

Tranzitni promet: Gotthard z delnim uspehom



Cestni tovorni promet se na Brennerju še naprej povečuje. © Jimmy.flickr

Gotthard je dosegel rekordni najnižji delež čezalpskega tovornega prometa, odkar so v Švici sprejeli zakon o preusmeritvi tovora na železnico. Število tovornih vozil, ki potujejo prek prelaza Brenner, pa se še naprej povečuje.

Švicarski Zvezni urad za promet je pred kratkim objavil statistične podatke za leto 2016. Prelaz Gotthard se lahko pri tem pohvali z delnim uspehom, saj je bilo v preteklem letu zabeleženo manj kot milijon voženj s tovornimi vozili. To je tudi najnižje število v obdobju od leta 1994, ko so švicarski volivci na referendumu sprejeli ljudsko iniciativo za varstvo območja Alp pred tranzitnim prometom, katere cilj je preusmeritev prevoza tovora s ceste na železnico. Količina prepeljanega tovora ostaja na bolj ali manj enaki ravni. Medtem ko se delež tovora, prepeljanega po železnici, povečuje, se znižuje delež prepeljanega tovora po cesti – preusmeritev tovornega prometa s ceste na železnico torej poteka počasi, a v pravo smer, je pa bil mejnik pri izvajanju zakona v praksi dosežen pet let pozneje, kot je bilo

načrtovano. Prav tako nerealen ostaja cilj, da bi predvideno zgornjo mejo največ 650.000 voženj dosegli že v letu 2017/2018.

Na Brennerju bo še smrdelo po nafti

Na Brennerju, najpomembnejšem cestnem prelazu za tovorni promet v Alpah, obseg prevoženega tovora vse bolj narašča in železnica celo izgublja svoj delež. Tukaj sta bili dve tretjini tovora prepeljani po cesti, medtem ko je to razmerje na Gotthardu ravno obratno. Brennerski prelaz med Južno Tirolsko/I in Zvezno deželo Tirolsko/A je v Alpah najpomembnejša prometna os v smeri sever - jug. Obseg prepeljanega tovora v tonah je skorajda dvakrat tolikšen kot na Gotthardu in tudi občutno večji kot na drugih alpskih koridorjih med Avstrijo in Italijo ter Italijo in Francijo.

Izneverjeni prebivalci

»Politika je prebivalstvo, ki živi na območju alpskih prelazov, kratko malo pustila na cedilu,« ugotavlja Peter Hasslacher, predsednik CIPRE Avstrija. Če naj bi bila pot ali celo obvoz čez brennersko avtocesto občutno ugodnejša, kot je železnica ali neposrednejša pot čez Švico, samo nova infrastruktura ne bo zadostovala. Nujni so takojšnji ukrepi za varstvo zdravja prebivalcev, strategija o preusmeritvi prevoza in navsezadnje tudi sodelovanje znotraj evroregij. Sektorsko prepoved vožnje na Tirolskem označuje Hasslacher kot »zavajanje«, saj ta od leta 2016 prepoveduje prevoz določenih vrst tovora, čeprav so prav tako primerne za prevoz po železnici (npr. kamenje, odpadki, les ali motorna vozila): »Tisti, ki bodo najbolj občutili posledice take prometne politike v posameznih alpskih državah, regijah in Evropski uniji, so prebivalci in narava vzdolž prometnih osi.«

Vsealpska prometna politika

Čezalpski prevoz tovora v cestnem prometu ima na Alpe kot življenjski prostor izredne ekološke in družbeno-kulturne učinke. Večina akterjev, kot so špediterji, upravljavci pristanišč, upravni organi ali potrošniki, se negativnih posledic, npr. emisij v zrak ali emisij hrupa, zaveda in se pogosto ukvarja z iskanjem ustreznih rešitev, ni pa dialoga o skupni prometni politiki, ki bi potekal na vsealpski ravni. Prav to je priložnost za triletni projekt AlpInnoCT, katerega cilj je spodbuditi vsealpsko in medsektorsko izmenjavo med posameznimi akterji na vseh ravneh. CIPRA International sodeluje pri projektu prek neprofitne družbe CIPRA International Lab GmbH.

Viri in nadaljnje informacije:

www.tageszeitung.it/2017/03/11/die-brenner-tonnen/ (de), www.alpeninitiative.ch/alpeninitiative/medien/medienmitteilungen/2017/170323_verlagerungsziel.html (de, fr, it), www.cipra.org/sl/cipra/international/projekti/tekoci-projekti/alpinnoct, www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/mobilitaet-verkehr/queterverkehr/alpenquerender-queterverkehr.assetdetail.1380581.html (de, fr, it)

Stališče: Stran s stereotipi o delitvi na ženske in moške vloge

Vprašanje enakosti spolov je še vedno domena žensk. Pri tem obstaja dovolj razlogov, da bi se ga moralo obravnavati kot zadevo, ki se navezuje na vse segmente družbe. Če bi to uspelo, bi imeli korist vsi, še zlasti v Alpah, je prepričana Barbara Wülser, namestnica direktorja CIPRE International.



Barbara Wülser, namestnica
direktorja CIPRE International ©
Martin Walser

Pri povabilu avstrijskega predsedstva Alpske konvencije na mednarodno konferenco o vlogi žensk, ki bo 18. in 19. aprila 2017 v Albachu, je v ospredju pomembna naloga, ki jo imajo ženske za razvoj gorskih območij na svetovni ravni. A prav ženske se ne želijo omejiti le na to nalogo, temveč zahtevajo uveljavitev enakih možnosti, denimo v izobraževanju, pri opravljanju poklicne dejavnosti in vodenju gospodinjstva. V Albachu bodo med udeleženci konference in tudi na govorniškem odru verjetno prevladovali ženske, načelo enakih možnosti pa naj bi bilo vprašanje, ki zadeva tudi moške. Korist od deljenih odgovornosti in priložnosti imajo vsi, ženske in moški.

največjih ovir prav nezadostne zmogljivosti otroškega varstva. Ženske so na območju Alp izobražene prav tako dobro kot moški, vendar je pri zaposlitvah s krajšim delovnim časom le redko mogoče tudi poklicno napredovati in tako večina bremena gospodarske moči še vedno sloni na moških ramenih. Čeprav je enakost med ženskami in moškimi v alpskih državah zakonsko urejena, so vedenjski vzorci in stereotipi pogosto še vedno pomembnejši od talentov in lastnih interesov.

Če bi bile ženske vključene na trg dela v večjem številu, bi to prineslo ogromno gospodarsko korist. Na svetovni ravni bi se v trg dela lahko vključilo več kot 1,6 mrd. žensk, ugotavlja Mednarodni denarni sklad v eni svojih študij. V zahodnih industrijskih državah, torej tudi v alpskih, so pri vključevanju na trg dela ena

Enakost med spoloma ne pomeni uniformiranosti, ampak omogoča izkoriščanje potencialov in priložnosti. Delitev dela pomeni, da si vsakdanje življenje oblikujemo skladno z lastnimi potrebami in možnostmi, si pridobimo različne izkušnje, smo povezani s svojo družino in obenem vključeni v poklicno in družbeno življenje. Moški so sposobni ravno tako dobro kuhati ali se igrati z otroki kot ženske, ženske pa lahko ravno tako uspešno vodijo sestanke ali imajo govore. Družba, kjer ženske in moški v enaki meri opravljajo dela v družini in na delovnem mestu, je prilagodljivejša in odpornejša ter se lahko učinkoviteje odziva na spremembe. Prav v Alpah, z njenimi po eni strani manj razvitimi, po drugi strani pa uspešnimi regijami, je družba odvisna od tega, koliko je prilagodljiva in odporna. Prav zaradi enakih možnosti so Alpe privlačne za ljudi obeh spolov in vseh starosti.

Viri in nadaljnje informacije:

www.fraueninbergregionen.at (de, en), www.zeit.de/karriere/2013-09/studie-iwf-frauenarbeit (de), www.imf.org/external/pubs/ft/sdn/2013/sdn1310.pdf (en)

Prostorske sfere v Alpah: naravne meje, brezmejne možnosti?



CIPRA je za temo letne konference 2017 izbrala prostorsko načrtovanje v Alpah. © Frank Schultze

Območja z izjemnim potencialom, ki so podvržena velikim pritiskom z vidika rabe, so zoperstavljeni obrobni pokrajini, ki beležijo visoko stopnjo odseljevanja.

Ti pojavi se zrcalijo tako v pokrajini kot v politiki: tukaj zahteve po zgoščevanju, spet tam po redčenju.

Na letni strokovni konferenci CIPRA Prostorske sfere v Alpah: naravne meje, brezmejne možnosti, ki bo 29. in 30. septembra 2017 v Innsbrucku/A, bo razprava tekla prav o teh vprašanjih kakor tudi o statusu in položaju prostorske politike v kontekstu politike, načrtovanja in civilne družbe na vseh ravneh.

CIPRA je na to temo opravila že veliko pripravljalnega dela. Projekt alpMonitor obravnava prostorsko načrtovanje kot področje delovanja v obliki interaktivne predstavitve in s koristnimi osnovnimi informacijami, ki so zbrane v dosjeju. Prav tako je vprašanju prostora in kakovosti življenja v Alpah posvečena zadnja številka revije Alpe na odru. Veliko pozornosti je bilo lansko leto deležno tudi odprto pismo konference alpskih držav o prostorskem planiranju, v katerem je CIPRA ministre in ministrice pozvala, naj okrepijo svoje dejavnosti za varstvo naravnega življenjskega okolja v Alpah.

Viri in nadaljnje informacije:

www.cipra.org/sl/stalisca/prostor-je-omejen-naravni-vir-odprto-pismo-konferenci-ministrov-alpskih-drzav-ki-so-pristojni-za-urejanje-prostora , www.cipra.org/sl/publikacije/alpe-na-odru-st-101-prostor-ni-neskoncen , www.cipra.org/sl/alpmonitor/prostorsko-planiranje

Pozor, snemamo! Varstvo podnebja skozi igro



Andreas Pichler, direktor CIPRE International, pri odprtju filmskega večera: »Da bi dosegli podnebne cilje, potrebujemo ljudi, ki bodo lahko dajali zgled.«

V varstvu okolja lahko vsi odigramo pionirsko vlogo. Kako? Oglejte si kratki film 100max, ki so ga pripravili pri CIPRI International.

Na delo se lahko vozimo s kolesom ali z avtomobilom, zelenjavo kupujemo na bližnji ekološki kmetiji in se odpovemo tisti iz čezmorskih držav ... Dejstvo je, da s svojim življenjskim slogom vplivamo na podnebje in druge ljudi. Če želimo, da bo naše podnebje ostalo v ravnovesju, bi smel vsakdo od nas na dan porabiti največ 6,8 kg izpustov CO₂ oz. preračunano na 100 točk, kot jih je ovrednotil projekt 100max. Kako so se v takem načinu življenja odrezali odrasli, otroci in družine iz različnih alpskih držav, ki so se odločili za aktivno sodelovanje v omenjenem projektu, in kakšne izkušnje so pridobili, ko so dvakrat po en teden v praksi poskusili doseči cilj projekta in ne preseči meje, ki jo je predstavljalo sto točk, si lahko zdaj ogledamo v kratkem filmu 100max . Varstvo podnebja skozi igro v Alpah.

Premiera kratkega filma v lihtenštajnskem Schaanu je bila obenem tudi zaključek projekta 100max. Film na konkretnih primerih ponazarja, kako lahko že z domnevno manjšimi ukrepi, kot so urejanje domačega vrta, uživanje manjših količin mesa ali vožnja s kolesom, privarčujemo izpuste CO₂. Za Klaudio iz Merana/I, eno od sodelujočih, je bil projekt 100max dobra priložnost, da je skozi igro dodobra preverila svoj življenjski slog. Tega se zaveda tudi Lukas iz Entlebuch/CH: »Kakovost življenja ni odvisna od tega, koliko dobrin imam in koliko energije porabim, temveč od tega, kaj počnem s tem, kar imam na razpolago.« Kratki film je nastal kot del projekta 100max CIPRE International v sodelovanju z www.eingutertag.org, izvedbo pa je financiralo nemško Zvezno ministrstvo za okolje.

Povezava do filma: www.youtube.com/watch?v=zGqToEETHMY

O projektu: www.100max.org

Povezani za Alpe



Učiti se drug od drugega in skupaj uresničevati ideje: poročilo CIPRE o delu za leto 2016 obravnava sodelovanje v Alpah. © Jenni Kuck

CIPRA je manjša organizacija s široko razvejano mrežo – kako ta ljudem omogoča skupno reševanje izzivov v Alpah, si je mogoče prebrati v letnem poročilu.

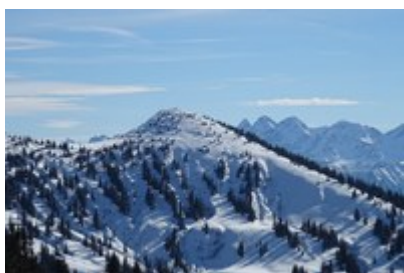
Za Alpsko konvencijo, v projektih in na Alpskem tednu 2016: posamezniki iz različnih alpskih držav se med seboj povezujejo, da bi si lahko skupaj prizadevali za uveljavitev načel trajnostnega razvoja v Alpah. Njihovemu sodelovanju je posvečeno poročilo o delu CIPRE International v letu 2016, ki poudarja osnovno načelo: spremembe je mogoče doseči le s skupnimi močmi.

Letno poročilo pripoveduje o srečanjih, denimo o srečanju Sandrine Percheval s Cassianom Luminatijem, ki sta se spoznala na Alpskem tednu. Francozinja in Švicar, oba aktivna v okviru CIPRE, sta se hitro zapletla v pogovor; razpravljala sta o svojih prizadevanjih za Alpe in iz srečanja črpala nove pobude in ideje. Natanko to velja tudi za številne druge ljudi in organizacije.

Drugi pomembni dosežki bogatega sodelovanja CIPRE International z različnimi partnerji in organizacijami so tudi oblike vsealpskega sodelovanja na področju participacije mladih, trajnostne mobilnosti in podnebnih sprememb. Tudi prizadevanja nacionalnih odborov CIPRE za trajnostni turizem, prostorski razvoj in mobilnost so vedno rezultat skupnega delovanja. Letno poročilo 2016 je v vseh alpskih jezikih (de, en, si, fr, it) in v obliki pdf objavljeno na:

www.cipra.org/sl/cipra/international/publikacije/porocila-o-delu

V bojzani za bavarski Alpski načrt



Sprememba Alpskega načrta na

Konflikt, ki je nastal zaradi primera Riedberger Horn, stopa v naslednjo fazo, saj se bodo kmalu začela javna zaslišanja. Na podlagi teh bo bavarski parlament sprejel odločitev o nadaljnji usodi Alpskega načrta, s tem pa tudi o vzpostavitvi povezave med smučiščema na območju Riedberger Horna.

Načrti, na podlagi katerih bi povezali smučišči Balderschwang in Grasgehren prek pogorja Riedberger Horna v Oberallgäu na Bavarskem/D, so tako stari kot Alpski načrt, tj. 45 let. A ker je Alpski načrt že leta 1972 Riedberger Horn zavaroval kot območje C, to pomeni, da je gradnja povezave s pravnega vidika nedovoljena – vsaj do nedavnega.

Riedberger Hornu kot svarilo. © G. Blechschmidt Na referendumu o vzpostavitvi povezave med smučiščema, ki so ga jeseni 2016 izpeljali v okoliških občinah Obermaiselstein in Balderschwang, se je od 1092 volilnih upravičencev 560 volivcev opredelilo za spremembo Alpskega načrta in tako posredno odobrilo gradnjo. To je bil za bavarsko vlado zadosten razlog, da načrtovano spremembo Deželnega razvojnega programa, katerega del je tudi alpski načrt, upraviči in jo predpiše za celotno območje Bavarske, kar pa bi pomenilo, da bo 0,001 % bavarskega prebivalstva odločalo o spremembi deželnega zakona in s tem o prihodnosti bavarskega Alpskega načrta. Anketa, ki jo je nedavno izvedla članica CIPRE Nemčija Deželna zveza za varstvo ptic in je vključevala celotno Bavarsko, pa je ravno nasprotno pokazala, da kar 80 % prebivalcev Bavarske gradnjo nove žičnice na Riedberger Hornu zavrača in da se je več kot 90 % vprašanih izreklo za ohranitev Alpskega načrta.

Sprememba Alpskega načrta ne bi pomenila le zatona sonaravnega turizma na Riedberger Hornu, temveč bi ustvarila tudi precedenčni primer z daljnosežnimi posledicami za omenjeni dokument. Stefan Witty, direktor CIPRE Nemčija, se zato ne boji le izgube neokrnjene narave in ogroženih živalskih vrst in opozarja: »Alpski načrt je doslej zagotavljal tudi socialni mir med občinami.« Za vse občine je bilo doslej jasno, da širitev smučarskih območij na Bavarskem ni možna, zato prošnje za to ni bilo smiselno vlagati. Taka ureditev je v praksi uspešno delovala in ni škodovala turističnemu razvoju. »Če bo prišlo do spremembe Alpskega načrta, bodo številne občine zahtevale širitev turistične infrastrukture, to pa bo sprožilo konkurenčno bitko ene občine proti drugi,« je dejal Witty.

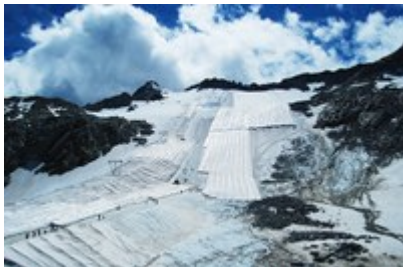
Članske organizacije CIPRE Nemčija zdaj preverjajo pravne možnosti, s katerimi bi preprečile spremembo Alpskega načrta in izdajo gradbenega dovoljenja za vzpostavitev povezave med smučiščema. Odločitev deželnega parlamenta bo namreč temeljila na dveh javnih obravnavah: na zaslišanju strokovnjakov, ki bo potekalo 27. aprila 2017, temu pa bo 22. junija 2017 sledilo še zaslišanje manjšine, ki se je na referendumu opredelila za spremembo Alpskega načrta. CIPRA Nemčija upa, da bo navzočnost čim večjega števila zainteresiranih posameznikov še podkrepila njene zahteve.

Viri in nadaljnje informacije:

www.lbv.de/unsere-arbeit/alpen/riedberger-horn.html (de) , www.sueddeutsche.de/bayern/skigebiet-kabinett-passt-strengste-alpenschutzzone-an-fuer-die-skischaukel-am-riedberger-horn-1.3440504 (de) , www.br.de/nachrichten/schwaben/inhalt/kabinett-riedberger-horn-104.html (de) , www.rettet-das-birkhuhn.de (de)

PDF:

Zastrupljeni ledeniki



Ljudje, stroji in zaščitne folije – njihove sledi najdemo v snegu in pitni vodi. © sarabrag.flickr

Pesticidi, herbicidi, zdravila ... Snovi, ki jih lahko najdemo tudi na več kot 2.700 metrih nadmorske višine, so zelo raznovrstne in to je opazno tudi v vodah, ki se z ledenika stekajo v dolino.

Kot kažejo zaskrbljujoči podatki, ki so rezultat zbiranja številnih vzorcev, ki so jih raziskovalci Naravoslovnega muzeja (MUSE) v Trentu/I opravili na ledeniku Presena v skupini Adamello v sklopu raziskovalnega projekta na področju onesnaževanja vodotokov, se strupene snovi, ki so jih odkrili na ledeniku, v obdobju taljenja snega pojavljajo v vodi, onesnaženih vodotokih in podtalnici.

Pri zaznanih snoveh gre za substance, vsebovane v izdelkih, ki jih uporabljajo turisti, kot so kozmetični izdelki ali kreme, kakor tudi tekstilna vlakna folije, s katero so pokriti deli ledenika, predvsem pa pesticide in herbicide iz intenzivnega kmetijstva. Ko onesnaževala vstopijo v vodni krogotok, se pomešajo z deževnico in

vodo iz staljenega ledu, veter pa jih raznaša čez večje razdalje in spet nazaj do ledeniških površin.

Čeprav količina onesnaževal zaenkrat še nima nevarnih učinkov za kakovost pitne vode, pa se že zdaj postavlja vprašanje, kako dolgo bo voda še neoporečna. Onesnažena voda v alpskih potokih in rekah že danes ogroža vodne organizme, kažejo rezultati raziskave, ki so jo na tem področju opravili v Švici. Dolgotrajnejše kopičenje in vsota onesnaževal lahko torej kakovost vode občutno poslabšata, prek prehranjevalne verige pa negativno vplivata tudi na zdravje ljudi.

Viri in nadaljnje informacije:

www.mountcity.it/index.php/2017/03/25/pesticidi-antibiotici-estrogeni-nei-ghiacciai-questo-e-altro/ (it) , www.ansa.it/trentino/notizie/2017/03/24/tracce-di-inquinanti-sul-ghiacciaio-presena_514550cc-9715-48e5-9cfb-a0b96f947ee0.html (it) , trentinocorrierealp.gelocal.it/trento/cronaca/2017/03/24/news/ghiacciaio-presena-trovate-tracce-di-pesticidi-e-farmaci-1.15082556?refresh_ce (it) , naturschutz.ch/news/toedlicher-pestizidcocktail-in-schweizer-baechen/114213 (de)

Veslamo za modro srce Evrope!



Kajakaši na poti od Alp proti morju
© Jan Pimat

Konec marca se je v Sloveniji začela največja akcija na področju varstva voda v Evropi Balkan Rivers Tour, katere cilj je ohraniti še zadnje naravne vodotoke.

Rečne pokrajine na Balkanskem polotoku so izredno pomembni habitati in eden od največjih evropskih naravnih zakladov. Skoraj 80 odstotkov od skupaj 35.000 kilometrov rek je tukaj še vedno v zelo dobrem, dobrem ali sprejemljivem stanju, medtem ko je v preostalem delu Evrope stanje obratno, saj je takih rek le še za nekaj več kot 20 odstotkov. »Modro srce Evrope« na Balkanu pa danes ogrožajo hidroenergetski projekti, s katerimi je načrtovana gradnja okoli 2.700 jezov in elektrarn, prizanešeno naj ne bilo niti narodnim parkom in drugim zavarovanim območjem.

Namen veslaške akcije Balkan Rivers Tour, ki sega v leto 2016, je opozoriti prav na pogubne posledice, ki jih imajo tovrstni velikopotezni projekti na rečne ekosisteme. 30. marca 2017 je okoli 500 kajakašev, ki sodelujejo v projektu, protestno potovanje začelo ob izviri Soče v Sloveniji in čez nekaj dni, potem ko so prečkali šest državnih meja, priveslalo do grškega morja. V sklopu akcije – ta še poteka – so v Dinarskih Alpah kakor tudi v Črni gori ob reki Morači in vzdolž nje organizirane številne spremljevalne prireditve. V protestno akcijo so vključene tudi lokalne skupnosti, saj se tako krepi njihova ozaveščenost o nujnosti ohranitev balkanskih rek.

»Reke so izpostavljene velikim pritiskom, ki ga izvaja hidroenergetski lobi,« opozarja Rok Rozman, gonilna sila akcije Balkan Rivers Tour, in nadaljuje: »Nekaterim je bilo doslej kljub takim pritiskom s pozidavo prizanešeno in te so lahko za zgled in so dokaz, da obstaja tudi druga pot.« Eden takih primerov je Soča, magnet za ljudi iz Slovenije in turiste iz celega sveta, ki lahko ob njej najdejo tisto, kar so izgubili doma.

Poleg balkanske rečne ture obstaja še ena kampanja, ki se prav tako bori za ogrožene balkanske reke: Save the Blue Heart of Europe skupine RiverWatch. Njen direktor Ulrich Eichelmann je leta 2014 za svoja prizadevanja prejel Veliko Bindingovo nagrado.

Viri in nadaljnje informacije:

www.balkanriverstour.com (en), www.riverwatch.eu (de, en)

Protest društev proti zmanjšanju subvencijskih sredstev



Demonstranti v Lyonu/F so molče in z dvignjenim kazalcem opozarjali na pravico izraziti svoje stališče. © ventdassos.twitter

Obstoj društev v regiji Auvergne – Rona - Alpe je ogrožen, zato so v gibanju Vent d'Assos organizirali protestno akcijo, s katero so želeli opozoriti nase ter izvoljene predstavnike in državljane spodbuditi k ukrepanju.

Demonstracija društev, na katero je 1. aprila 2017 pozvalo gibanje Vent d'Assos, ni bila prvoaprilska šala: 300 prostovoljcev, sodelavcev društev in državljanov je v protest pet minut molče stalo pred sedežem regionalnega sveta v Lyonu/F in z dvignjenim kazalcem zahtevalo pravico, da povedo svoje mnenje. Poleg tega so udeleženci akcije nedaleč od prizorišča podirali keglje s pomočjo bumerangov – leseni keglji so simbolizirali vrednote, ki jih branijo v gibanju, npr. pravice žensk, dostop do pravic v podeželskem okolju, ekologijo. Leseni keglji z oznakami »snežni top« ipd. pa so nasprotno predstavljali ukrepe regionalnega sveta.

Protest je bil usmerjen proti drastičnemu zmanjšanju oziroma ukinitvi subvencijskih sredstev, odsotnosti dialoga in netransparentnim merilom podeljevanja subvencij, ki so začela veljati 1. januarja 2016. Zmanjšanje sredstev je prizadelo skoraj 500 delovnih mest. Približno sto društev, katerih glas se ne bi slišal, če bi nastopila samostojno, se je zato pridružilo gibanju Vent d'Assos, saj so želela opozoriti, da nimajo le vloge delodajalcev, temveč poleg drugih nalog, ki jih opravljajo v javnem interesu, zagotavljajo tudi socialno kohezijo v regijah.

Te naloge v polni meri opravičujejo pravico, da se njihove kompetence, znanje in inovativnost delno financirajo iz javnih sredstev, se glasi njihova argumentacija. Vent d'Assos je gibanje nacionalnega pomena in je del pozivov k solidarnosti, ki jih je 80 društev in združenj v Parizu naslovlilo na kandidate za bodočega predsednika Francije.

Viri:

lecumedunjour.fr/auvergne-rhone-alpes-un-poisson-davril-associatif-pour-laurent-wauquiez (fr), www.lyoncapitale.fr/Journal/Lyon/Actualite/Actualites/Social/Une-pluie-d-associations-s-abat-sur-le-conseil-

Sajni res, pa je!



© bilderheld.flickr

Kneževina Lihtenštajn je znana po svoji knežji družini, bankah in strogi politiki priseljevanja. Omenjeno politiko so v najmanjši alpski državi zdaj razširili še na populacijo bobra, saj so sprejeli stroge ukrepe, na podlagi katerih bo mogoče vsiljive glodavce uloviti in pobiti. Doslej je bilo pogubljenih 15 bobrov z naslednjo utemeljitvijo: občutljive lokacije, namenjene varstvu pred visokimi vodami, niso prilagojene živalskim prišlekom, saj ti podirajo drevesa, gradijo jezove in proizvajajo sekance.

Ko bi bobri, aktivni ob mraku in ponoči, le zapopadli, da bi svoje delo zagotovo bolje opravljali tudi podnevi, saj bi se tako kot na tisoče drugih dnevnih migrantov zvečer lahko vrnili na nočni počitek v matično državo! Ali pa ko bi oblasti le doumele, da je mogoče objekte, namenjene zaščiti pred poplavami, pred bobrovo arhitekturo zavarovati s tehničnimi ukrepi ...

www.lgu.li/projekte/biber (de)

Prireditve

VerbaAlpina: Sodeluj pri največjim alpskem jezikovem projektu na, 01.04.-31.12.2017, Alpe. [Več...](#)

Fotografski natečaj: Alpska voda, 11.04.-03.09.2017, Alpe. [Več...](#)

Muzejski večer: v hribe s kolesom, 21.04.2017, Jesenice/SL. [Več...](#)

Kako nastane sir? 27.04.2017, Bohinj/SL. [Več...](#)

Konjeniki brez meja 2017, 01.05.2017, Rateče - Kranjska Gora/SL. [Več...](#)