



CIPRA
ŽIVETI
V ALPAH



PROGRAM
RAZVOJA
PODEŽELJA



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja: Evropa investira v podeželje

INTERVJU Z UPORABNIKOM JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA – občina Naklo

Sem Janez iz Naklega. Avtobuse redno uporabljam na relaciji Naklo-Ljubljana, kjer študiram. Od doma grem do avtobusnega postajališča peš, z medkrajevnim avtobusom do glavne avtobusne postaje v Ljubljani, tam presedem na ljubljanski mestni avtobus, s katerim grem na Vič, kjer je moja fakulteta. Za to pot porabim slabi dve uri, za enako pot bi z osebnim avtomobilom potreboval zgolj dobre pol ure. Avtobus je na dolgih relacijah precej bolj zamuden kot osebni avto. Je pa res, da sem lahko v tem času precej produktiven: uredim stvari za študij, pregledam družbena omrežja ipd. Če bi bile ceste bolj urejene in ne bi toliko treslo, bi lahko v tem času naredil še več stvari. Opažam pa, da sem malo bolj aktiven, saj vsakič naredim nekaj dodatnih korakov, ker se ne pripeljem čisto do vrat.

Ker še nimam voziškega izpita, je javni potniški promet zame edina možnost. Če bi imel izbiro, bi vsekakor to pot opravljal z osebnim avtomobilom.

Za pot po opravkih, prostočasnih aktivnostih in za izlete avtobus uporabljam zelo redko. Raje se dogovorim drugače, da me pobere kateri od prijateljev ali me pelje kdo od domačih. Prvič je precej časovno potratno, drugič velikokrat sploh ni avtobusne povezave ali pa v tistih urah (običajno pozno zvečer) ne vozi več noben avtobus.

Če bi lahko izbiral, bi dodal več večernih terminov voženj. Razumem, da so takrat avtobusi manj zasedeni, vozijo skoraj prazni in je frekvenca voženj deloma odvisna tudi od povpraševanja. Za večje povpraševanje pa bi moral biti prevoz cenovno bolj ugoden. Meni se izplača, saj imam študentsko vozovnico, če bi plačeval redno ceno, je dražje kot če se pelješ sam z avtom. Država bi morala zvišati subvencije.

Zdi se mi, da gre vse v smeri zmanjšanja uporabe javnega potniškega prometa. Postali smo precej »razvajeni«, zato nam je lažje ker se v avto samo usedemo in že smo iz točke A na točki B, z javnim potniškim prometom pa so stvari malo bolj kompleksne. Če bi bil pri vsaki hiši avto manj, ne bi bilo nič narobe, sploh z vidika podnebja.