

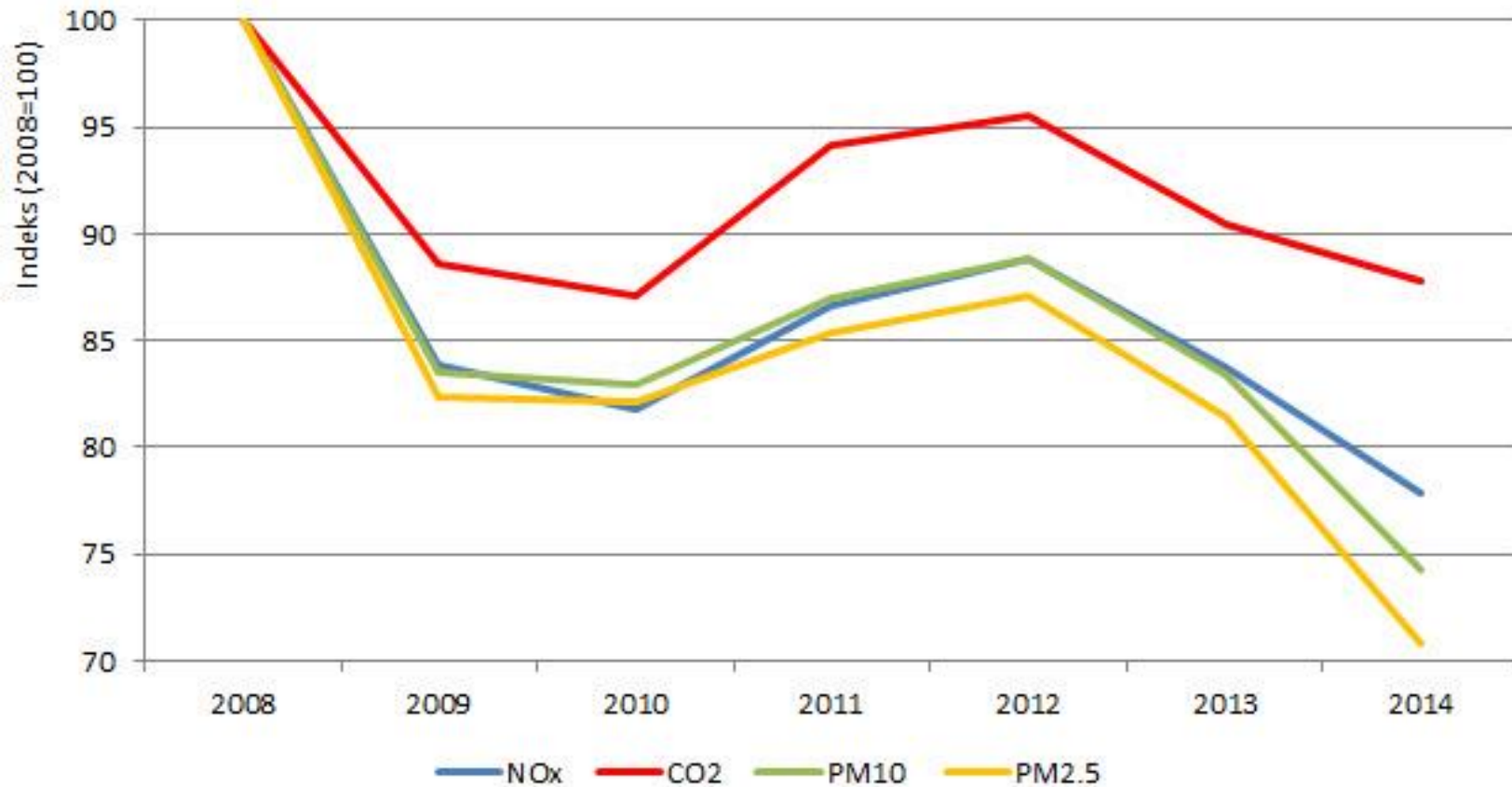


## Pregled kakovosti zraka v Sloveniji z vidika prometnega onesnaževanja

---

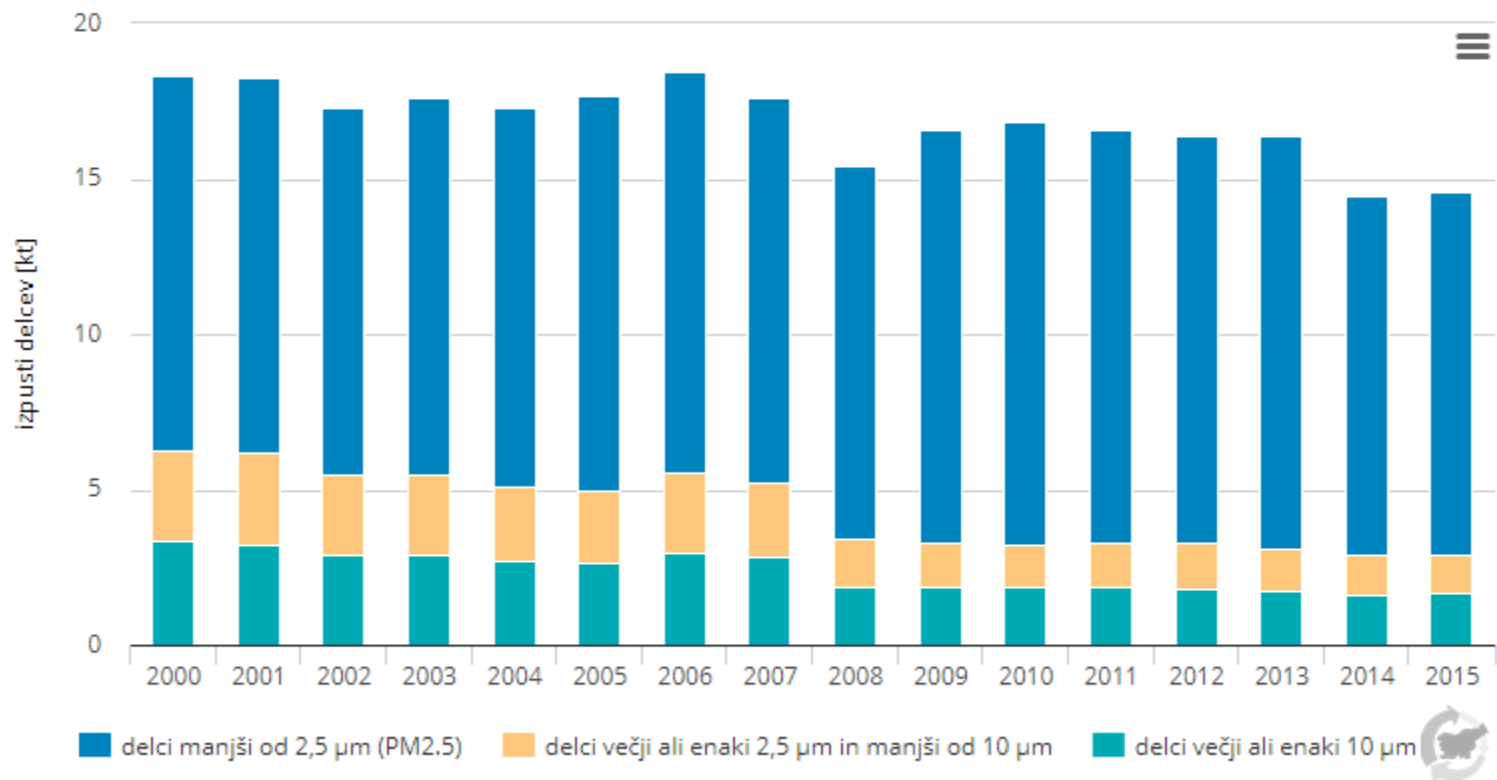
Matej Ogrin, Ana Hiti CIPRA Slovenija

- CIPRA Slovenija v okviru mreže plan B za Slovenijo sodeluje v koaliciji za trajnostno prometno politiko in jo tudi koordinira. Pregled kakovosti zraka v obdobju 2003 – 2017 se osredotoča na onesnaževala, ki jih povzroča promet.
- Promet ima znaten vpliv na kakovost zraka, pri nekaterih onesnažilih predstavlja glavni vir izpustov. Že nekaj let spremljamo stanje kakovosti zraka z vidika prometnega obremenjevanja.



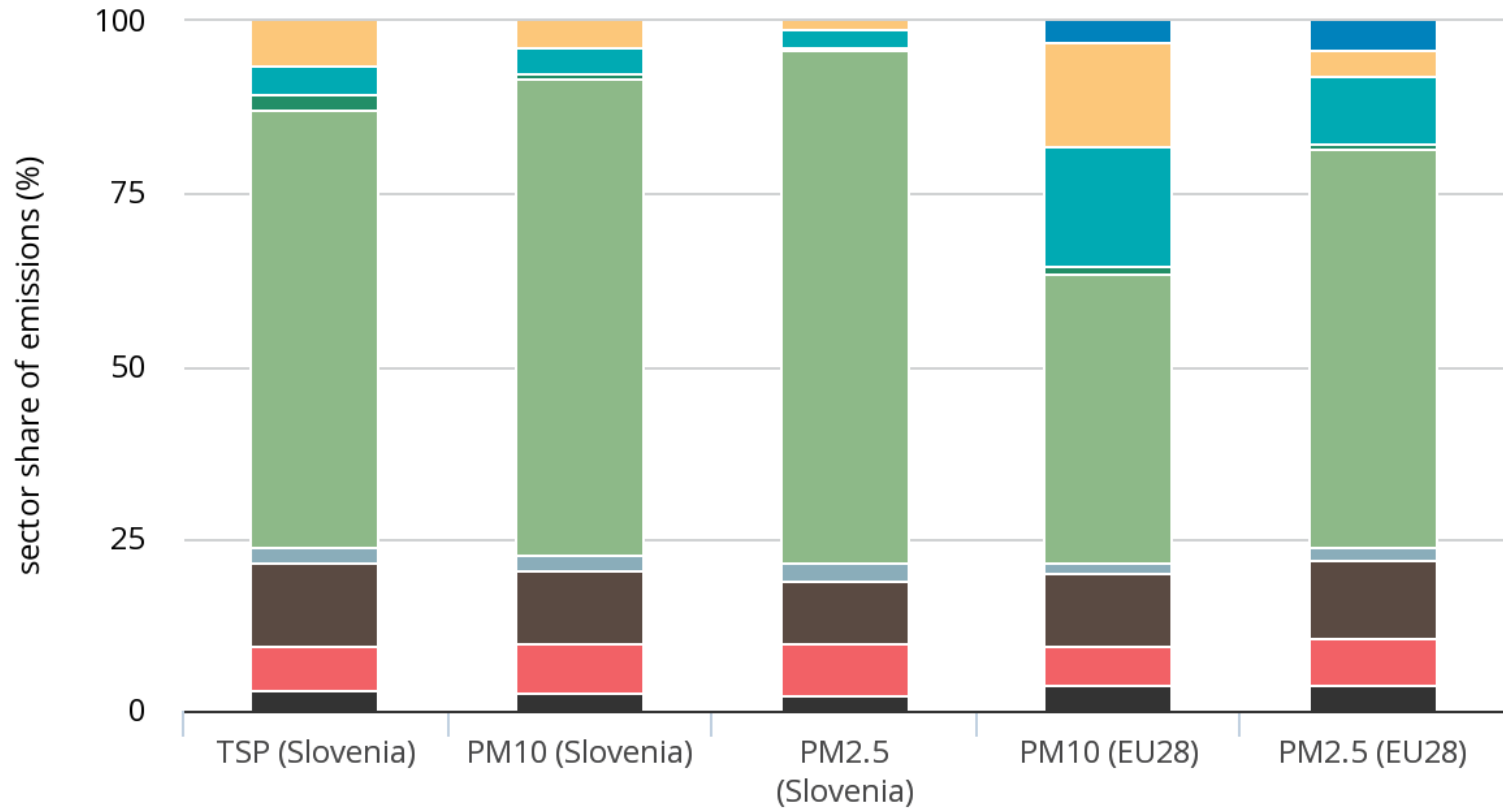
Air emissions from passenger cars, by pollutants, Slovenia, 2008-2014

Slika ZR15-1: Izpusti delcev, Slovenija, 2000-2015



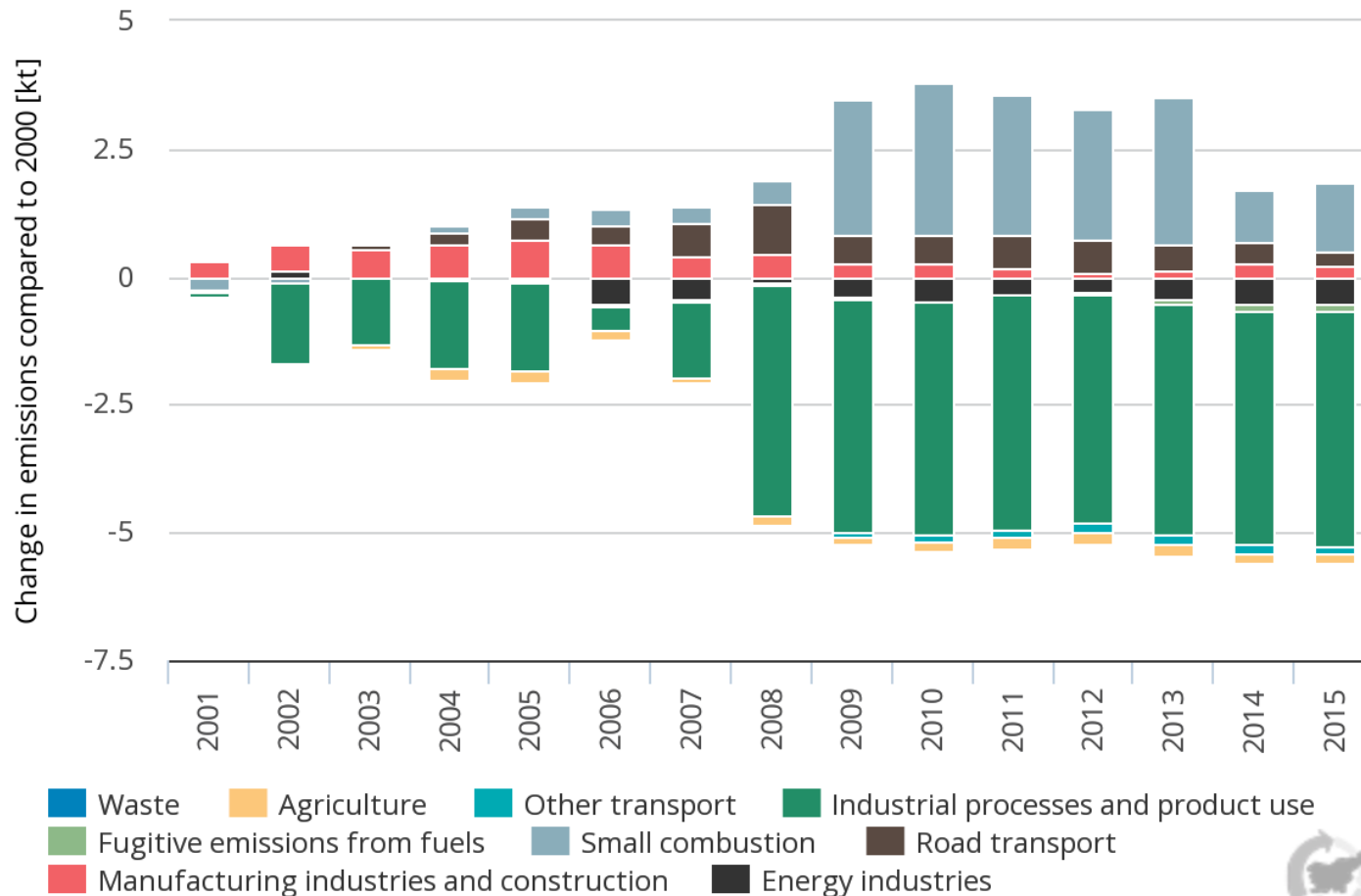
Emissions of PM, Slovenia 2000 – 2015

Vir: Logar, ARSO, Kazalci okolja Slovenije



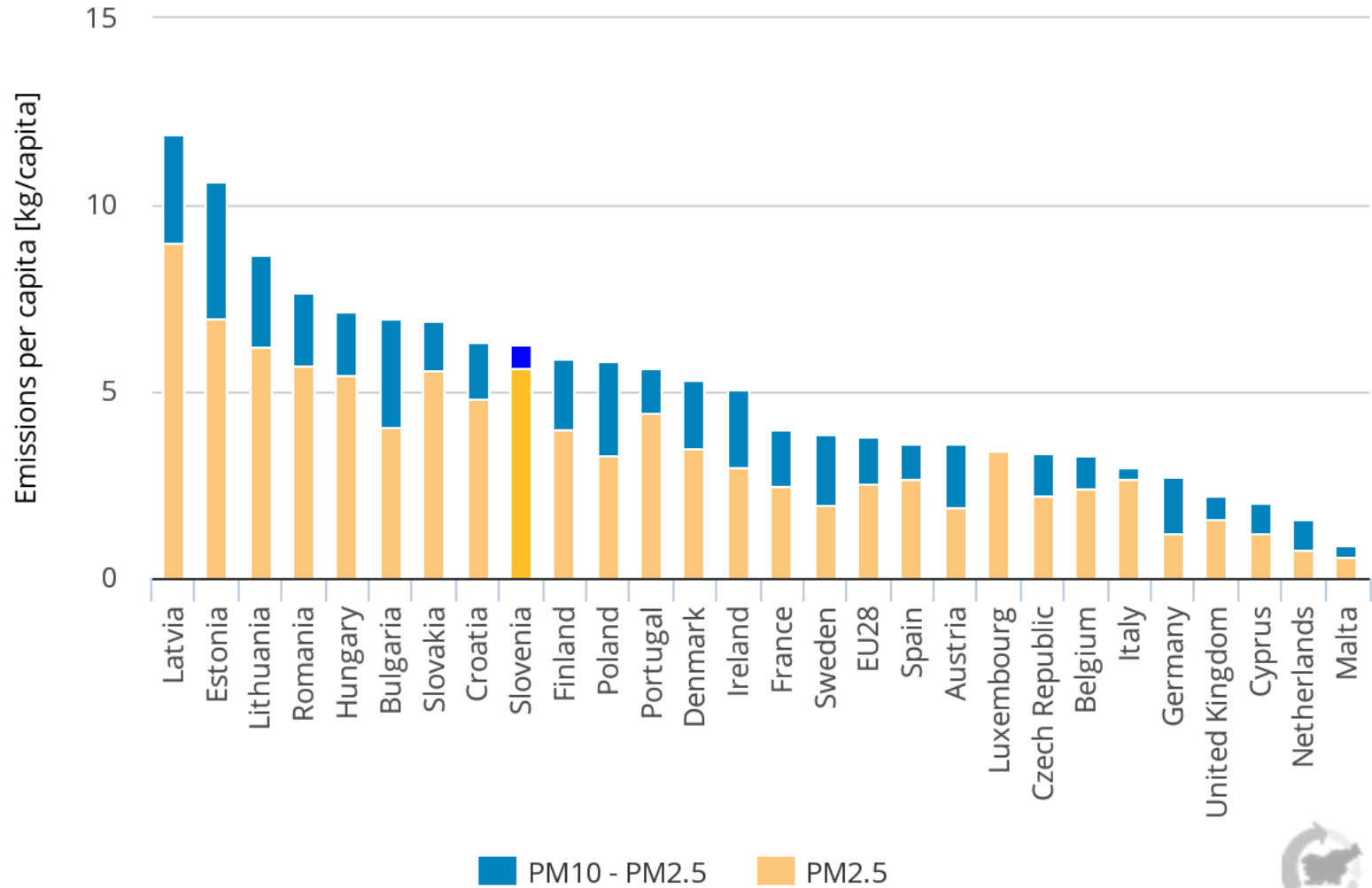
- Waste
  Agriculture
  Industrial processes and product use
- Fugitive emissions from fuels
  Small combustion
  Other transport
- Road transport
  Manufacturing industries and construction
  Energy industries

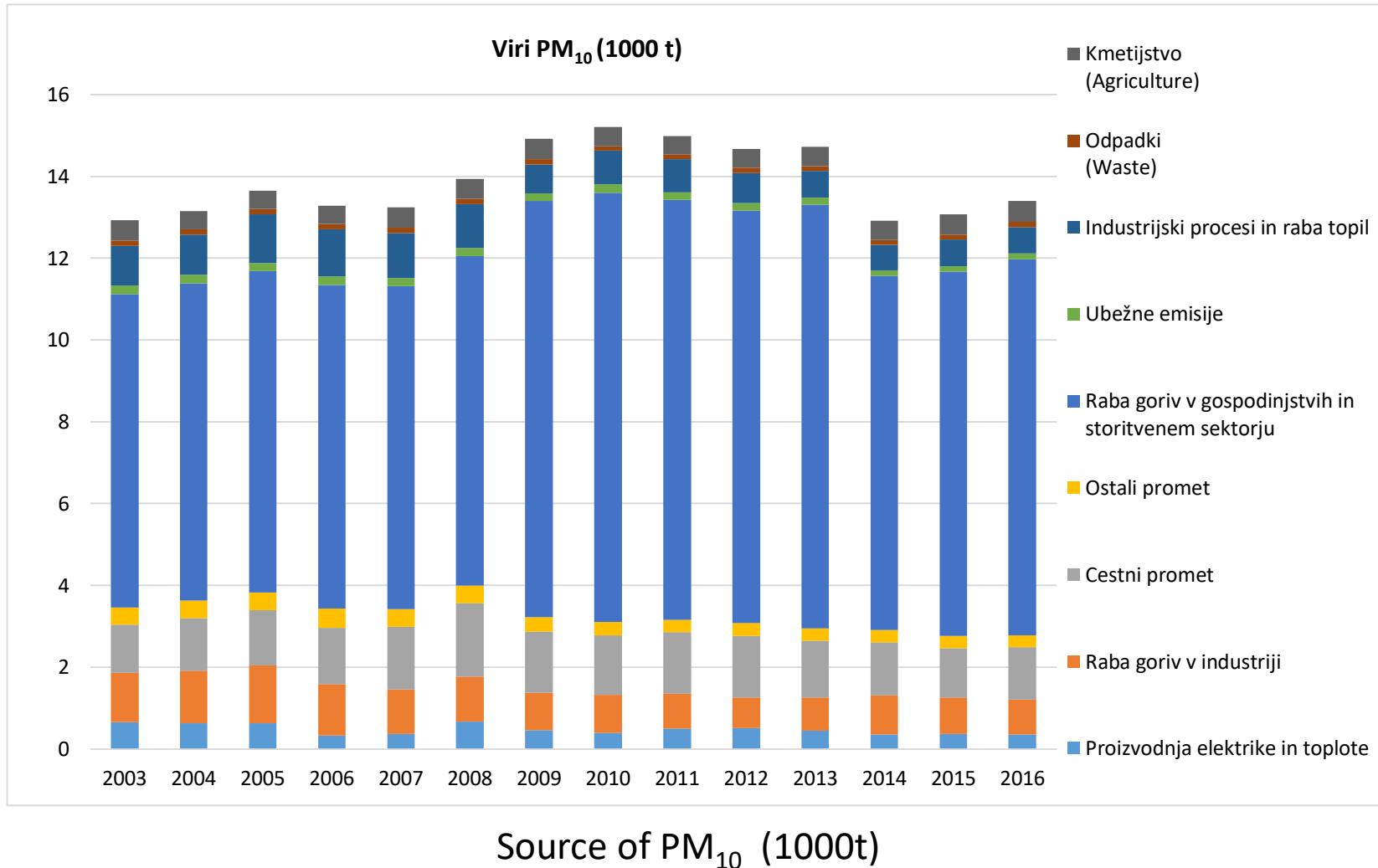




## Change in TSP emissions, by sector, 2001-2015 [kt]

Vir: Logar, ARSO, Kazalci okolja Slovenije

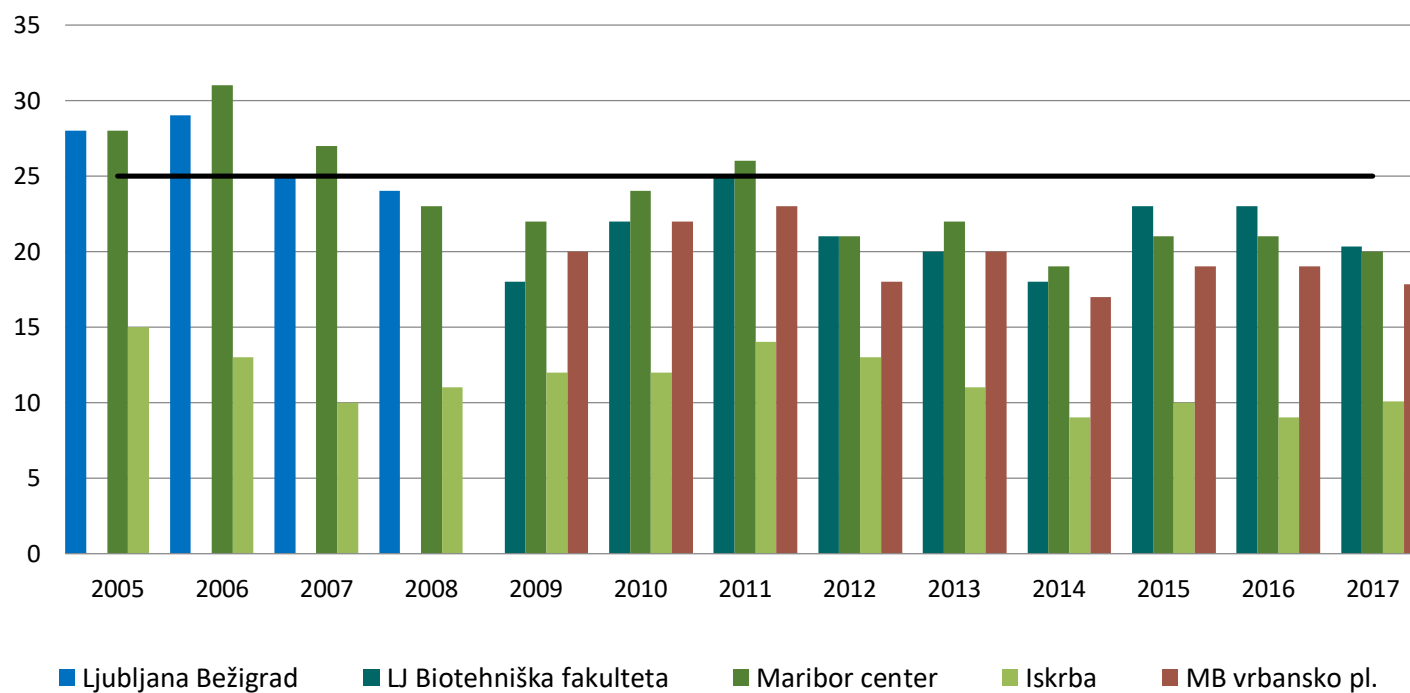








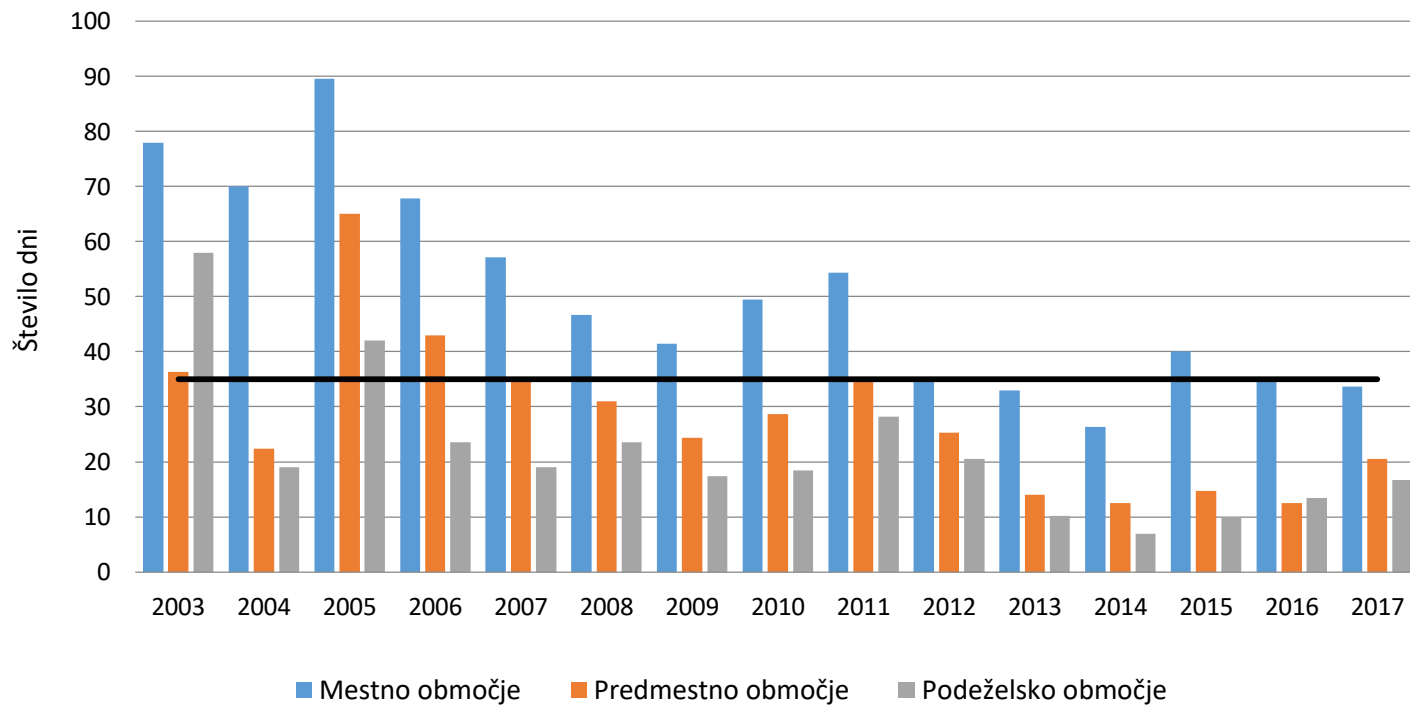
Average annual concentration PM<sub>2,5</sub> (annual limit value 25 µg/m<sup>3</sup>)

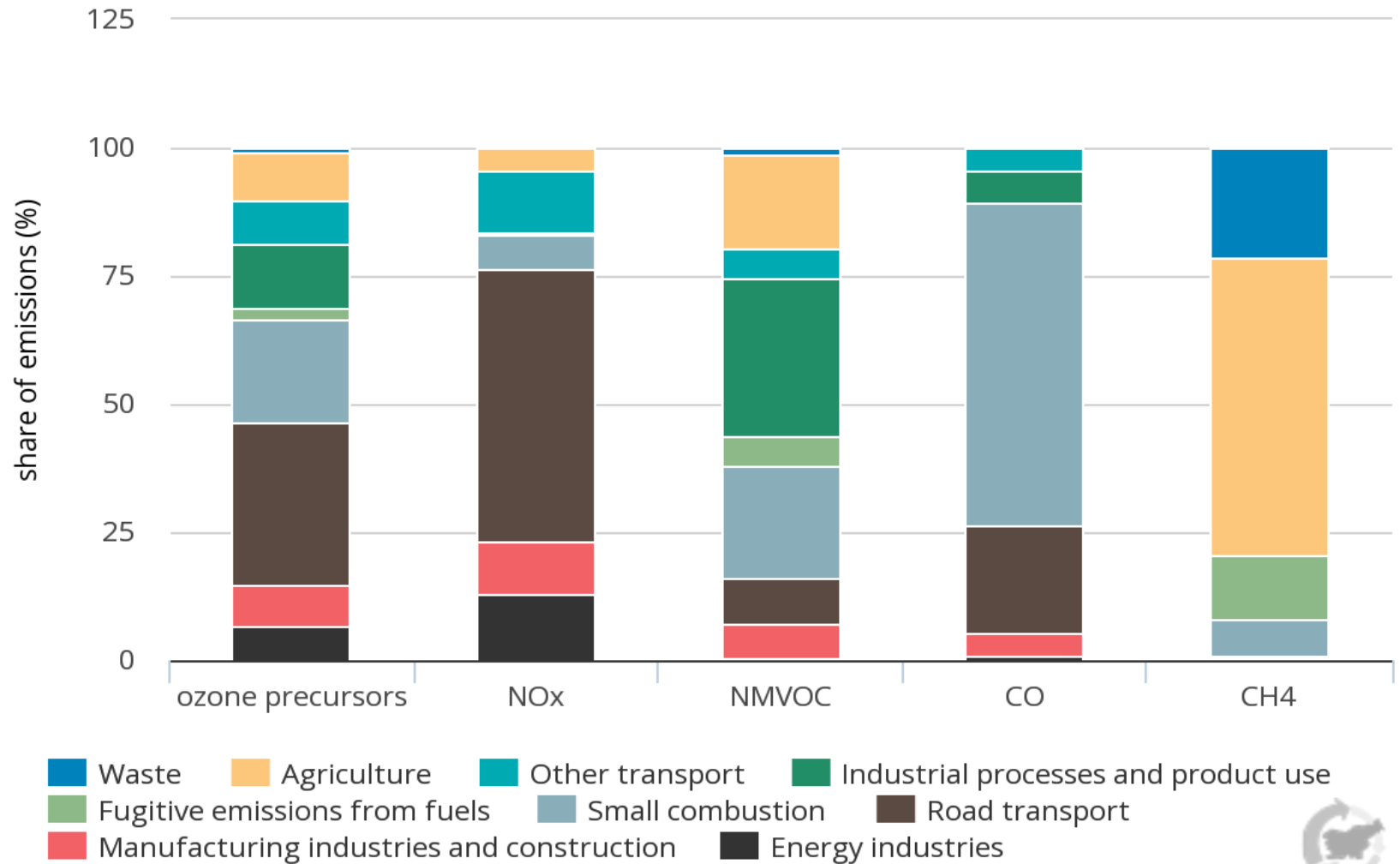


Vir: Kakovost zraka v Sloveniji v letu 2017.

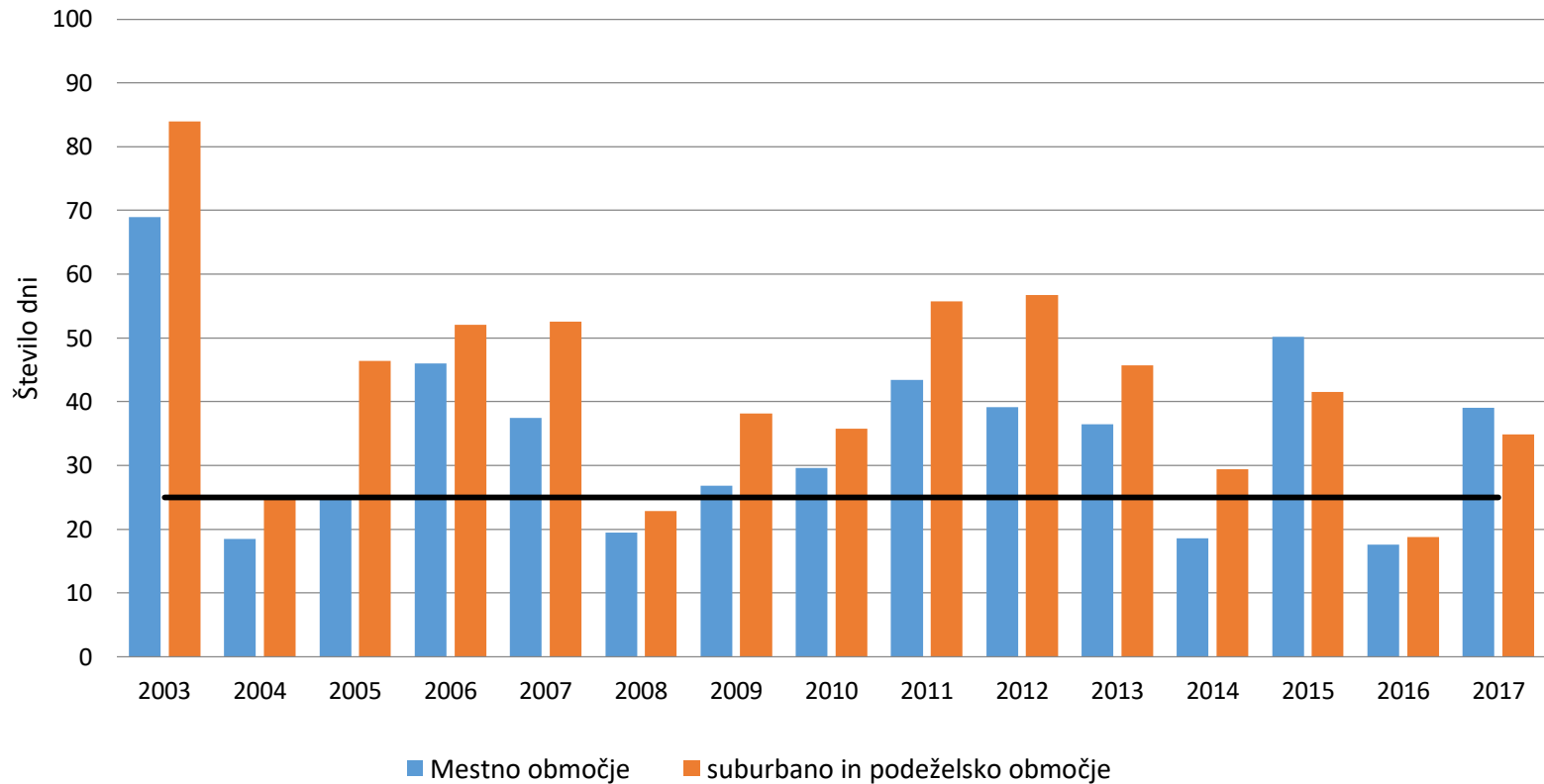


Number of days with mean daily conc.  $PM_{10} > 50 \mu g/m^3$  on different spatial types

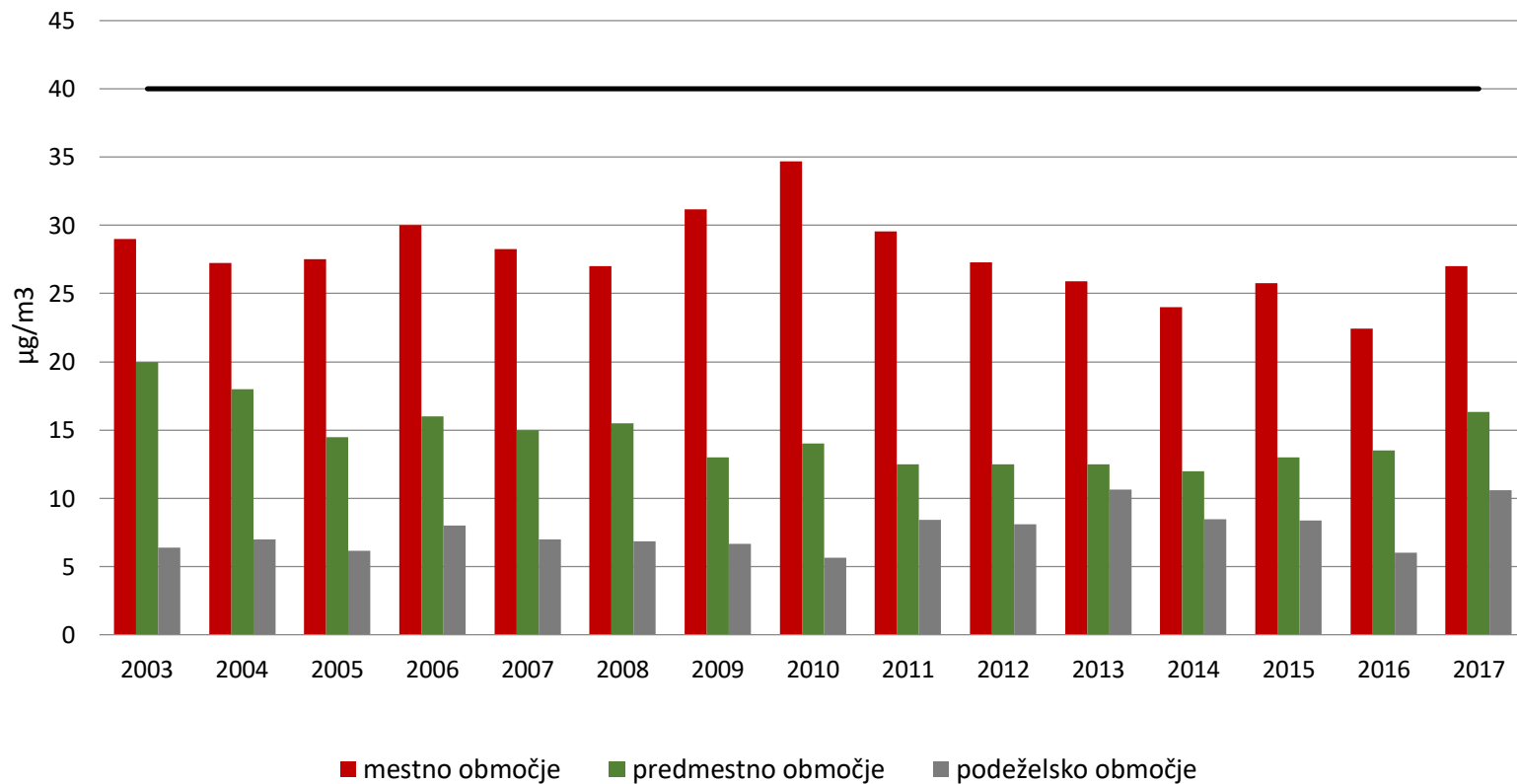


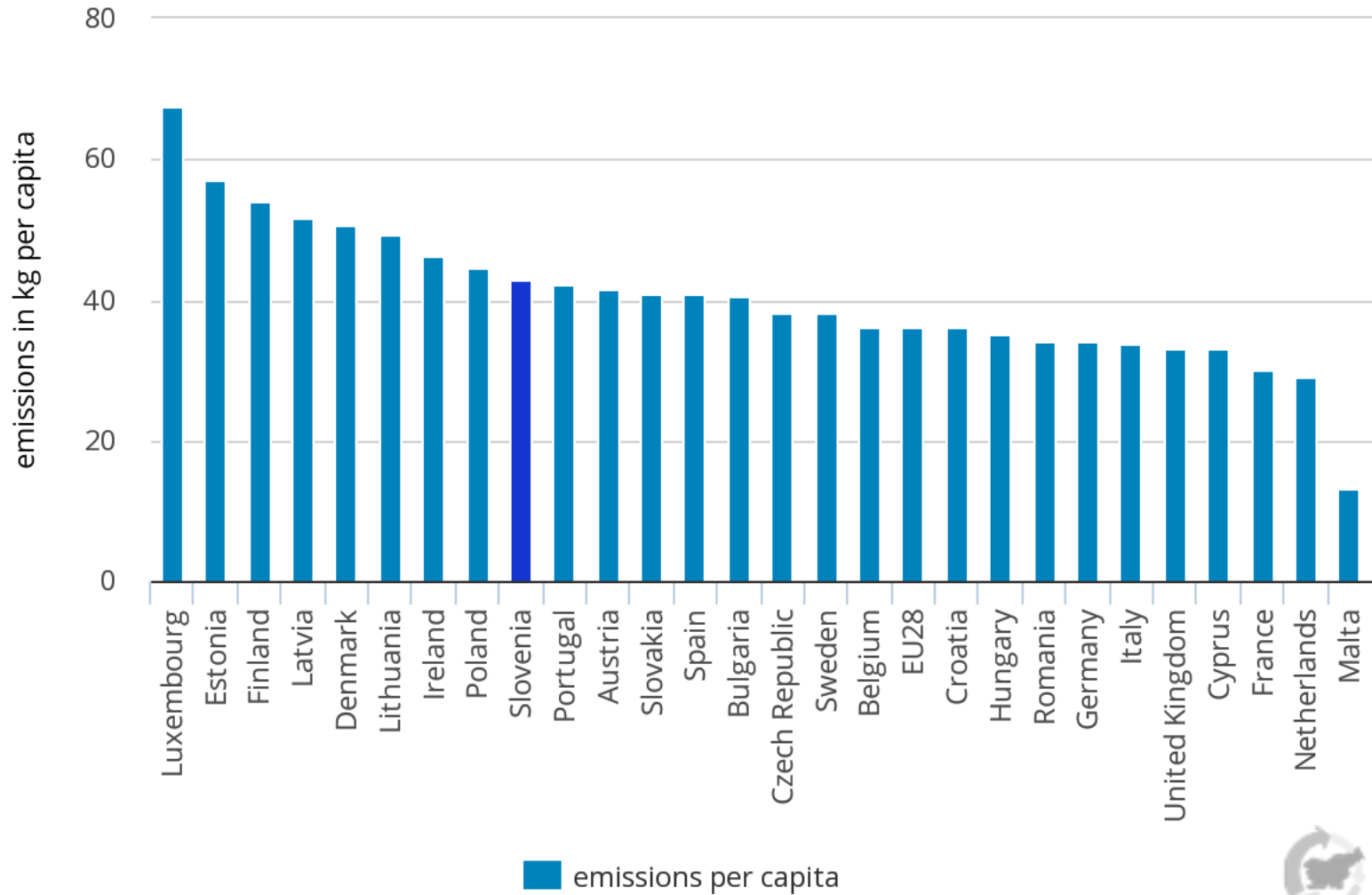


## Number of days with ozone conc. > 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



## Average annual NO<sub>2</sub> concentrations

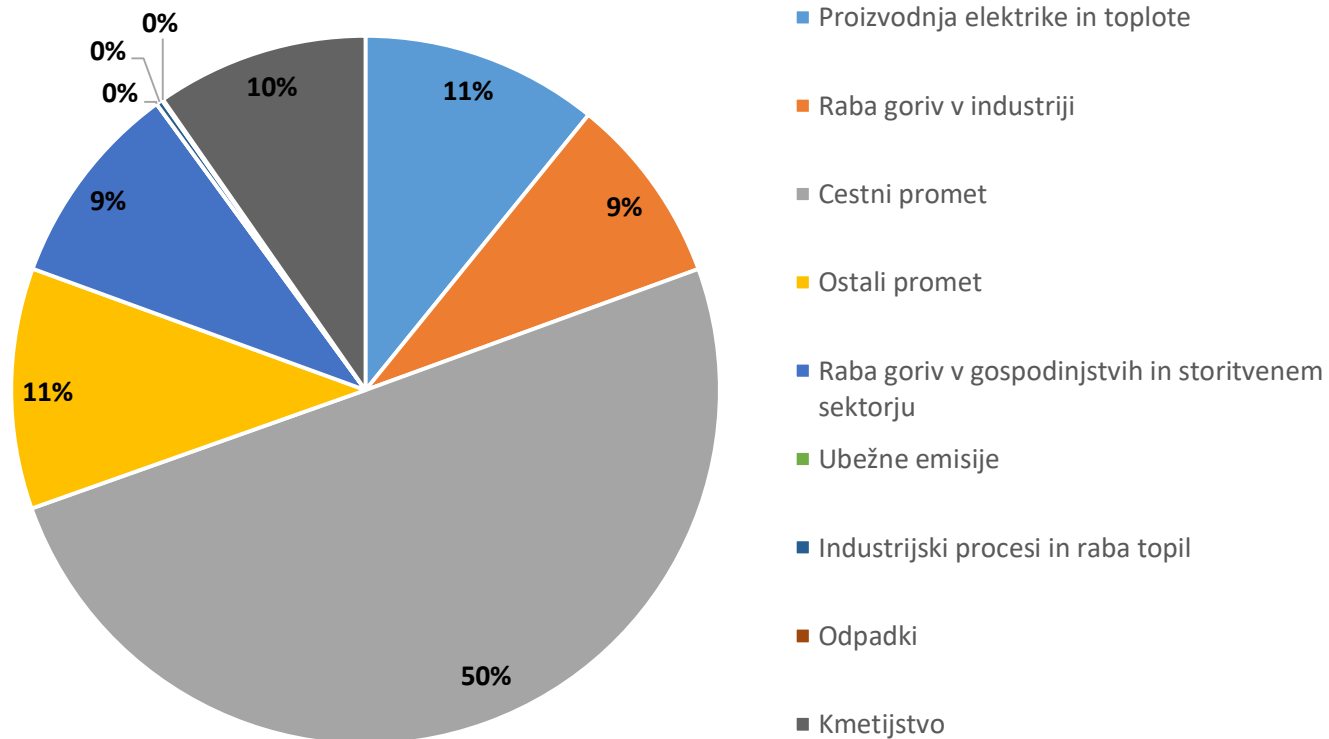


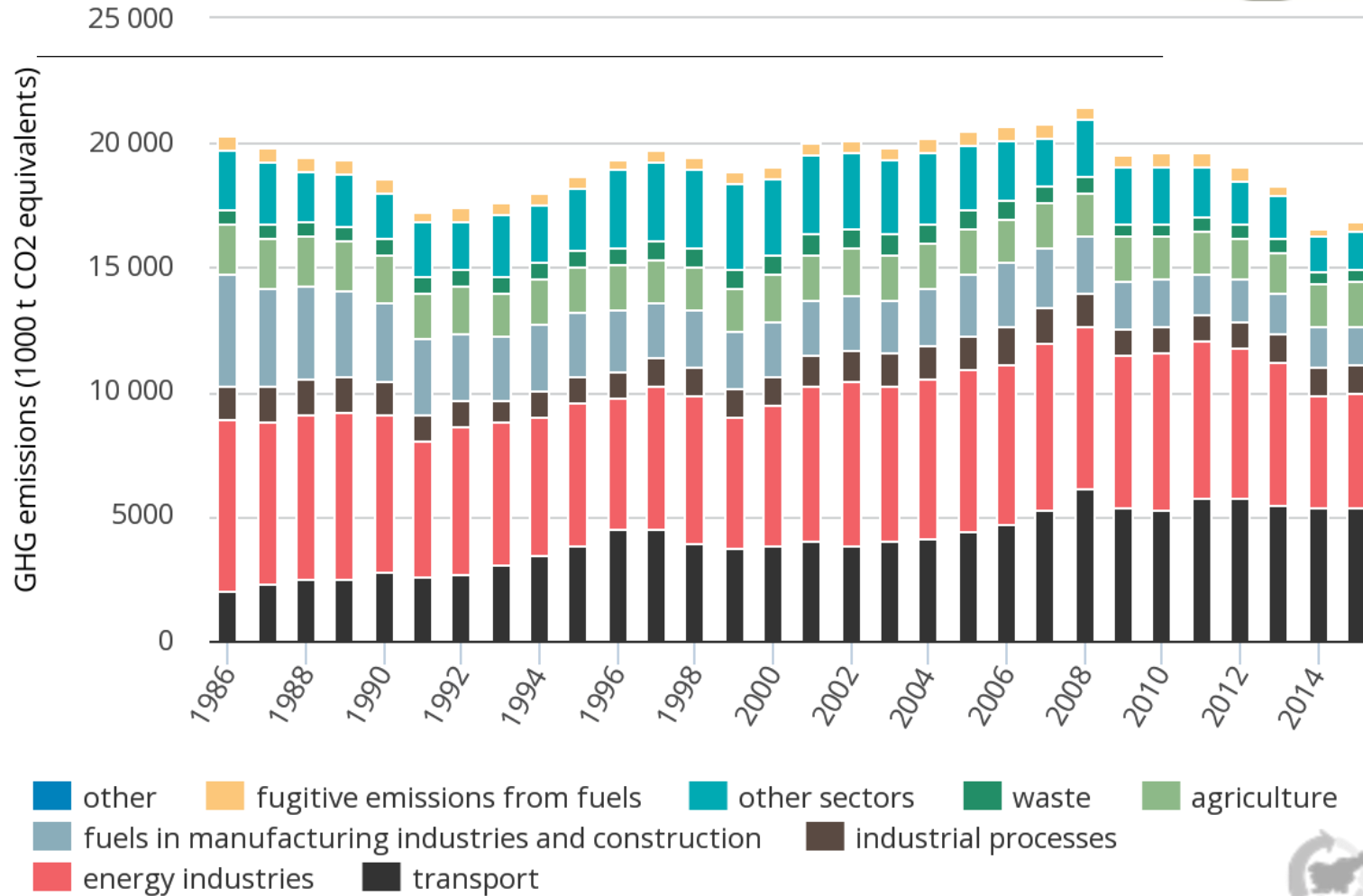


■ emissions per capita  
**Emissions of ozone precursors per capita**



**Sources of Nox emissions 2016.**







# Sklepi

---

- Promet postopno postaja vse manjši problem pri onesnaževalih kot so delci in ozon.
- Vendar prometni tokovi naraščajo in pričakujemo naraščanje tudi v prihodnje.
- Projekcije so še bolj optimistične;
- To je posledica čistejšega voznega parka in tudi nižje porabe goriv, manjkajo pa učinkoviti ukrepi trajnostne mobilnosti;
- Ukrepi zmanjšanja prometnih obremenitev na državni ravni so še vedno bolj ali manj tabu tema;
- Lahko pričakujemo nadaljevanje trenda tudi v srednjeročnem obdobju, saj se bo vse bolj poznal prehod na elektromobilnost;
- To ne reši vprašanja TGP, je pa lahko rešitev za kakovost zraka v mestih;

- Pomanjkanje meritev v gosti prostorski mreži onemogoča analizo uspešnosti ukrepov trajnostne mobilnosti;
- Promet ostaja problem urbanih območij in območij neposredno ob prometnicah;
- Večja mesta (Ljubljana) potrebujejo tudi analizo toplotnega otoka mesta. Podatki bodo lahko podpora ukrepom sanacije kakovosti zraka.