



Študija Evropskega parlamenta je pri projektu gradnje železniške proge na relaciji Lyon–Torino ugotovila številne pomanjkljivosti. © erysipel / pixelio.de

V Bruslju kritično o alpski prometni politiki

Kratkovidno, nezadostno, nedosledno: tako je politiko in projekte na področju preusmeritve tovornega prometa na železnico označila in njihovo smiselnost pod vprašaj postavila nedavno objavljena študija, ki jo je naročil Evropski parlament. O tem, zakaj Evropa ne podpira več projekta „Lyon–Torino“ in zakaj bodo imeli pri tem zadnjo besedo Švicarji in Švicarke, v nadaljevanju.

Na začetku novembra je odbor Evropskega parlamenta za promet javnosti predstavil posodobljeno študijo o evropskih projektih TEN-T, torej tistih velikih prometnih oseh, ki naj bi med seboj povezale Evropo. Predmet analize sta tako načrtovana gradnja železniške proge z baznim predorom na relaciji med Lyonom/F in Torinom/I kakor tudi bazni predor pod gotthardskim masivom v Švici.

Nad izvedbo projekta Lyon–Torino še veliko vprašajev

Glavna ugotovitev glede načrtovane gradnje nove železniške proge na relaciji med Lyonon in Torinom je – streznitev. Po eni strani so bili pri načrtovanju tako velikega projekta preskočeni mnogi pomembni etapni cilji: nikoli ni bila opravljena primerjalna analiza stroškov in koristi alternativnih možnosti, ravno tako ni bila nikoli izvedena zakonsko predpisana presoja vplivov na okolje na podlagi evropske smernice. Prvo javno dostopno analizo stroškov in koristi so promotorji pripravili šele leta 2012, torej dve desetletji po začetku načrtovanja gradnje. Vse do danes ni bila opravljena analiza ekonomske učinkovitosti za obdobje, ko bo proga dejansko obratovala. Transparentnost in sodelovanje javnosti sta pomanjkljiva. Po drugi strani pa študija pod vprašaj postavlja nujnost nove železniške proge: izračuni, po katerih bi morali na tej relaciji prevažati vedno večje količine tovora, so napačni. Poleg tega zadostujejo zmogljivosti obstoječe proge še za naslednji dve desetletji. Evropska komisija projekta zdaj ne želi več financirati v celoti, temveč le posamezne odseke. Michael Cramer, predsednik prometnega odbora Evropskega parlamenta, vidi v tem odzivu prvi odmik od projekta.

Fréjus in Gotthard: cestna predora v škodo železnici

Železniški predor na relaciji Lyon–Torino postavljajo avtorji študije pod vprašaj tudi zato, ker Francija, Italija in Švica istočasno spodbujajo gradnjo novih cestnih predorov, s tem pa nove in stroškovno zahtevne železniške proge ostajajo neizkoriščene. Vse to skrbi tudi široko zvezo več kot 40 švicarskih organizacij. Leta 2016 naj bi za železniški promet odprli 12 milijard CHF vreden gotthardski predor. Obenem pa želita vlada in parlament zaradi načrtovane prenove obstoječega cestnega predora le-tega razširiti še za drugo cev. Politika sicer obljublja, da bo po zaključeni prenovi potekal promet v vsaki cevi le v eno smer, a že danes se, če je to potrebno, na določenih odsekih odstavni pas spremeni v vozni pas. Trenutno poteka zbiranje podpisov za referendum proti gradnji druge cevi. Švicarski volivci bi se lahko za koherentno prometno politiko odločili že junija 2015: leta 1994 so Švicarji dosegli uveljavitev člena o varstvu Alp in s tem vnos omejitve tranzitnega prometa v ustavo.

Odločitev o odprtju druge cevi predora Fréjus za težka tovorna vozila je bila medtem že sprejeta. Francija in Italija sta se odločili, da cev, prvotno namenjeno zagotavljanju varnosti, odprejo za tovarni promet.

Alpske države morajo delovati složno

Gradnja avtoceste skozi predor Fréjus je v nasprotju z načrtovano gradnjo železniške povezave na relaciji Lyon–Torino kot tudi s skupno podnebno politiko, ugotavlja študija Evropskega parlamenta. Vse cestne projekte, katerih namen je olajšati tranzit tovornih vozil, in vse železniške projekte brez ustrezne vzporedne politike bi bilo zato treba opustiti, se glasi zahteva avtorjev omenjene študije. Za celotno regijo potrebujemo koherentno politiko in spodbude za izvedbo ukrepov preusmeritve prometa na železnico. Prva prednostna naloga bi morala zato biti vzpostavitev vsealpskih okvirnih pogojev, na podlagi katerih bi bilo mogoče tovorni promet preusmeriti s cest na železnico učinkovito in hitro .

Vir in več informacij na http://www.alpeninitiative.ch/nein-2te-roehre/medien/medieninfos/141007_pk.html (fr), <http://www.karimadelli.com/index.php?rub=medias&pg=dans-la-presse&spg=&act=afp-bruxelles-juge-surdimensionne-le-projet-de-tgv-lyon-turin> (fr), <http://www.cipra.org/en/publications/update-on-investments-in-large-ten-t-projects-study-provisional-version> (en, de), <http://www.elysee.fr/communiqués-de-presse/article/sommet-franco-italien-3/> (fr), <http://www.acac73.org/2014/11/fin-du-creusement-du-deuxieme-tube-du-tunnel-routier-du-frejus-une-victoire-pour-la-predominance-du-traffic-poids-lourds-dans-les-alp> (fr)

Stališče



Federica Corrado, nova predsednica CIPRE Italija © CIPRA

Varstvo Alp morajo podpirati ljudje

Raznolikost alpskega sveta je velik izziv, obenem pa skriva tudi velike potenciale. Ali bodo ti tudi udeleženi? Kot ugotavlja Federica Corrado, predsednica CIPRE Italija, je to zdaj odvisno od novega nemškega predsedstva Alpske konvencije.

Bolj kot kdajkoli prej so se Alpe znašle sredi razvojne dinamike celotnega območja, ki se odvija na različnih ravneh – od makroregionalne strategije prek Alpske konvencije do lokalnih pobud in projektov – in z različno hitrostjo. Za vse alpske regije pa cilj in izziv za njihovo delovanje še vedno ostajata prav teritorialna kohezija in konkurenčnost.

Obrobne regije so postale poskusni prostor za nove modele načina življenja, v alpskih dolinah eksperimentirajo z novimi oblikami kmetovanja, vnovič se obujajo stari rokodelski poklici. V velikih strnjjenih mestnih naseljih sprejemajo ukrepe za zmanjšanje izpustov CO₂, spodbuja se gradnja socialnih stanovanj – nič kaj drugače kot v drugih mestih zunaj Alp.

Na tej podlagi je Italija v času predsedovanja Alpski konvenciji (2012–2014) v delovnih skupinah obravnavala problematiko zmanjševanja digitalne ločnice, demografskih sprememb, priseljevanja na gorska območja, razvoja novih oblik turizma in vloge lokacij Unescove svetovne dediščine, če navedemo le nekatere od tem. Na ključno mesto je bilo tako postavljeno poseljeno gorsko območje z vidika prizadetih in mrež – to pa je danes, na poti k makroregionalni strategiji za Alpe, še toliko bolj nujno.

Naloga novega, tj. nemškega predsedstva Alpski konvenciji je, da bolj kot kdajkoli prej opozarja na dosledno uporabo smernic konvencije. Kadar je govor o kakovosti življenja v Alpah, se je treba zavedati obstoječih razlik, značilnih za posamezna območja. V tem smislu je treba vnovič prebrati in upoštevati Deklaracijo Alpske konvencije o prebivalstvu in kulturi, kot je to predlagala CIPRA Italija na delavnici v okviru Alpske konference 20. novembra 2014 v Torinu v Italiji. S tem je bilo tudi opozorjeno, da si je treba prizadevati za določeno raven blaginje v Alpah, ki bo temeljila na manjši porabi virov, in za krepitev alpske kulture.

Zavedanje lastne identitete je tako osnovni pogoj za vzpostavitev dialoga z zunajalpskimi regijami, kot to predvideva že makroregionalna strategija in zdaj tudi nekatere nacionalne zakonodaje. Širok dialog mora ustvariti tudi podlago za spodbujanje zadovoljivih načinov življenja in gospodarjenja v Alpah – s ciljem, da bodo Alpe prihodnosti lahko ustvarjalne, žive in inovativne in za zgled drugim regijam.

Novice iz CIPRE



Udeleženci letne konference CIPRE so razpravljali o kakovostnem življenju v Alpah. © Antoine Berger

CIPRA prikazala nove načine delovanja za trajnostno prihodnost

Življenje in gospodarjenje z zmanjšano rabo naravnih virov zahtevata nov način razmišljanja in delovanja, ki presega meje tradicionalnih strok in potrošništva, se glasi sklepna ugotovitev letne konference CIPRE v francoskem Annecyju.

S spremembami, ki bodo privedle do bolj ozaveščenega ravnanja z dragocenimi naravnimi viri v Alpah, je mogoče začeti na vseh področjih življenja. To je pokazala CIPRA na svoji letni konferenci, ki je pod naslovom *Dobro življenje v Alpah* potekala od 13. do 15. novembra 2014 v Annecyju v Franciji: od novih oblik gospodarjenja, kot je „gospodarstvo souporabe“, ki temeljijo na socialnih inovacijah in ne na tradicionalnem modelu neomejene rasti, pa vse do vloge prostorskega planiranja pri oblikovanju trajnostnih življenjskih prostorov – vedno gre za razvoj novih družbenih vrednot in njihovega uresničevanja.

Take daljnosežne spremembe se nam, ljudem, zdijo pogosto preveč zahtevne. Nujni so nazorni primeri, ki bodo ponazarjali priložnosti novega življenjskega sloga, usmerjenega v skupnost. Konferenca je zato predstavila pionirje, ki so pokazali alternative in spodbudili k izpeljavi potrebnih sprememb. Eden takih pionirjev je hotelir Michil Costa z Južne Tirolske/I, ki svoje podjetje vodi po načelu ekonomije za skupno blaginjo. „Moramo se naučiti razmišljati kot gore – torej dolgoročno,“ se glasi njegov moto, kar zanj pomeni: gospodarjenje na podlagi sodelovanja, demokratično soodločanje in pravičnost ter upoštevanje meja, ki jih narava še prenese. Uspešnost podjetja se ne meri le v številkah, temveč tudi na podlagi redno opravljene ocene, koliko je podjetje prispevalo k ustvarjanju splošne blaginje.

Številne ideje za trajnostno prihodnost v Alpah, ki jih je oblikovalo okoli 150 udeležencev konference, lahko služijo kot smernice in spodbuda za nadaljnjo obravnavo teme.

Več informacij na: <http://www.cipra.org/sl/cipra/o-nas/strokovne-konference/letna-strokovna-konferenca-2014>



Nova predsednica Mednarodne komisije za varstvo Alp (CIPRA) je Katharina Conradin. © Heinz Heiss

Novi obrazi za Alpe

Katharina Conradin je postala predsednica CIPRE International. Novo vodstvo tudi v treh nacionalnih predstavništvih

Delegati CIPRE so na svoji skupščini, ki je 13. novembra 2014 potekala v francoskem kraju Annecy, za predsednico CIPRE International soglasno izvolili Katharino Conradin, ki je tako postala prva ženska na čelu te organizacije od njene ustanovitve v letu 1952. Triintridesetletna Švicarka je nasledila Dominika Siegrista, ki se je od funkcije predsednika CIPRE International poslovil po desetih letih. Po poklicu je diplomirana geografinja in je z delovanjem organizacije dobro seznanjena, saj je članica predsedstva CIPRE Švica od leta 2011, medtem ko je leta 2013 postala tudi članica upravnega odbora CIPRE International. V vlogi direktorice Mountain Wilderness Švica je krovno organizacijo spoznala tudi z vidika članske organizacije. Letos ji je okoljski sklad Yves Rocher Fondation za njeno zavzeto predanost varstvu okolja podelil nagrado *Trophée des femmes*.

Dominik Siegrist je bil od leta 1998 do leta 2004 predsednik CIPRE Švica, nato pa je v CIPRE International prevzel predsedniško funkcijo. Eden ključnih ciljev 57-letnega švicarskega geografa je bilo ohranjanje partnerstev znotraj in zunaj organizacije.

V letu 2014 je prišlo do kadrovske spremembe tudi v treh nacionalnih predstavništvih CIPRE: vodenje predstavništva je v Lihtenštajnu prevzela Monika Gstöhl, v Franciji Marc-Jérôme Hassid, v Švici pa Hans Weber.

Viri in več informacij na: <http://www.cipra.org/sl/sporocila-za-medije/za-kontinuiteto-in-spremembe>



V okviru projekta YSAM mladi skupaj s politiki raziskujejo udeležbo mladih v procesih odločanja in upravljanja na lokalni ravni. © CIPRA International

Ko sta nezadovoljstvo in nezanimanje za politiko neznan besedi

Vključevanje mladih generacij v procese odločanja in upravljanja je pogoj za uspešen trajnostni razvoj. CIPRA s projektom YSAM podpira mlade, ki želijo v svoji občini prevzeti odgovornost za svoje interese.

Projekt Youth Shaping Alpine Municipalities (YSAM), ki se je začel maja 2014, trajal pa bo do oktobra 2015, povezuje mlade, politike in mladinske delavce iz sedmih alpskih občin, ki so doslej imeli povsem različne izkušnje s procesom sodelovanja. Mladi iz različnih občin si v videoposnetkih, ki so jih izdelali sami, prikazujejo, kako živijo v svojih občinah in kje vse lahko soodločajo.

Organizirani so tudi medsebojni obiski udeležencev v projektu, saj se ti tako lahko učijo iz izkušenj in ovir, s katerimi se soočajo. Na eni od ekskurzij so mladi gostitelji obiskovalcem predstavili domačo občino in skupaj preverjali, kako je pripravljena na prihodnje izzive, in razvijali ideje za lastne projekte. Proti koncu projekta bodo v svojih občinah sami izvedli konkretno nalogo. Odrasli bodo takrat odločanje prepustili mladim, za to pa bodo nekaj tudi dobili: tam, kjer politika angažirane mlade jemlje resno, je zagotovljen tudi politični podmladek – in to je v interesu številnih alpskih občin.

YSAM je projekt društva Alpsko mesto leta. CIPRA zagotavlja pri projektu strokovno podporo. Izvajanje projekta sta finančno omogočila program EU Mladi v akciji in sklad Heidehof.

Viri in več informacij na: <http://www.alpenstaedte.org/sl/projekti/ysam/ysam-1>

Novice iz Alp



Sprememba zakonodaje bo olajšala gradnjo novih hidroelektrarn na Tirolskem in obenem uničila naravovarstvena prizadevanja. © hawik / pixelio.de

Energetski prehod na račun okolja

Sprememba zakonodaje bo spodbudila razvoj hidroenergetskih virov na Tirolskem, prvi projekti se že pripravljajo. Slabi obeti za naravo.

Na Tirolskem bo zaradi energetskega prehoda hidroenergetske projekte mogoče izvajati veliko enostavneje, saj je deželna vlada sprejela ustrezne spremembe naravovarstvene zakonodaje. Istočasno je avstrijski okoljski minister Andrä Rupprechter z odobritvijo okvirnega načrta za tirolski Oberland, ki ga je predložilo tirolsko podjetje Tiroler Wasserkraft AG, priznal obstoj načelnega javnega interesa za gradnjo velikih hidroelektrarn na več lokacijah. Ta odločitev je bila argumentirana z željo, da Tirolska do leta 2050 postane energijsko samozadostna regija.

Okoljske organizacije so prepričane, da bo to vodilo v uničenje ekosistemov, ki ga ne bo mogoče nadomestiti z energetske učinkovito in racionalno rabo. Avstrijska zvezna dežela je namreč že leta 2012 proizvedla več energije za oskrbo z električno energijo, kot jo je porabila.

Sprememba tirolske naravovarstvene zakonodaje bo onemogočila izvajanje veljavnih evropskih direktiv, kot sta habitatna in ptičja direktiva, je prepričana Barbara Goby iz avstrijske Okoljske krovne zveze (Umweltdachverband). Opozorila je na zamujeno priložnost, da bi v okviru zakona za nevladne organizacije uveljavili njihovo pravico do priznanja statusa stranke v postopku, kot to zahteva Aarhuška konvencija in kar se navsezadnje zahteva tudi od Evropske komisije. Naravovarstveni postopki so namreč na Tirolskem iztožljivi le prek deželnega okoljskega zagovornika (Landesumweltanwalt), ne pa tudi prek predstavnikov civilne družbe. Medtem pa so že zasadili lopato za hidroelektrarno na reki Inn ...

Viri in več informacij na: <http://www.umweltdachverband.at/presse/presse-detail/umweltdachverband-naturschutzgesetze-nicht-zur-beguenstigung-des-wasserkraftausbaus-missbrauchen/fb2ff6405bb8b7b9d24931c266b93623/> (de), <http://tirol.orf.at/news/stories/2678720/> (de), <http://www.tt.com/politik/landespolitik/9251487-91/landesregierung-verabschiedet-novelle-zum-naturschutzgesetz.csp?tab=article> (de)



V okoljskih organizacijah so kritični do spektakularnih visečih mostov in razglednih ploščadi, saj ti le uničujejo lepoto gora. © Janusz Klosowski / pixelio.de

Mostovi, ki ne vodijo nikamor

Trend izpostavljanja gorskega sveta v turistične namene ni nekaj novega. Vedno več je primerov, ko se nekoristna infrastruktura postavlja v pokrajino samo zaradi spektakla. V nadaljevanju predstavljamo dva primera iz Švice.

Sotesk ne premagujeta, ne povezujeta niti nasebin: namen mostov za pešce – prvega med vrhovoma dveh gora na območju smučišča Glacier 3000 pri Gstaadu, drugega na Schabellgratu pri Elmu – je en sam: pritegniti čim več obiskovalcev. Tovrstni infrastrukturni objekti v Švici opozarjajo na vedno hujšo tekmo za prevlado v alpskih državah in so značilni za akcionizem v turizmu.

Peak Walk by Tissot na smučišču Glacier 3000 je 107 metrov dolg viseči most, ki med seboj povezuje dva vrhova: Scex Rouge in razgledišče. Odgovorni prav zaradi te atrakcije upajo na množičen obisk azijskih gostov v pokrajini Berner Oberland. To lahko primerjamo s situacijo pri Schabellgratu: načrtuje se gradnja razgledne platforme pod vrhom in pot po grebenu s 45-metrskim visečim mostom prek sedla, ki bi ga bilo mogoče brez večjega truda prehoditi peš. Različne okoljske organizacije so se zaradi tega primera že pritožile pri Glarnskem upravnem sodišču.

Podobni infrastrukturni objekti pa obstajajo tudi drugje, denimo v Avstriji. Tam so na vrhu Stubnerkogla pri Gasteinu zgradili razgledno ploščad, na kateri lahko skozi vzdano stekleno odprtino gledamo v globino. Dachstein Skywalk pa je na 2.700 metrih ležeča in balkonu podobna platforma, od koder je možen pogled na alpsko gorsko panoramo in skalnate stene Hunerkogla. Tovrstne infrastrukturne novotarije se tržijo kot „simbol pokrajine“: največkrat kraljujejo na izpostavljenih mestih, a prav one so tiste, ki uničujejo isto pokrajino, zaradi katere večina ljudi Alpe ceni in obiskuje.

Viri in več informacij na: <http://mountainwilderness.ch/aktuell/einzelansicht/artikel/unsere-berge-brauchen-keine-geschmacksverstaerker/> (de, fr),
<http://mountainwilderness.ch/aktuell/einzelansicht/artikel/ausbau-des-schabellgrates-nicht-gesetzteskonform/> (de, fr)



Ulrich Eichelmann je za svoja prizadevanja pri ohranjanju evropskih tekočih voda prejel letošnjo Veliko Bindingovo nagrado.
© Klaus Schädler

Bindingova nagrada tokrat okoljskemu aktivistu in filmskemu ustvarjalcu

Za svoja prizadevanja za ohranitev zadnjih neokrnjenih tekočih voda v Evropi je 29. Bindingovo nagrado prejel Ulrich Eichelmann.

Njegova življenjska tema so reke, zato se Ulrich Eichelmann vztrajno bori proti drobitvi še zadnjih, neokrnjenih rečnih sistemov in s tem povezanemu nastanku morebitne okoljske škode. „Ljudem gre na živce, je neprijeten, vztrajen, trmast, neutrudljivo nadležen – in prav zato prava sreča za naravo, obenem pa tudi zgled vsem, ki naravo imajo radi in jo potrebujejo,“ je v svojem nagovoru ob podelitvi nagrade v Vaduzu v Lihtenštajnu poudaril Georg Grabherr iz Bindingovega sklada.

Nagrada v vrednosti 50.000 CHF je ena najpomembnejših okoljskih in naravovarstvenih nagrad v Evropi in se od leta 1986 dalje podeljuje posameznikom ali organizacijam za posebne dosežke na področju varstva narave in okolja. Bindingov sklad poleg velike nagrade podeljuje še tri

nagrade, vsakokrat v vrednosti 10.000 CHF, ki so jih letos prejeli predstavniki dolgoletnih občinskih projektov in avtorji inovativnih idej. Christel Schroeder se tako že desetletja zavzema za ohranitev velikih zavarovanih območij in za okoljskoizobraževalne objekte v nemški zvezni deželi Severno Porenje - Vestfalija. Karl Schefer iz santgallenskega podjetja Delinat v Švici je nagrado prejel za svoj inovativen poslovni model, ki s svojimi smernicami prispeva k celovitemu varstvu biotske raznovrstnosti v evropskih vinogradih. Tretja Bindingova mala nagrada pa je šla v roke civilni iniciativi iz Triesna v Lihtenštajnu in predstavnikom lokalne uprave v švicarski občini Au za izvajanje okolju prijaznih projektov pri upravljanju skupnih zemljišč.

Viri in več informacij na: www.binding.li/html/binding-preis1.html (de)



V Alpah gradijo nova in nova smučišča – brez obzira do narave in pokrajine. © Gesellschaft fuer oekologische Forschung

V Alpah še vedno podpora zastareli ponudbi zimskega turizma

Kljub naraščajočim temperaturam in vprašljivi ekonomski učinkovitosti se v marsikateri alpski regiji še vedno zanašajo na zimske športe. Kdo pa bo plačal posledice?

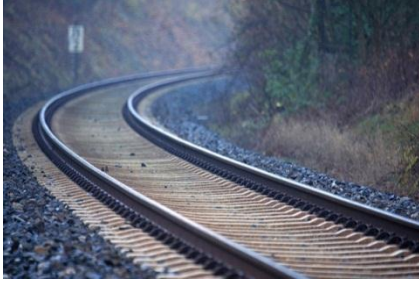
V Sloveniji na območju bohinjske občine načrtujejo na 1.500 m. n. v. gradnjo prvega gondolskega sistema, ki bi obratoval celo leto. Na 150 ha velikem območju je predvidena tudi gradnja različnih športnih in prostočasnih objektov. Pobudniki projekta, med njimi tudi drugi največji upravljavec žičniških naprav na svetu, pri tem pričakujejo, da bo projekt sofinancirala slovenska država. Smučišče Kobla pa medtem propada.

Čeprav so odprta še številna vprašanja, je pristojno ministrstvo avgusta letos za projekt izdalo gradbeno dovoljenje. Kakšni so izgledi ekonomske učinkovitosti projekta? Bo smučišče tolikšnega obsega, na taki nadmorski višini in pri rastočih temperaturah v prihodnje sploh še uporabno?

Gradnjo novega smučišča pa načrtujejo tudi na drugi strani Alp, v dolini Aosta v Italiji. Novo smučišče naj bi povežalo obstoječi smučišči Monte Rosa in Cervino – Matterhorn, kar pa bi bil korenit poseg v tamkajšnjo doslej neokrnjeno pokrajino. Naravovarstvene organizacije v Italiji zato zahtevajo izvedbo drugačnih, regionalnih razvojnih modelov in alternativ za alpsko monokulturo, tj. smučarski turizem. Poleg tega je pod velikim vprašanjem ekonomska upravičenost projekta: načrtovana povezava smučišč naj bi stala 65 milijonov evrov, pri tem pa mora regija eno od podjetij, ki sodeluje v projektu, Monteroso Ski, subvencionirati že danes in mu tako zagotoviti obstoj. Poleg smučišča pa bo treba na novo zgraditi tudi celotno potrebno infrastrukturo, kot so hoteli in ceste.

Viri in več informacij na:

CIPRA Italia, CIPRA Slovenija, Bohinjske novice št. 9, <http://www.gore-ljudje.net/informacije/112115/>, <http://www.24ur.com/novice/gospodarstvo/investitor-dobil-gradbeno-dovoljenje-najvecje-smucisce-v-sloveniji-naj-bi-zazivelo-ze-letos.html>, <http://www.dislivelli.eu/blog/cime-bianche-no-sweet.html> (it), <http://www.loscarpone.cai.it/news/items/il-coordinamento-noi-nelle-alpi-contrario-ad-un-nuovo-collegamento-funiviaro-sul-monte-rosa.html> (it)



Na področju preusmerjanja tovornega prometa s cest na železnico gredo alpske države po ločenih poteh. © Rainer Sturm / pixelio.de

Preusmeritev prometa s cest na železnico: korak naprej, korak nazaj

Medtem ko so tirolski, južnotirolski in trentinski parlamenti pred kratkim podprli uvedbo alpske tranzitne borze, v Franciji ne bodo uvedli ekološkega davka za prevoz tovora v cestnem prometu. Dva primera, ki nazorno kažeta, kako gredo alpske države po ločenih poteh.

Deželni parlamenti Tirolske, Južne Tirolske in Trentina so na skupni seji v letošnjem oktobru soglasno sprejeli sklep o uvedbi alpske tranzitne borze. Zdaj so k okrepitvi pogajanj za uvedbo alpske tranzitne borze in izdelavi konkretnega časovnega načrta za uvedbo pozvali vlade posameznih dežel, ki imajo za uresničitev čas še do leta 2020. Po tem datumu naj bi alpska tranzitna borza začela delovati, tranzitni promet čez brennerski prelaz v cestnem prometu pa naj bi se zmanjšal za polovico.

Temu nasprotno je Francija ravno tako oktobra odložila uvedbo „ekološkega davka“ za nedoločen čas. Obdavčitev prevoza tovora v cestnem prometu po načelu povzročitelj plača je pri prevoznih podjetjih seveda naletela na veliko nasprotovanje. Okoljske organizacije so umik vlade kritizirale kot „kapitulacijo“ pred prometnim lobijem. S tem pa spodbude, da bi prevoz tovora preusmerili na železnico, še naprej ostajajo šibke.

Vir in več informacij na <http://us7.campaign-archive1.com/?u=e6d9acc3ede18c5c3c4597b17&id=3379e30d5c&e=bf965e2708> (fr), <http://www.meinbezirk.at/fuegen/chronik/alpentransitboerse-auf-schiene-d1138433.html> (de), <http://www.cipra.org/de/publikationen/beschluss-dreierlandtag> (de/it)

Prireditve

Strategije prilagajanja poselitve in prometa Gorenjske na vplive podnebnih sprememb, 27.11.2014, Škofja Loka/SL, Organisorator: Urbanistični inštitut Republike Slovenije. [Več...](#)

Stakeholder Conference of the EU Strategy for the Alpine Region, 01.-02.12.2014, Milano/IT, Organisorator: European Commission. [Več...](#)

Soča - smaragdna kraljica Alp, 05.12.2014, Idrija/SL. [Več...](#)

Podnebne spremembe. Pa kaj!?, 08.12.2014, Kranj/SL, Organisorator: Urbanistični inštitut Republike Slovenije. [Več...](#)

Kaj je novega v Naravnem rezervatu Škocjanski zatok?, 16.12.2014, Koper/SL, Organisorator: DOPPS - BirdLife Slovenia. [Več...](#)

Saj ni res, pa je!

... Predori so za Alpe nekaj samoumevnega. Od nekdaj so ljudje vrtali po Alpah in okoli njih, da je bila pot na drugo stran hitrejša, varnejša in udobnejša. No, včasih tudi zato, da so si podredili naravo. Ali pa so si s tem postavili spomenik. Če je verjeti visoko zvenečim obljubam inženirjev in politikov, gradnji predorov ni videti konca. Kar po vrsti v Alpah načrtujejo, razstreljujejo in kopljejo v prihodnje najdaljše predore na svetu: predor pod Gotthardskim gorskim masivom bo končan leta 2016, Brennerski predor enkrat v prihodnosti. V tem času evforije, predrznih gradenj in pionirskih dosežkov se na francosko-italijanski meji vnovič odpira je „pravi mali rov“, *Buco di Viso*. Trgovci in mule so ta najstarejši alpski predor, ki leži na nadmorski višini 2.800 metrov, začeli uporabljati že davnega leta 1480, danes pa ga prečkajo obiskovalci Vie Alpine. Kdo ve, ali bodo predorske cevi naše dobe zmogle tudi tako dolgo kljubovati minljivosti ...

Vir in več informacij na

<http://www.montagna.tv/cms/68213/riapre-buco-di-viso-il-primo-traforo-alpino-della-storia> (it)