

Resolucija o splošni prepovedi turističnih helikopterskih poletov v Alpah

sprejeta na skupščini delegatov Mednarodne komisije za varstvo Alp CIPRA
25. septembra 1997 v Bovcu v Sloveniji

V Alpah, tako kot v gorskih območjih na sploh, povzročajo helikopterski poleti veliko hrupa, kar ima hude posledice za divjad in predstavlja precejšnjo obremenitev za človeka. Zato naj bi helikopterske polete omejili le na najbolj nujne.

Večina helikopterskih poletov služi turističnim namenom: smučanje, hoja v hribe, ribolov, kolesarjenje - vse v povezavi s helikopterskim poletom...

Nobena druga športna dejavnost ne koristi tako malemu številu ljudi in obremenjuje hkrati tolikšnega števila drugih. Da bi nekaj deset potnikov spravili na višinske cilje, mora cela dolina ure in ure prenašati hrup helikopterjev. Zlasti pozimi so take motnje lahko usodne za divjad. Ko se - ponavadi nepričakovano - pojavi helikopter, se živali poženejo v beg. V paniki pretečejo dolge proge, kar povzroča povišano porabo energije.

Gospodarski pomen helikopterskega turizma pa je minimalen; ponavadi se zaradi te dejavnosti pritožujejo prav turisti.

Turistični helikopterski poleti so v posameznih alpskih deželah in regijah urejeni na različne načine. V Nemčiji in v Liechtensteinu so praktično prepovedani; v Franciji naj bi bili prav tako prepovedani, vendar pa pogosto prihaja do kršitve prepovedi, ne da bi jim sledile sankcije; v Avstriji sta le dve pristajalni mesti na Predarlskem, v drugih delih države je helikopterski turizem prepovedan; v Švici, kjer je 43 pristajalnih mest, prevažajo letno do 50 000 potnikov; v Italiji se s helikopterskim turizmom ukvarjajo predvsem v Zahodnih Alpah, v Adamelli in v Dolomitih, le v Avtonomni provinci Trentino velja splošna prepoved. Tudi v Sloveniji so se pred kratkim začeli ukvarjati s helikopterskim turizmom.

Na podlagi teh razmišljanj in prepričani o nujnosti, da se v visoko gorstvo vrne mir,

**poziva CIPRA
alpske države in njihove teritorialne skupnosti, naj ukrenejo vse potrebno
za uvedbo splošne prepovedi turističnih helikopterskih poletov
v celotnem alpskem prostoru.**

Predsednik CIPRE	1. podpredsednik	2. podpredsednik
Andreas Weissen	Helmuth Moroder	Peter Hasslacher

Bovec, 25.09.1997