



Zugspitze (Nemčija): Berlin bo Alpski konvenciji predsedoval v l. 2015/2016.  
© Hans Woltering, flickr

## Alpska konvencija pod vodstvom Nemčije

**Predsedovanje Alpski konvenciji je za dvoletno obdobje 2015–2016 prevzel Berlin. V nadaljevanju o izdaji posebne znamke, vključevanju civilne družbe, lovu na papirnatega tigra, zahtevnih programih in novi politiki za alpski prostor.**

Nemčija se je že lotila dela. Naslednji dve leti bo namreč Alpski konvenciji skupaj z Münchnom oz. Bavarsko predsedoval Berlin. Konkretno to pomeni, da se bodo zvrstile številne dejavnosti, kot so organizacija srečanj okoljskih ministrov in ministric alpskih držav, koordinacija dela različnih platform in delovnih skupin, katerih namen je uresničevanje mednarodne pogodbe, ter izdaja posebne znamke, povezane z Alpami. Predvsem pa naj bi prišlo v tem obdobju tudi do opredelitve politične smeri, da bi vendarle bilo mogoče doseči napredek pri uveljavljanju trajnostnega razvoja v Alpah. Barbara Hendricks, nemška zvezna ministrica za okolje, si je skupaj s sodelavci in sodelavkami, že izbrala slogan, ki bo spremljal predsedovanje Nemčije Alpski konvenciji: *Alpe – simbol evropske raznovrstnosti*.

### Zeleno gospodarstvo v Alpah

Program nemškega predsedovanja je zelo pester in celostno zasnovan. Berlin in München sta skupaj predvidela številne projekte in dogodke, ki bodo iskali odgovore na vprašanja, pomembna za Alpe, npr. vzpostavitev ekološke povezanosti v Alpah, trajnostni turizem, energijsko učinkovita gradnja, varstvo tal in gorskega gozda. Politika od tega procesa pričakuje ustrezna priporočila za sprejemanje odločitev. Decembra 2015 bodo v Parizu potekala pogajanja o novem globalnem podnebnem sporazumu, zato naj bi rešitve prispevala tudi Alpska konvencija. Rdeča nit skozi dveletno obdobje je koncept „zelenega gospodarstva“. V kakšnem položaju je socialno sprejemljivo gospodarstvo v Alpah, ki ne povzroča velikih izpustov CO<sub>2</sub> in učinkovito izkorišča vire, bodo v posebnem poročilu pojasnili strokovnjaki. „Nemško predsedstvo obljublja, da bodo v Alpah storili korak naprej na poti do vzorčne regije za celostni trajnostni razvoj,“ dodaja Claire Simon, direktorica CIPRE International. „Da bi to dosegli, sta potrebna dovezetnost in pogum za uvajanje sprememb in novosti.“

### Reforme proti papirnatemu tigru

Med predsedovanjem namerava Nemčija znotraj Alpske konvencije oblikovati tudi procese in oblike sodelovanja, ki bodo v večji meri usmerjeni v konkretno izvajanje. Razlogi za to so v dejstvu, da je skoraj 25 let stara pogodba pogosto deležna kritik, da je preveč birokratska, pa tudi v tem, da se trenutno pripravlja strategija EU za alpsko regijo (EUSALP) in je zato treba vlogo Alpske konvencije podrobneje opredeliti. „Alpska konvencija lahko opravi svojo nalogo in se uveljavi le v sodelovanju s prebivalci alpskega prostora. Civilna družba in alpska omrežja so osrednji partnerji nemškega predsedstva,“ poudarja Hendricksova. Christian Wilhelm, župan Sonthofna, alpskega mesta leta, pa je prepričan, da „Nemčija občine priznava kot izvajalce trajnostnega razvoja v Alpah, zato bo pritegnila občane in na ta način vzpostavila neposreden odnos med Alpsko konvencijo in lokalno

politiko.“

Predsedovanje Nemčije Alpski konvenciji se bo zaključilo jeseni 2016 z Alpskim tednom, skupnim dogodkom alpskih mrežnih organizacij, in ministrsko konferenco alpskih držav. Naslednja alpska država, ki bo prevzela predsedovanje, bo Avstrija.

Vir in več informacij na:

[http://www.bmub.bund.de/presse/reden/detailansicht/artikel/programmvorstellung-des-deutschen-alpenvorsitzes/?tx\\_ttnews%5BbackPid%5D=1892&cHash=b4c571d49af152cb1fb215380bce1001](http://www.bmub.bund.de/presse/reden/detailansicht/artikel/programmvorstellung-des-deutschen-alpenvorsitzes/?tx_ttnews%5BbackPid%5D=1892&cHash=b4c571d49af152cb1fb215380bce1001)  
(de), <http://www.bmub.bund.de/themen/europa-international/int-umweltpolitik/alpenkonvention/> (de)

---

## Stališče



Katharina Conradin, predsednica CIPRE International © Heinz Heiss

### Alpe na poti k ciljem trajnostnega razvoja

**Katharina Conradin nas po prvih sto dneh od svojega imenovanja za predsednico CIPRE International poziva k razmisleku o edinstvenih vrednotah Alp in se zavzema za uresničenje skupnega cilja: Alpe morajo postati vzorčna regija na področju trajnostnega razvoja.**

*Quo vadis*, evropska politika gorskih območij? To vprašanje se mi po približno sto dneh, odkar sem bila imenovana za predsednico CIPRE International, vedno ostreje zastavlja. Kaj je danes povezovalni element? Je to doseganje gospodarske rasti v najbolj odmaknjenih dolinah, morda zmanjšanje tranzitnega prometa na najmanjšo možno mero? Ali pa ustanavljanje še večjega števila novih zavarovanih območij? Drugače kot še pred nekaj desetletji se danes zdi, da nimamo skupne vizije o tem, katera je prava smer razvoja gorskih območij. Seveda pa to ne pomeni, da smo obsojeni na čakanje. Številni projekti, ki so nastali v okviru CIPRE, kažejo pravo smer – cilj je trajnostnost!

Vizije Alpske konvencije so za mnoge izgubile prvotni sijaj. Alpska konvencija, dolgo časa vodilo za izvajanje trajnostnega razvoja v alpskem prostoru, danes bolj ali manj tujotari. Izvedbo konkretnih projektov otežujejo v državah podpisnicah birokratske ovire in dolgotrajni postopki odločanja. Višina, na kateri nastaja makroregionalna strategija za Alpe, je temu nasprotno skorajda tujost. Cilji so tako odprto zasnovani, da je to zdaj očitno, da bodo izročeni na milost ali nemilost najrazličnejšim interesom. Tako obstaja nevarnost, da bo strategija ostala le na papirju, namesto da bi vzbudila željo po novem zagonu.

A poleg mednarodnih politik so lahko vodilo za delovanje tudi lastne vrednote. Razen številnih izzivov, kot so tranzitni promet, podnebne ali demografske spremembe, pa so za Alpe vendarle značilni enkratna naravna pokrajina, ustvarjalni posamezniki in sorazmerna blaginja. Odlični projekti so tako primeri dobre prakse za to, kaj v Alpah pomenita trajnostno vključenje in gospodarjenje – zato ravnajmo podobno tudi mi! Alpska konvencija je lahko izhodišče, makroregionalna strategija pa instrument, usmerjen v izvajanje.

## Novice iz CIPRE



Kmetijsko-izobraževalni center v Salzkammergut v Avstriji – eden od zmagovalcev natečaja Constructive Alps 2013 © Walter Ebenhofer

### Iščejo se primeri dobre prakse na področju trajnostne gradnje!

Švica in Lihtenštajn sta v sodelovanju s CIPRO že tretjič razpisala mednarodno arhitekturno nagrado *Constructive Alps*. Pravila sodelovanja na natečaju so enostavna, ambicije, ki jih želi doseči nagrada, pa velike, saj naj bi Alpe postale tako vzorčna regija na področju boja proti podnebnim spremembam kakor tudi regija, ki je sinonim kakovostnega življenja.

Pravi ključ za učinkovito varstvo podnebja in s tem kakovostnejše življenje v Alpah je zato prenova in, če je potrebno, tudi gradnja novega stavbnega fonda z domačimi in okolju prijaznimi gradbenimi materiali. Arhitekturna nagrada *Constructive Alps 2015*, katere nagradni sklad znaša 50.000 EUR, želi spodbuditi k razmisleku o tem, kako združiti prijetno življenje v Alpah in skrbno ravnanje z naravo. Objekte vseh kategorij, ki nazorno kažejo, kako medsebojno delujeta estetika in celostni pristop trajnosti, lahko zainteresirani prijavijo do 12. februarja 2015.

Mednarodna žirija bo pri objektih ocenjevala, koliko so bili upoštevani vidiki čutnega zaznavanja kakor tudi celovita merila trajnosti: povezanost objekta z javnim prevoznim omrežjem, izbira okolju prijaznih gradbenih materialov oz. načina gradnje, za katerega je značilna nizka poraba energije in tal. Žirija bo ravno tako upoštevala kulturne in socialne vidike.

Nagrada *Constructive Alps* je tudi sinonim za sodelovanje z različnimi ministrstvi, izobraževalnimi in kulturnimi inštitucijami ter nevladnimi organizacijami s celotnega alpskega območja. Švica pri tem tesno sodeluje s pobudnikom nagrade Lihtenštajnom, prav tako sodelujeta Univerza v Lihtenštajnu in Švicarski alpski muzej. Pri izvedbi natečaja *Constructive Alps* sodeluje tudi Mednarodna komisija za varstvo Alp (CIPRA), ki skrbi za strokovno in organizacijsko pomoč.

Viri in več informacij na: <http://www.constructivealps.net/sl/>,  
[http://www.cipra.org/sl/cipra/international/projekti/tekoci-projekti/constructive-alps?set\\_language=sl](http://www.cipra.org/sl/cipra/international/projekti/tekoci-projekti/constructive-alps?set_language=sl),  
[http://www.cipra.org/sl/novice/thloveska-nota?set\\_language=sl](http://www.cipra.org/sl/novice/thloveska-nota?set_language=sl)



Razlog za visoko onesnaževanje ozračja vzdolž avtocest v Alpah je promet tovornih vozil. © Andreas Mendyk, flickr

### V alpskih regijah ni časa za počitek

Mejne vrednosti, ki v EU veljajo za koncentracije dušikovih oksidov, so na Južnem Tirolskem močno prekoračene, ugotavlja CIPRA. Potrebno je takojšnje ukrepanje, tudi v drugih alpskih regijah.

Povprečne letne koncentracije dušikovih oksidov v državi EU ne smejo presežati 40 mikrogramov

na kubični meter zraka, a mejna vrednost je v nekaterih alpskih regijah redno presežena. Dušikovi oksidi ogrožajo zdravje prebivalcev. Na Južnem Tirolskem je povečani koncentraciji dušikovih oksidov danes izpostavljenih 40.000 oseb. S svojim ravnanjem italijanska politika ne ogrožajo le zdravja prebivalcev in povzroča onesnaženje okolja, temveč mora računati tudi z visokimi kaznimi Evropske unije. CIPRA Južna Tirolska kot krovna organizacija za varstvo narave in okolja zato opozarja: „Politika je nedejavna in rešitve odlaga v prihodnost, čeprav obstajajo učinkoviti ukrepi, kot so preusmeritev prometa s ceste na železnico, uvedba začasnih prepovedi vožnje ali uskladiitev cestnine s sosednjimi alpskimi prelazi.“

Podobne razmere so tudi v francoski regiji Rona - Alpe. Društvo Air Rhône-Alpes zahteva uvedbo novih merilnikov kakovosti zraka in izmenjavo izkušenj z regijami, ki se spopadajo s podobnimi problemi.

Glede onesnaženjeval zraka je Avstrija celo na zadnjem mestu znotraj EU. Avstrijski prometni klub (VCÖ) je ugotovil, da je raven onesnaženosti zraka podobno visoka, kot je v lokalih, ki so namenjeni kadiščem, zato med drugim zahteva povečanje javnega prevoza za dnevne migrante in prepoved vožnje za tovornjake, ki nimajo vgrajenega filtra za delce.

Viri in več informacij na: <http://www.umwelt.bz.it/aktuelles/presse/was-tut-die-s%C3%BCdtiroler-politik-um-die-stickoxid-grenzwerte-einzuhalten.html> (it, de), [http://www.air-rhonealpes.fr/site/News/Voir/mieux\\_identifier\\_les\\_sources\\_des\\_particules#News/extraire/689299](http://www.air-rhonealpes.fr/site/News/Voir/mieux_identifier_les_sources_des_particules#News/extraire/689299) (fr), <http://www.vcoe.at/de/publikationen/vcoe-factsheets/details/items/belastung-durch-stickoxide-ist-in-oesterreich-zu-hoch> (de), <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:152:0001:0044:de:PDF> (de)

---

## Novice iz Alp



Da bi infrastruktura, kot je brennerski bazni predor, lahko ustvarjala dodano vrednost, bo morala politika sprejeti učinkovite ukrepe, s katerimi bo mogoče dejansko preusmeriti tovar na železnico. © Rainer Sturm / pixelio.de

### Neugodna bilanca CO<sub>2</sub> za brennerski bazni predor

Posledica gradnje in obratovanja brennerskega baznega predora so velike količine izpustov CO<sub>2</sub>. Pod trenutnimi pogoji ta veliki infrastrukturni projekt podnebju ne prinaša nikakršnih razbremenitev, ugotavlja študija Inštituta EURAC iz Bolzana/ in konkretno navaja tiste, ki morajo ukrepati.

Na vprašanje, kolikšno količino izpustov CO<sub>2</sub> prihrani brennerski bazni predor (BBT), je odgovorila omenjena študija, ki je bila objavljena decembra 2014. V okviru študije so bile izračunane količine izpustov CO<sub>2</sub> za gradnjo in obratovanje železniškega predora, poglobljena ugotovitev pa se glasi: bilanco CO<sub>2</sub> je mogoče izravnati, kar pomeni, da je z gradnjo predora mogoče doseči zmanjšanje izpustov CO<sub>2</sub> v primerjavi z dejanskim stanjem. V vsakem primeru je politika tista, ki bo morala poskrbeti za učinkovite okvirne pogoje, ki bodo dejansko omogočili preusmeritev prometa s ceste na železnico. Do podobnih rezultatov je prišla tudi nekoliko starejša študija EURAC, katere izdelavo je prav tako naročila družba, odgovorna za gradnjo predora. Študija je nastala leta 2010, javnost pa se je lahko z njo seznanila šele poleti 2014. Poslanec južnotirolske stranke Zelenih v deželni parlamentu in oster kritik predora, Riccardo Dello Sbarba, je brennerski bazni predor že označil za projekt, ki nasprotuje trajnostnim načelom, saj je poraba energije tako velika, da bi bilo pri polni izkoriščenosti zmogljivosti in optimalnih pogojih potrebno najmanj 20 let obratovanja, da bi bilo mogoče izravnati količino izpustov CO<sub>2</sub>, ki je nastala pri gradnji predora.

Avtorji aktualne študije so zato že opozorili politiko, da se negativni bilanci izpustov CO<sub>2</sub> za brennerski bazni predor ne bo mogoče izogniti, če se bo tovorni promet prek Brennerja tudi v prihodnje odvijal predvsem s tovornimi vozili.

Vir in več informacij:

<http://www.eurac.edu/de/research/mountains/regdev/Pages/newsdetails.aspx?entryid=148622> (de/it),  
[http://www.bbtinfo.eu/wp\\_2013/files-pdf/Studie%20CO2%20Haushalt%20des%20Brenner%20Basistunnels.pdf](http://www.bbtinfo.eu/wp_2013/files-pdf/Studie%20CO2%20Haushalt%20des%20Brenner%20Basistunnels.pdf) (de/it),  
<http://www.suedtirolnews.it/d/artikel/2014/07/01/bbt-kein-nachhaltiger-bau.html> (de/it)

---



Chamonix - Mont-Blanc/F je alpsko mesto leta 2015. © Gilles Lansard

### Alpsko mesto leta 2015 je Chamonix

**Predvsem zaradi uresničevanja svoje politike na področju varstva narave in podnebja je bil z nazivom Alpsko mesto leta 2015 odlikovan Chamonix - Mont-Blanc, „prestolnica alpinizma“ ob vznožju najvišje gore v Alpah.**

Chamonix, ki šteje približno 9.300 prebivalcev in leži v regiji Rona – Alpe, je za Alpsko mesto leta 2015 izbrala mednarodna žirija. S podeljenim nazivom je mesto postalo polnopravni član mednarodnega društva Alpsko mesto leta, ki se zavzema za trajnostni razvoj alpskih mest. „Tako priznanje je mestu Chamonix v veliko čast in obenem pohvala vsem našim dosedanjim prizadevanjem na področju okoljske politike,“ je dejal župan Eric Fournier. Prav tako je naziv spodbuda, da mesto dosedanjo pot nadaljuje in si na tem področju tudi v prihodnje zastavlja ambiciozne cilje.

Mesto si je tako na področju okolju prijazne mobilnosti postavilo cilj, da bo do leta 2020 v primerjavi s trenutnim stanjem podvojilo število voženj z avtobusom in vlakom. Prednostna naloga sta tudi trajnostna prenova in gradnja. Za lastnike stanovanjskih hiš, ki se nameravajo lotiti energetske sanacije svojih nepremičnin, je predvidena finančna pomoč, priložnost pa bodo imeli tudi mladi, ki bodo lahko bolj kot doslej sodelovali pri oblikovanju razvoja domačega kraja, ki bo ustvarjal pogoje za perspektivno prihodnost mlade generacije. Delegati Mladinskega parlamenta Alpske konvencije (YPAC) se bodo tako že spomladi srečali s člani mestnega sveta in z njimi razpravljali o uresničevanju svojih zahtev. „Trajnostnost zahteva celovit pristop,“ je poudarila občinska svetnica Elodie Bavuz. „Gre za sobivanje okolja, gospodarstva in družbe.“ In to je tisto, kar naredi mesto trajnostno.

Vir in več informacij na: [http://www.alpenstaedte.org/sl/aktualno/novosti/5065?set\\_language=sl](http://www.alpenstaedte.org/sl/aktualno/novosti/5065?set_language=sl),  
[http://www.alpenstaedte.org/sl/alpska-mesta/223?set\\_language=sl](http://www.alpenstaedte.org/sl/alpska-mesta/223?set_language=sl)

---



Schlanders/IT v italijanski dolini Val Venosta/Vinschgau: v regiji so se zavezali načelom ekološke trajnosti in socialne pravičnosti. © Christian Lendl, flickr

## Na Južnem Tirolskem so se zavezali k skupni blaginji

**Ekonomija za skupno blaginjo postaja novi trend, tudi v Alpah. Na Južnem Tirolskem so se odločili preiti od besed k dejanjem.**

Najpomembnejši cilji ekonomije skupne blaginje so visoka kakovost življenja, spoštovanje človekovega dostojanstva ter globalna pravičnost in solidarnost. Pomembno vlogo imata tudi ekološka trajnostnost in socialna pravičnost, tradicionalne alpske strukture, kot so regionalni krogotoki, decentralni gospodarski sistem in prostovoljno delo, pa bo treba okrepiti.

Januarja 2014 so se južnotirolske občine Laas, Mals, Latsch in Schlanders združile v regijo skupne blaginje Val Venosta/Vinschgau, saj želijo te cilje v praksi tudi uresničiti. Helmut Fischer, župan občine Latsch, je pri tem pojasnil: „Analizirali smo naš *status quo* in pogledali, katere so naše prednosti in slabosti. Zdaj se moramo lotiti uresničevanja.“ Njihovemu zgledu bo zdaj sledila celotna Južna Tirolska. Decembra 2014 je južnotirolski parlament že sprejel tri ukrepe, s katerimi bo mogoče v regiji vzpostaviti skupno blaginjo: prvič, smernice za dodeljevanje pomoči je treba prilagoditi gospodarstvu, ki bo usmerjeno v skupno blaginjo, drugič, dežela bo pri javnih razpisih prednostno obravnavala podjetja, ki so se s svojim delovanjem zavezala k spodbujanju skupne blaginje, in, tretjič, zlasti spodbujala občine, ki so se za skupno blaginjo zavzele v svojih programih.

Učni načrti že danes na številnih šolah vsebujejo tudi vsebine, posvečene ekonomiji za skupno blaginjo. Poleg tega je v sodelovanju z Evropsko akademijo v Bolzanu (EURAC) predvidena izdelava kazalca skupne blaginje na regionalni ravni, s katerim je Južna Tirolska v alpskem prostoru prevzela pionirsko vlogo in se tako še nekoliko bolj približala svojemu cilju, tj. postati „najprivlačnejši življenjski prostor v Evropi“.

Zavezanost k spodbujanju skupne blaginje je velika tema tudi v preostalem delu alpskega območja. V Švici so v lanskem letu (2014) ustanovili nacionalno društvo za spodbujanje skupne blaginje, na avstrijskem Štajerskem je občina Übelbach soglasno sprejela sklep o pregledu bilance stanja skupne blaginje, medtem ko so druge štajerske občine že izrazile zanimanje za ta model. Regija skupne blaginje želi postati tudi Salzburg.

Vir:

[http://www.landtag-bz.org/de/aktuelles/pm-fraktionen-aktuell.asp?aktuelles\\_action=4&aktuelles\\_article\\_id=480155](http://www.landtag-bz.org/de/aktuelles/pm-fraktionen-aktuell.asp?aktuelles_action=4&aktuelles_article_id=480155) (de)

<https://www.ecogood.org/allgemeine-infos/aktuelles/neuigkeiten/suedtiroler-landtag-beschliesst-paket-zur-gemeinwohl> (de)

Arhiv glasil: <http://us4.campaign->

[archive2.com/home/?u=c89843db321542c4b959f65b2&id=10fec21af7](http://us4.campaign-archive2.com/home/?u=c89843db321542c4b959f65b2&id=10fec21af7) (de)



Glodavec kot vir možnih konfliktov: upravljavski načrti lahko prispevajo k boljšemu sobivanju človeka s to živalsko vrsto. © Bredehorn Jens / pixelio.de

## Bober na pohodu

**V Evropi je bober tista živalska vrsta, ki uživa poseben varstveni status. V kratkem naj bi ga zaščitili tudi v Lihtenštajnu, saj število konfliktov s temi zelo dejavnimi živalmi narašča.**

Bober se v Lihtenštajnu zelo dobro počuti: po zadnjih podatkih (junij 2013) je njegova populacija v tej državi ocenjena na okoli 20 tisočivali in to kljub dejstvu, da so prisotnost bobra prvič zabeležili šele leta 2009. Populacija je zaščitena z Bernsko konvencijo. Bobri tudi povečujejo vrstno pestrost, saj ustvarjajo raznovrstne habitate za številne rastline in tisočivali. Tal pa aktivni oblikovalec pokrajine svoja gradbena dela opravlja tudi v strugah sezonskih potokov, uničuje jezove in maši odtoke in kanale za odvodnjavanje. Vse to povzroča konflikte s področjema, kot sta kmetijstvo in varstvo pred poplavami.

V Lihtenštajnu so tako izdelali študijo, ki je raziskovala škodo in konflikte, ki jih povzroča bober, ter pripravili ustrezne ukrepe s pomočjo sistema semaforjev. Težava pa se skriva v tem, da sistem ustreza logiki človeka, ne pa logiki bobra – kako naj tisočival ve, katero kategorijo voda sme uporabljati? „V Lihtenštajnu za našega največjega glodavca še vedno nimamo ustrezne naravovarstvene zakonodaje,“ pojasnjuje Monika Gstöhl iz Lihtenštajnske družbe za varstvo okolja. „Upravljanje bobra bi bil zagotovo prvi pomemben korak v pravo smer.“ Upravljanje bobra bi predvidevalo varstvo in skrb za tisočivali kakor tudi načine izplačevanja odškodnin zaradi škode, ki jo je bober povzročil.

Bobri so na pohodu tudi v drugih alpskih državah. V nemški zvezni deželi Bavarski so ugotovili, da se je pri njih naselilo tisoč več kot 14.000 tisočivali. V Zvezi za varstvo narave (*Bund Naturschutz*) zato svetujejo, da se je treba na konflikte, ki jih je mogoče predvideti, odzvati z ustreznim upravljanjem bobra. V švicarskem kantonu Valais je bilo leta 2013 veliko nejevolje prav zaradi škode, ki so jo na nekem železniškem tiru povzročili bobri, a država kantonu ni odobrila odstrela.

Viri in več informacij na:

[http://www.vbo.li/Home/Newsdetail.aspx?shmid=493&shact=67670172&shmiid=CCKDpSQZ2u0\\_eql](http://www.vbo.li/Home/Newsdetail.aspx?shmid=493&shact=67670172&shmiid=CCKDpSQZ2u0_eql) (de), <http://www.nzz.ch/aktuell/newsticker/kanton-wallis-darf-keine-biber-abschiessen-1.18083303> (de), [http://www.bibermanagement.de/Europa/Deutschland/Bayern/body\\_bayern.html#Bibermanager](http://www.bibermanagement.de/Europa/Deutschland/Bayern/body_bayern.html#Bibermanager) (de), <http://www.bund-naturschutz.de/themen/artenbiotopschutz/biber/biberberater.html> (de), <http://www.hallobiber.ch/> (de), <http://www.vbo.li/Portals/0/Dokumente/Biber%20H.pdf> (de)

---



Torino/IT pred Zahodnimi Alpami: pobuda Sweet Mountains si je za cilj postavila pristnost gorskega sveta. © CIPRA International

## Projekt Sladke gore namesto množičnega turizma

**Mreža krajev in podjetij v italijanskih Zahodnih Alpah se je lotila gorskega turizma na nov način. Posebno pozornost posvečajo razlikam in posebnostim posameznih krajev.**

Tudi v Alpah obstajajo „krajji“ in „nekrajji“: medtem ko imajo prvi svoje značilnosti, ki jih zaznavamo s čuti in jih tudi občutimo, pa jim nasproti stojijo „nekrajji“, ki se med seboj ne razlikujejo in so oblikovani po istem kopitu in kjer so turisti le preprosti potrošniki.

„Krajji“ so zdaj dobili zagon: od preteklega oktobra dalje namreč italijansko društvo Dislivelli združuje in spodbuja pristne turistične destinacije in podjetja v italijanskih Zahodnih Alpah, ki so sestavni del gorske kulture in le-to tudi ohranjajo pri tujenju.

Sodelujoči so se zapisali k spoštovanju načel trajnostnega turizma – trajnostnega, ker se tukaj človek in narava spoštujeta, tudi glede uporabe prevoznih sredstev in različnih aktivnosti, pa tudi zato, ker so potratna infrastruktura in okolju škodljive in glasne oblike zabave v ozadju. Trajnostno ravnanje je v tem, da je osrednja pozornost usmerjena na doseganje dodane vrednosti, ki tako nastaja za regijo ter njene prebivalce in obiskovalce.

„Krajji v okviru projekta Sweet Mountains odpirajo Alpe tistim, ki ta prostor cenijo in tujelijo ohraniti njegove lepote. Ljudje obiskujejo kraje, ki dopolnjujejo ponudbo in jo delajo konkurenčno, kot npr. pohodniški in gorski vodniki, sirarji, predstavniki kulturnih inštitucij, ekomuzejev, naravnih parkov in trgovin z domačimi izdelki. V manifestu je zato zapisano: Nihče ne gre v gore, da bi tam našel mesto. Nihče nima pravice, da mesto odnaša v gore. Popotniki niso blago, temveč ljudje in prebivalci gorskega sveta, niso sužnji, temveč gostje.

Viri in več informacij na: <http://www.sweetmountains.it/> (it)



Zavajajoči snežni topovi – podnebne spremembe bodo prej ali slej naredile konec zimskemu športu, ki intenzivno izkorišča naravne vire in povzroča velike količine izpustov CO2. © Redmann Gerhard / pixelio.de

## Krajše zime zahtevajo nove recepte

**Posledice podnebnih sprememb v Alpah še kako občutimo. Za „smučarski cirkus“, kot ga poznamo danes, so nujno potrebne drugačne rešitve.**

Kot napoveduje študija innsbruške univerze, se bo zima do leta 2050 skrajšala za dva do tri tedne. Posledice bodo manjše količine snega, manjše število nočitev in manjši promet. Turistična branža je pred velikimi izzivi, kot je npr. vprašanje, ali sploh obstaja alternativa današnjim zimskošportnim dejavnostim, ki so energetsko intenzivne in



okolje zelo obremenjujejo z emisijami CO<sub>2</sub>. A zdi se, da v tej panogi zapirajo oči pred konkretnimi dejstvi. V nemškem Sudelfeldu so, denimo, kar sredi zavarovanega pokrajinskega območja postavili največji sistem za umetno zasneževanje v nemškem delu Alp. Tamkajšnjim turističnim podjetjem je Mountain Wilderness Nemčija v sodelovanju z drugimi okoljskimi organizacijami, med njimi s CIPRO Nemčija, za ta v letu 2014 največji nedopusten poseg v okolje na območju nemških Alp podelili „kozoroga leta“. Podobne razmere so v Avstriji, kjer danes okoli 20.000 snežnih topov z vodo oskrbujejo iz več kot 420 akumulacijskih jezer.

Niso pa le znanstveni raziskovalci in okoljske organizacije tisti, ki dvomijo o oblikah zimskega turizma, kot jih poznamo danes – v vedno večji meri je dvom zaznati tudi pri obiskovalcih in turistih. Inštitut za raziskovanje javnega mnenja YouGov je v svoji raziskavi, ki jo je naročil Zeit online, ugotovil, da kar polovica vseh Nemcev proizvodnjo umetnega snega odklanja.

Alternative obstajajo, začenjajo pa se s ponudbo okolju prijaznih načinov prihoda turistov, s spodbujanjem sonaravnih in podnebju prijaznih dejavnosti ali s prizadevanji za uvedbo dopolnilnih oblik zagotavljanja zasneženosti. CIPRA pri tem opozarja, da umetno zasneževanje še ne zagotavlja boljših poslovnih rezultatov, ima pa zato uničujoče posledice za naravo, in poziva k ukinitvi finančne pomoči iz davkoplačevalskega denarja, ki se namenja negospodarnemu in okolju neprijaznemu umetnemu zasneževanju.

Viri in več informacij na: <http://www.goef.de/alpen/beschneiung/sudelfeld> (de),  
<http://www.zeit.de/reisen/2015-01/skigebiete-kunstschnee-yougov-umfrage> (de),  
[http://www.cipra.org/sl/publikacije/4606?set\\_language=sl](http://www.cipra.org/sl/publikacije/4606?set_language=sl),  
<http://derstandard.at/2000010657880/Schneeentwicklung-Historischer-Einbruch-der-Schneedecke> (de), <http://orf.at/stories/2261282/2261285/> (de)

---

## Prireditve

**1st International Academic Conference on Climate Change and sustainable Heritage**, 18.02.2015-20.02.2015, Graz/AT, Organisator: Graz University of Technology/A. [Več...](#)

**Final Conference AlpStore**, 26.02.2015-27.02.2015, Aostatal/IT, Organisator: Department für Sozioökonomie, Wirtschaftsuniversität Wien. [Več...](#)

**58th Permanent Committee**, 12.03.2015-13.03.2015, EURAC, Bozen/IT, Organisator: Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation, Building and Nuclear Safety . [Več...](#)

**SEAP Alps final conference**, 23.03.2015, Munich/D. [Več...](#)

**Napoved: Zaključna konferenca projekta recharge.green o obnovljivih virih energije in varstvu narave**, 20.05.2015-21.05.2015, Sonthofen/DE, Organisator: CIPRA International. [Več...](#)

## Saj ni res, pa je!

... Nekoč je živala prikupna in prijazna deklica. Z rdečo kapico na glavi in s košem v roki, polnim dobrot, se je nekega dne odpravila na pot, da obiše bolno babico. V temnem gozdu je srečala volka. V velikem strahu pred to zverjo je morala biti tudi francoska okoljska ministrica Ségolène Royal, ko je bila še sama majhna deklica, saj je že v prvih mesecih po svojem imenovanju za ministrico dovolila preventivni odstrel zaščitenega volka, ki je na mednarodni ravni strogo zaščiten živalska vrsta. V Franciji živi danes le še 300 volkov. V letu 2013 so lačni volkovi na ravni države poklali vsega skupaj 0,09 % od celotne populacije ovac. Gospa Royal je svojo odločitev seveda utemeljila: da se volka bojijo celo otroci in zato ne morejo spati. Ministrica je tako pravljico prenesla v realni svet – premetenega in hudobnega volka je dovoljeno loviti, celo na zavarovanih območjih ...

Viri in več informacij na:  
[http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/09/22/segolene-royal-a-la-chasse-aux-animaux-proteges\\_4492330\\_3244.html](http://www.lemonde.fr/planete/article/2014/09/22/segolene-royal-a-la-chasse-aux-animaux-proteges_4492330_3244.html)  
(fr)