



CIPRA
ŽIVETI
V ALPAH

 PROGRAM
RAZVOJA
PODEŽELJA



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja: Evropa investira v podeželje

INTERVJU Z UPORABNIKOM JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA – občina Radovljica

Sem Žiga Erman, prihajam iz Spodnje Lipnice in sem študent na Ekonomski fakulteti v Ljubljani. Trenutno predavanja potekajo na daljavo, zato se redno vozim le do Radovljice, kjer delam. Uporabljam avtobusno povezavo Sp. Lipnica-Radovljica. Do Ljubljane sem kombiniral avtobusni in železniški promet ter ljubljanski mestni promet za prevoz po mestu.

Tudi za ostale opravke pogosto uporabim kar javni prevoz, ostali družinski člani pa avto.

Ker se vozim z javnim potniškim prometom, se mi zdi, da sem manj obremenjen. Če izberem hitri avtobus med Radovljico in Ljubljano, je čas vožnje primerljiv vožnji z osebnim avtom. Če izberem vlak ali navadno linijo medkrajevnega avtobusa, je vožnja nekoliko daljša, vendar zame še vedno popolnoma sprejemljiva.

Povečanje avtomobilskega prometa v zadnjih letih negativno vpliva na podnebje in naravo. Tako s posegi v okolje zaradi gradnje prometnega omrežja, kot tudi onesnaževanjem ozračja z izpusti toplogrednih plinov. Povečuje se tudi hrup in svetlobno onesnaževanje.

Uporaba javnega potniškega prometa predstavlja ekonomsko prednost, saj je relativno poceni v primerjavi z vsemi stroški osebnega vozila - gorivo, registracije, popravila itd. Ni se mi treba ukvarjati z iskanjem parkirnih mest, hkrati tudi varujem okolje. Med vožnjo sem bolj sproščen, ker ne vozim in mi ni treba biti osredotočen na vožnjo. V tem času lahko počnem druge stvari. Z javnim potniškim prometom se lahko vozim kamorkoli po Sloveniji.