



Schaan, 10.06. 2020

Izjave posameznih predstavnikov CIPRE ter drugih inštitucij, organizacij in državnih organov kakor tudi predstavnikov prebivalstva, ki živi vzdolž tranzitnih osi

»Z nadnacionalnega vidika lahko sedanje dramatično neravnovesje odpravi le učinkovita direktiva o evrovinjeti z uvedbo visokih regionalnih pribitkov k cestnini v cestnem omrežju. Visoke pristojbine je treba obračunavati tudi v tovornem tranzitnem prometu, ki poteka čez Francijo, Italijo, Nemčijo in Slovenijo, saj se v nasprotnem primeru obseg prometa ne bo zmanjšal, večji del onesnaževanja in hrupa pa bo tudi v prihodnje tako kot danes ostal v dolinah ob brennerski osi.«

Kaspar Schuler, sodirektor CIPRE International, Schaan, Lihtenštajn

»Revizija direktive o zaračunavanju uporabnine prometne infrastrukture bo morala vključevati tudi obračunavanje zunanjih stroškov in nam omogočiti, da lahko občutno zvišamo pristojbine za cestni tranzit na relaciji sever - jug. To bo končno zmanjšalo število voženj s tovornimi vozili, glavno vlogo pa bo prevzela železnica!«

Eva Lichtenberger, nekdanja članica Evropskega parlamenta, Hall in Tirol, Avstrija

»Revizija direktive o evrovinjeti je pomemben korak naprej na področju prometne politike, saj mora zagotoviti manjšo onesnaženost zraka in kakovostnejše življenje na območju Alp. Učinkovitejša poraba dajatev, povezanih s cestnino, bi bila prava spodbuda za financiranje preusmeritve tovora s cest na železnico, s tem pa tudi za zmanjšanje števila tovornjakov na cestah.«

Jean Horgues - Debat, predsednik CIPRE Francija, Gap, Francija

»V zadnjih dvajsetih letih se je zaradi proaktivne politike in izgradnje novih alpskih železniških povezav s cest v naših dolinah umaknilo do 500.000 tovornjakov letno. Precejšnja naložbena sredstva, ki jih je v projekte izgradnje prometne infrastrukture vložila Švica, že kažejo prve rezultate. Sedaj je čas, da svoj delež prispeva tudi Evropa – da bi naš gorski svet popolnoma osvobodili obremenitev, ki mu jih povzroča mednarodni tranzitni promet med severom in jugom, potrebujemo zanesljive alternative obstoječim cestnim povezavam na relaciji med Genovo in Rotterdamom.«

Samuele Censi, župan občine Grono in član Kantonalnega parlamenta v Graubündnu, Grono, Švica

»Ker živim v dolini Inna, na lastni koži doživljam, kako obremenitve, ki jih okolju in ljudem povzroča čezalpski tranzitni promet, že danes prestopajo meje dopustnega. Ovrednotenje onesnaženja zraka in obremenitev s hrupom bi moralo omogočati ustrezno upravljanje tranzitnega prometa, saj bi tako lahko zagotovili učinkovito varstvo podnebja, ljudi in narave v občutljivih predelih alpskega območja. Kakovosti življenja prebivalcev ne smemo žrtvovati za tovorni promet.«

Maria Noichl, članica Evropskega parlamenta, Rosenheim, Nemčija

»Tranzitne prometne tokove v alpskem prostoru je treba omejiti in bolje upravljati, k temu nas zavezujejo tako podnebni cilji kot Alpska konvencija. Določila direktive o evrovinjeti naj upoštevajo načelo onesnaževalec plača ter mejne vrednosti EU za izpuste in onesnaževala tranzitnega prometa, saj je kakovost zraka ključna za ohranjanje javnega zdravja.«

Matej Ogrin, predsednik CIPRE Slovenija, Golimsko, Slovenija



»V zgodovinskem trenutku, kot je sedanji, je treba sprejeti zlasti vse tiste politične ukrepe, ki pripomorejo k zmanjšanju prometa ter omogočajo preusmeritev prometa s cest na železnico. Pozdravljamo cilje iz nove direktive o cestnih pristojbinah, ki bodo težili k izboljšanju stanja okolja, je pa seveda zelo pomembno, da se upoštevajo vsi okoljski stroški prometa.«
Vanda Bonardo, predsednica CIPRE Italija, Lessolo, Italija

»Na Južnem Tirolskem živi več kot 40.000 ljudi vzdolž brennerske osi na območju, ki je izpostavljeno prekomernim obremenitvam z izpusti dušikovih oksidov. Učinkovitost direktive o evrovinjeti je treba izboljšati v tem smislu, da se končno začnejo upoštevati mejne vrednosti za varovanje zdravja – te na območju celotne EU veljajo od leta 2010 in so bile vzdolž brennerske prometne osi vse do danes vedno prekoračene.«
Klauspeter Dissinger, Bressanone/Brixen, predsednik Krovne organizacije za naravo in varstvo okolja/CIPRA Južna Tirolska, Italija

CIPRA – raznolika in pestra organizacija

Mednarodna komisija za varstvo Alp (CIPRA) je nevladna krovna organizacija z nacionalnimi odbori in regionalnim odborom v vseh sedmih alpskih državah. Zastopa več kot sto društev in organizacij iz sedmih alpskih držav. CIPRA se zavzema za trajnostni razvoj na območju Alp, ohranjanje naravne in kulturne dediščine ter za regionalno raznovrstnost in reševanje skupnih problemov v alpskem prostoru.
www.cipra.org