

INTERVJU Z UPORABNICO JAVNEGA POTNIŠKEGA PROMETA – občina Kranj

Sem Eva Romih, zaposlena na občini Kranj. Trenutno živim v Ljubljani in se na delo vozim z medkrajevnim avtobusom. Za uporabo javnega potniškega prometa sem se odločila, ker nimam lastnega avta in ker je povezava od kraja bivanja do službe ugodna.

Pot se mi časovno ne zdi bolj zamudna, saj na cilju nimam skrbi z iskanjem prostega parkirnega mesta in tako pravzaprav pridobim veliko časa. Vožnja je vsekakor bolj sproščena, hkrati pa tako storim nekaj dobrega tudi za okolje. Z uporabo javnega potniškega prometa zjutraj pridobim dodatne pol ure spanca, popoldne pa čas za kakšno koristno branje. Seveda je tu še skrb o prostem parkirnem mestu in s tem povezana točnost.

Po opravih grem peš ali s kolesom, v primeru slabega vremena uporabim mestni avtobus. Tudi v prostem času se najraje premikam peš ali s kolesom. Tako v Kranju kot v Ljubljani poleg svojih koles, uporabljam tudi oba sistema izposoje koles (KRskolesom in Bicikelj).

En družinski član nima izpita za avto in že več kot trideset let uporablja medkrajevni in mestni avtobus. Drug družinski član se v službo vozi z avtom, ker javni potniški promet tistega območja ne pokriva dovolj dobro. V poletnih mesecih se v službo in po opravih odpravi tudi z vespo, kolesom ali peš. Večina prijateljev se vozi z avtom, le nekaj jih uporablja kolo.

Mesečna vozovnica mestnega prometa v Ljubljani bi se morala poceniti. Prevoz bi moral biti cenejši tudi na daljših relacijah, recimo do Kopra, Jesenic. Boljša bi morala biti tudi povezljivost JPP in imeti bi morali več hitrih linij po AC med Kranjem in Ljubljano. Vozniki bi morali avtobuse večkrat na dan tudi prezračiti, saj je predvsem popoldan, ko je v avtobusih več ljudi, velikokrat slab zrak, kar verjetno tudi marsikoga odvrne od vožnje z javnim potniškim prometom.

Meni se zdi, da bi morali za začetek vzpostaviti nek sistem nagrajevanja ali pa razdeliti mesečne vozovnice za javni potniški promet. Tudi digitalizacija bi verjetno pripomogla k večji uporabi. Skratka, menim, da bi se na državni ravni moral zgoditi premik s kakšno močno kampanjo o koristih uporabe javnega potniškega prometa.

Kot vemo, je promet eden večjih onesnaževalcev zraka pri nas. Zato je res nujno potrebno poskrbeti, da se bo več ljudi skupaj vozilo v okoljsko bolj sprejemljivih vozilih. Ljudje se premalo zavedamo, da lahko edino z množično uporabo JPP oz. uporabo koles in s hojo v mestih zmanjšamo zastoje na mestnih vpadnicah in v mestih ter posledično zmanjšamo ogljični odtis.

Upam, da se bo uresničila ideja o integriranem potniškem prometu, kot je to poznano v tujini. Predvsem računam na digitalizacijo javnega potniškega prometa, aplikacijo prihodov, odhodov in zamud, pocenitev in večjo fleksibilnost javnega potniškega prometa, kot so to npr. naredili na Dunaju. Prav tako upam, da bo čimprej še bolj zaživela delitev vozil (car sharing).