

# Pakt o podnebjju

## za Alpe kot vzorčno regijo na področju varstva podnebja

Čeprav zaradi naravnoprostorskih danosti Alpe še posebej občutijo posledice podnebnih sprememb, so še zelo daleč od politike, ki bi bila sprejemljiva za podnebje. Kljub temu so spremembe trenutnega stanja možne. Na območju Alp lahko k zmanjševanju globalnega segrevanja prispevamo predvsem s pomočjo spremembe našega ravnanja z energijo. Strategije trajnostnega razvoja Alpam omogočajo, da se soočijo z razlogi ter s posledicami podnebnih sprememb. Alpe imajo tako veliko priložnost, da postanejo vzorčna regija na področju varstva podnebja.

**Podpisane organizacije, inštitucije in mreže, ki imamo sedež na območju Alp oziroma se z njimi poglobljeno ukvarjamo, pozivamo pogodbenice Alpske konvencije, da Alpam omogočijo, da le-te postanejo vzorčna regija na področju varstva podnebja. Akcijski načrt za področje podnebja, ki naj bi ga leta 2009 v Franciji sprejela X. alpska konferenca (ministrska konferenca), je za to odlična priložnost.**

Zahtevamo zlasti sprejem strategij na področju energije, prometa in turizma, ki bodo prispevale k zmanjševanju posledic podnebnih sprememb. Zahtevamo:

- § Prilagajanje gradbenih predpisov o uporabi standarda pasivne hiše v primeru novogradenj na celotnem območju Alp, stroge energetske pogoje pri obnavljanju stavb in finančno podporo za obnavljanje stavb;
- § povečevanje učinkovitosti v proizvodnji energije z gradnjo oz. posodobitvijo obstoječih hidroelektrarn ob istočasnem upoštevanju ekoloških spremljevalnih ukrepov;
- § izdelavo vizije prihodnjega razvoja za področje energije v Alpah po načelu soudeležbe, na podlagi katere bo mogoče doseči soglasje o prihodnjem trajnostnem ravnanju z energijo v alpskem prostoru;
- § prometno povezanost v aglomeracijah in na območjih dnevnih migracij v Alpah;
- § uvedbo vsealpskega sistema za upravljanje prometa, denimo v obliki „vsealpske tranzitne borze“ kot instrumenta preusmeritve tranzitnega tovornega prometa s ceste na železnico;
- § ustrezno upoštevanje alpskega območja pri noveliranju Direktive o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila: S povišanjem cestnih pristojbin kot posledico zaračunavanja vseh stroškov prometa težkih tovornih vozil je treba odpraviti sedanje izkrivljanje konkurenčnosti, zmanjšati obseg prevoženega blaga in doseči preusmeritev prevoza tovora iz cest na železnice;
- § uvedbo omejitve hitrosti za osebne avtomobile na 100 km na uro na avtocestah oz. 80 km na uro na glavnih magistralnih cestah;
- § zagotavljanje „mehke mobilnosti“ oziroma finančne podpore za oblikovanje 100 privlačnih turističnih paketov, ki omogočajo prihod turistov ter samo bivanje v kraju, ne da bi se pri tem uporabljala osebna motorna vozila;
- § izdelavo skupnih meril za izvajanje turističnih dejavnosti, ki so sprejemljive za podnebje ter preveritev obstoječe zakonodaje na področju dodeljevanja finančne podpore. Spodbujanja turizma ni brez varstva podnebja!

Da bi bilo mogoče obvladovati podnebne spremembe, zahtevamo izvajanje strategij prilagajanja na njihove posledice. Zavzemamo se zlasti za:

- § Določitev ogroženih območij na celotnem alpskem območju ter na tej podlagi za preveritev in prilagoditev zazidljivih zemljišč, kar naj bi v prihodnje preprečevalo pozidavo ogroženih območij;
- § uresničevanje ekološke povezanosti v Alpah. To bo omogočilo selitve živalskih in rastlinskih vrst, ki so jim bile zaradi posledic podnebnih sprememb prekinjene selitvene poti in jim zato grozi izumrtje;
- § vključitev rastišču ustrezne izbire drevesnih vrst v nacionalne programe za razvoj gozdov in spodbujanje spreminjanja monokultur smreke v sonaravne gozdove;
- § izvedbo certificiranja vseh gozdov na območju Alp v skladu z določbami, ki urejajo priznani sistem certificiranja. Zahtevamo skupno izdelavo strogih meril za certificiranje, ki bodo veljala na vsealpski ravni;
- § izdelavo preglednih seznamov sistemov umetnega zasneževanja v posameznih regijah in občinah, iz katerih bo razvidna poraba vode in energije in ki bodo podlaga za oceno sprejemljivosti uporabe novih zasneževalnih naprav. Zahtevamo opustitev subvencioniranja uporabe snežnih topov;
- § opustitev urejanja dostopa do ledeniških površin in doslej nedostopnih delov pokrajine;
- § izdelavo vsealpske strategije za trajnostno ravnanje z vodami in njihovimi habitati. S tem bi preprečili, da povečana raba vodne energije škodljivo vpliva na naravo in krajino.

Nadalje zahtevamo izvedbo dejavnosti na področju obveščanja, izobraževanja in raziskovanja, in sicer predvsem:

- § Vsealpsko kampanjo obveščanja in ozaveščanja o trenutnem poznavanju posledic podnebnih sprememb ter o zaznavanju morebitnih potrebnih ukrepov za njihovo zmanjšanje ter prilagajanje nanje. Kampanijo izvaja Stalni sekretariat v tesnem sodelovanju s pogodbenicami in organizacijami s statusom opazovalk;
- § organiziranje natečaja z razpisanimi visokimi denarnimi nagradami za zgledno ravnanje s podnebjem;
- § okrepljene dejavnosti v okviru sistema Alpske konvencije za opazovanje in obveščanje v Alpah (SOIA) pri usklajevanju in izdelavi celotnega pregleda obstoječega raziskovanja na področju varstva podnebja.

Poleg navedenega zahtevamo ustanovitev alpskega sklada za varstvo podnebja, ki bo zagotovil izvajanje akcijskega načrta Alpske konvencije za področje varstva podnebja.

**V tem smislu organizacije, inštitucije in mreže, ki smo podpisnice pričujočega dokumenta, pozivamo pogodbenice Alpske konvencije, da v okviru X. alpske konference sprejmejo praktično naravnan akcijski načrt za zmanjševanje posledic podnebnih sprememb na območju Alp ter za prilagajanje nanje. To bi omogočilo vzpostavitev vzorčne regije na področju varstva podnebja.**

**Naziv organizacije/institucije/omrežja:** .....

**Naslov:** .....

**Število članov (ali ocena):** .....

**Podpisnik (ime, priimek in funkcija):** .....

**Datum:** .....

**Podpis in žig:** .....

Organizacije, institucije in omrežja lepo vabimo, da podpišejo Pakt o podnebjju v Alpah ter dokument pošljejo na CIPRO bodisi po faksu (+423 237 40 31) ali po elektronski pošti ([international@cipra.org](mailto:international@cipra.org)).