



LETNO POROČILO
CIPRE SLOVENIJA, DRUŠTVO ZA
VARSTVO ALP

LETO: 2019

LJUBLJANA, 22. JUNIJ 2020

I. VSEBINSKO DELO

Kot v preteklih letih je tudi v letu 2019 vsebinsko delo temeljilo na projektnih aktivnostih z različnih področij – trajnostni mobilnost, ohranjanja naravne in kulturne dediščine, ohranjanja narave, delo z mladimi, pokrajina.

ALPSKA KONVENCIJA

Beležimo redno udeležbo na sestanki Medresorske koordinacijske skupine – CIPRA Slovenija ima vlogo opazovalke.

Sodelovali smo pri organizaciji in izvedbi dogodka YAOLINE, ki se je odvijal v decembru 2019 v Okoljskem centru. Mladi udeleženci YAOLIN (Youth Alpine Interrail Ticket), ki so poleti potovali po alpskem prostoru trajnostno, so se srečali z državnim sekretarjem Ministrstva za okolje in prostor, Markotom Mavrom in mu predstavili svoje zahteve na področju javnega potniškega prometa in trajnostne mobilnosti.

V sklopu omenjenega dogodka smo se sestali z generalno sekretarko Alpske konvencije, ga. Alenko Smerkolj in jih predstavili našo vizijo sodelovanja z Alpsko konvencijo in ter prioriteta področja, ki naj jih Alpska konvencija podpre v Sloveniji.

<https://www.cipra.org/sl/novice/ostajamo-na-tleh>

Z junijem 2019 je bila ustanovljena skupina za pripravo 8. poročila o stanju v Alpah: Kakovost zraka, v kateri sodeluje CIPRA Slovenija kot opazovalka in predstavlja celotno CIPRO. V novembru 2019 se je sestanka v Annecy udeležila Špela Berlot, pri pripravi na sestanek sta sodelovala tudi Kristina Glojek (FF UL) ter Matej Ogrin.

AKTIVNO V ŠOLO

V partnerstvu z Inštitutom za politike prostora (IPOP) in FOCUS, društvo za sonaravni razvoj smo izvajali projekt Aktivno v šolo, ki ga financira Ministrstvo za zdravje. Trajanje projekta 2017 – 2019, glavni namen projekta pa je spodbujanje in promocija aktivnega prihoda v šolo skozi izvajanje aktivnosti Pešbusa in Bicivlaka.

V letu 2019 so se izvajale aktivnosti: usposabljanje za koordinatorje aktivnosti Pešbus in Bicivlak na osnovnih šolah, urejanje in priprava gradiv, spremljanje in vrednotenje učinkov izvedb akcije (pomlad, jesen 2019 ter podpora blejski osnovni šoli za izdelavo načrta varnih šolski poti. CIPRA Slovenija je v projektu odgovorna za vrednotenje rezultatov in spremljanja učinkov projekta.

V novembru 2019 je bilo potrjeno nadaljevanje projekta, in sicer Aktivno v šolo in zdravo mesto, kjer bo poudarek poleg obstoječih aktivnosti spremljanje poti v šolo opismenjevanje občin za vzpostavljanje površin prijetnih za hojo ter trajnostno upravljanje javnih površin.

www.aktivnovsolo.si

PLAN B

Kljub prenehanju financiranja vsebinske mreže PlanB v marcu 2019 smo nadaljevali s koordiniranjem Koalicije za trajnostno prometno politiko, ki vključuje redna srečanja, obveščanje, izmenjavo stališč, redno spremljanje prometne politike... Koalicija deluje znotraj mreže PlanB za Slovenijo kot ena izmed delovnih skupin. V letu 2019 so naše aktivnosti poleg navedenih obsegale:

- **1 poziv LPP in MOL k pripravi predloga za dostopnejše terminske in letne vozovnice, 20. 2. 2019. Mestni svet je na seji, ki je potekala 18. 2. potrdil predlog** podražitve vozovnic na 1,3 EUR s katero se KTPP ni strinjala, razen že se zagotovi ugodnejše terminske in letne vozovnice za mestni potniški promet. Z cenovno ugodno politiko namreč potnika spodbujamo k nakupu terminskih voznic in s tem povečamo verjetno, da bo potnik večkrat uporabil JPP kot osebni avtomobil.
- **1 odziv na napovedane širitve ljubljanske obvoznice**, KTPP v odprtem pismu nasprotuje širitvi ljubljanskega avtocestnega obroča, ki jo je DARS predstavil 23. 3. 2019.
- **1 predavanje in terenski ogled Ljubljane za francoske študente arhitekture in urbanizma iz Univerze Rennes (prometna politika MOL, ukrepi trajnostne mobilnosti ter dobre prakse), 2. 4. 2019**
- **2 sestanka delovne skupine KTPP (2. 4. 2019; 16. 4. 2019)**, v Okoljskem centru. Teme sestankov je bila nadaljevanje aktivnosti glede širitve AC obroča.
- **1 soorganizacija predavanja g. Jana Gehla na Fakulteti za arhitekturo, 11. 4. 2019.** Predavanje o mestih, ki so namenjena ljudem se je udeležilo več kot 300 ljudi. Predavanje smo soorganizirali s Fakulteto za arhitekturo, UL ter Razvojnim centrom Srce Slovenije.
- **1 predavanje na posvetu: Kakšno prometno politiko si želimo, 17. 4. 2019, Ljubljana**
- **Sodelovanja na 8. Nujni seji odbora za infrastrukturo, okolje in prostor, 18. 4. 2019**, kjer so člani Matej Ogrin, Marjetka Benčina in Andrej Gnezda predstavili stališča KTPP proti širitvam cest in takojšnjem intenzivnem investiranju v JPP. Direkcija Republike Slovenije za avtoceste je marca predstavila Izhodišča za urejanje avtocestnega obroča, ki preko različnih scenarij predlaga naprimer širitev ljubljanske obvoznice v tropasovnico, gradnjo novih povezovalnih cest ter širitev mestnih vpadnic. KTPP že od 2011 opozarja na nesmotnost širitve ljubljanskega obroča in gradnje novih cest dokler se ne uredi javni potniški promet v Ljubljanski urbani regiji. Ureditvev JPP, ki bi temeljil na taktnem železniškem primestnem prometu, hitrih avtobusih v kombinaciji s hojo in kolesarjenjem, je finančno, okoljsko edin sprejemljiv ukrep, ki ga je prednostno potrebno izvesti za razbremenitev cestnih površin. Na omejeni seji so člani KTPP predstavili spornost širitve cest z vidika političnih dokumentov, okoljsko-podnebnih ciljev ter ekonomskih vložkov.
- **1 pobuda Slovenskim železnicam za izboljšanje nakupa spletne vozovnice, 22. 1. 2019.**
- **1 sestanek s predstavniki SŽ na temo digitalizacije storitev, 1. 2. 2019.** Sestali smo z vodjo projekta digitalizacije prodaje vozovnic za potniški promet.
- **1 dokument: Pregled kakovosti zraka v Sloveniji z vidika prometnega onesnaževanja v obdobju 2003 – 2017.**
- **1 Znanstveno –strokovni posvet: Lokalni, regionalni in globalni viri onesnaženja zraka, 5. 2. 2019.** <https://www.cipra.org/sl/sporocila-za-medije/ukrepajmo-proti-onesnazenemu-zraku-v-sloveniji>
- **1 predavanja na razvojnem posvetu v Pomurju: Pogledi na trajnostno mobilnost, 30. 1. 2019, Murska Sobota.**

- **1 predstavitev aktivnosti Koalicije za trajnostno prometno politiko predstavnikom EUROVELA ob kandidaturi Mestne občine Ljubljana za naslednjo gostiteljico konference EUROVELA, 25. 10. 2018, Ljubljana.**
- **Udeležba na posvetu o gradnji ceste na Mangartskem sedlu:** Pogledi na gradnjo ceste, ki je sama sebi namen – Log pod Mangartom, 2019
- Sodelovanje v delovni skupini za Akcijski načrt revitalizacije železniških povezav, Matej Ogrin – član.

USMERJANJE OBISKA V TRIGLAVSKEM NARODNEM PARKU

Celotna operacija Usmerjanje obiska v Triglavskem narodnem parku je neposredno in posredno namenjena ohranjanju narave in naravne dediščine, habitatov in biodiverziete, ki predstavljajo potenciale za razvoj novih inovativnih turističnih in gospodarskih storitev ter produktov. V okviru operacije bomo usmerjali obisk z najbolj občutljivih in kritičnih območij znotraj parka na manj obremenjena območja in ustrezno urejana območja, ki lahko prenesejo večje obremenitve. Z usmerjanjem obiskovalcev iz visokogorja in občutljivih con Triglavskega narodnega parka (v nadaljevanju TNP) na obrobje parka bomo pripomogli k razvoju podeželskih območij s poudarkom na pospeševanju lokalnega razvoja podeželja. Operacija bo predstavljala podlage in priložnosti za gospodarski in turistični razvoj omenjenih področij.

CIPRA Slovenija v projektu izvaja sledeče aktivnosti:

- Priprava interpretacijskega e-priročnika za gorske prelaze in doline: <https://www.cipra.org/sl/publikacije/prirocniksmerTNP>
- Izvedba delavnic za turistične delavce – 1 seminar, 18. 4.2019, Mojstrana
- Soorganizacija študijske ture za odločevalce in deležnike – se izvede v letu 2020
- Soorganizacija prireditve brez avtomobila (zapiranje alpske doline ipd.) – se izvede v letu 2020

Sklad: *EKSRP – Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja*

Trajanje operacije: november 2018 – december 2020

Partnerji: Razvojna agencija Zgornje Gorenjske, Javni zavod Triglavski narodni park, Turizem Bohinj, Občina Bohinj, Občina Kranjska Gora, CIPRA Slovenija

CITYWALK

Proti energetsko odgovornim prostorom: vzpostavitev mest za pešačenje v Podonavski regiji (Towards energy responsible places: establishing walkable cities in the Danube Region)

Cilj projekta CityWalk je pomagati mestom v Podonavski regiji, da bodo zmanjšala emisije in hrup ter postala varnejši prostori za življenje, s pomočjo okrepljene vloge trajnostnih oblik mobilnosti, posebej aktivnih oblik transporta – hoja in kolesarjenje. Glavni namen projekta je zato izboljšanje ključnih pogojev za hojo: izboljšanje urbane mobilnosti preko učinkovitega kombiniranja različnih načinov transporta ob zmanjšanih emisijah hrupa in prometnih zastojih, povečanje varnosti, prispevanje k zdravju prebivalcev ter dvig zadovoljstva prebivalcev regije.

CIPRA Slovenija v projektu sodeluje kot zunanji svetovalec za izdelavo strategije in lokalnega načrta za hojo za občino Kamnik. V 2019 smo pripravili Strategijo hodljivosti z lokalnim načrtom hodljivosti ter pilotnimi aktivnostmi. Strateški dokument je bil sprejet na občinski seji.

O projektu CityWalk: <http://www.razvoj.si/?lng=sl&t=projekti&id=2361>

LIVINGLABS

Projekt Living Labs/Živi laboratoriji med seboj povezuje ljudi, ki pripadajo različnim generacijam in prihajajo iz različnih alpskih držav, ter zagotavlja skupen razvoj procesnega in strokovnega znanja. Skladno z namenom projekta je uporabljen participativni pristop, ki temelji na načelih soustvarjanja med mladimi talenti, starimi od 18 do 30 let, okoljskimi nevladnimi organizacijami, civilno družbo in politiki. Udeleženci tega medgeneracijskega projekta se zavzemajo za udejanjanje trajnostnega razvoja v Alpah na lokalni, nacionalni in mednarodni ravni. Za prihodnost, kakršno si želimo, je pomembno, da si že danes postavimo prave razvojne usmeritve in spregovorimo o tem, kako je mogoče trajnostno uporabljati razpoložljive naravne vire.

V Sloveniji smo letu 2019 v sodelovanju z mladimi izvedli Ogenj v Alpah 2019, ki je potekal na prelazu Vršič ter v Kranjski Gori. Izvedli smo tudi »job-shadowing«, več mladih in Slovenije je obiskalo pisarne drugih CIPER, mi pa smo v naši pisarni gostili 4 mlade.

<https://www.cipra.org/sl/cipra/international/projekti/tekoci-projekti/living-labs>

OGENJ V ALPAH 2019

Ogenj v Alpah je potekal tradicionalno drugi vikend v avgustu, tokrat v Kranjski Gori ter na Vršiču pod geslom: »Prelaz pripoveduje«. Ukvarjali smo se z različnimi pomeni gorskih prelazov, vplivov na gorske pokrajine in opozorili na zgodovinske in družbene spremembe v teh prostorih. V treh dneh smo se iz Kranjske Gore po stranskih, a toliko zanimivejših poteh povzpeli na Vršič. Z mladimi iz projekta »LivingLabs« ter lokalno skupnostjo smo razpravljali o divjem petelinu in načrtovani izgradnji žičnice, raziskovali naravno in kulturno dediščino Vršiča, razmišljali o rešitvah v smeri trajnostne mobilnosti ter sledili navdihu narave z ustvarjanjem podob alpske pokrajine. Mladi so pripravili razstavo, ki je krasila stene Tičarjevega doma na Vršiču ter se podučili o izdelovanju podcastov.

Sporočilo za medije iz okrogle mize Sobivanje divjega petelina in žičnice na Vitrancu:

<https://www.cipra.org/sl/sporocila-za-medije/je-sobivanje-divjega-petelina-in-obiskovalcev-na-vitrancu-mozno>

Sporočilo za medije po Ognju v Alpah: <https://www.cipra.org/sl/sporocila-za-medije/ogenj-v-alpah-2019-prelaz-pripoveduje-1>

Video prispevek z Ognja v Alpah: <https://www.youtube.com/watch?v=KfD6uxdTR6M&t=3s>

Podcast: https://soundcloud.com/cipra_international/vrsicpass-in-slovenia-passing-on-stories-off-the-beaten-track

DELOVANJE ZNOTRAJ OKOLJSKEGA CENTRA

CIPRA Slovenija je ena od članic Okoljskega centra, kjer sodelujemo preko skupnih sestankov in različnih aktivnosti Info točke. Ker v Info točki ni več informatorjev, sami izvajamo ozaveščevalne in tehnične aktivnosti.

IZHODIŠČA ZA KRAJINSKO POLITIKO: VARSTVO, RAZVOJ IN UPRAVLJANJE KRAJINE

S projektom **Varstvo in razvoj slovenske krajine: Izhodišča za oblikovanje krajinske politike** želimo opozoriti na zmanjševanje kakovosti in razvojne vrednosti slovenske krajine kot skupnega 6 razvojnega vira, ki smo ji priča v zadnjih desetletjih in predstaviti možnosti za celovito varstvo, načrtovanje in upravljanje krajine, ki jih odpirata priprava in sprejem Krajinske politike Slovenije.

Krajina je omejen naravni vir, zato potrebuje vzdržno in skrbno varovanje, upravljanje in načrtovanje. Krajina je del slovenske in evropske kulturne in naravne dediščine ter vrednota, ki bistveno prispeva k utrjevanju prepoznavnosti in identitete državljanov, prispeva k človekovi kakovosti bivanja ter med drugim predstavlja tudi gospodarski potencial.

Z Evropsko konvencijo o krajini (EKK) je Svet Evrope želel zagotoviti inštrument, ki bo omogočil enotno varstvo, upravljanje in načrtovanje vseh evropskih krajin. V Sloveniji je EKK v veljavi od leta 2004, vendar država še ni sprejela Krajinske politike, ki bi EKK operacionalizirala. Z aktualnim stanjem smo izjema v evropskem prostoru, saj so države podpisnice Evropske konvencije o krajini, krajinske politike večinoma sprejele in jo intenzivno izvajajo.

Med drugim menimo, da **država še ne prepoznava krajine kot strateškega razvojnega vira** kar se kaže v neskladnosti resorjev in sektorjev pri upravljanju prostora, odsotnosti mehanizmov urejanja krajine v prostorskih aktih, nadzoru nad izvajanjem posegov v prostor ter ukrepov za vzdrževanje in ohranjanje krajin. V Sloveniji smo priča razvrednotenju krajine ki ga povzročajo :

- razpršena gradnja v predmestjih in na podeželju,
- tipološko neustrezna pozidava na vinogradniških območjih,
- oglaševanje v javnem prostoru,
- gradnja novih turističnih kapacitet in funkcionalnih kmetijskih objektov,
- opuščanje primarne rabe in zaraščanje,
- zanemarjanje in nestrokovno vzdrževanje zelenih površin v urbanem okolju ...

V projektu smo navedeno problematiko naslavljamo preko sledečih aktivnosti:

- Priprava strokovnih izhodišč za oblikovanje Krajinske politike Slovenije preko analize stanja in primerjalne analize tujih praks, oblikovanje fokusne skupine ter štirih tematskih delavnic (upravljanje zavarovanih območij, razvoj podeželja, dediščinske krajine, turistični razvoj).
- Intenzivno vključevanje strokovne javnosti v oblikovanje predlogov ciljev in ukrepov Krajinske politike Slovenije.
- Organizacija delavnic za širšo javnost z namenom ozaveščanja in promocije krajine.
 - o <https://www.youtube.com/watch?v=H0x7igLkCPo&t=9s>
 - o https://www.youtube.com/watch?v=QPje_BmRkL0&t=2s
 - o <https://www.youtube.com/watch?v=sigYbjzTWXU&t=1s>
 - o <https://www.youtube.com/watch?v=uKZRbEWIBG8>
- Vzpostavitev spletnega portala namenjenega Krajinski politiki Slovenije, ki bo služil kot plat-forma pri nadaljnjih aktivnostih usklajevanja, izdelovanja in sprejemanja Krajinske politike Slovenije.

www.krajinskapolitika.si

- Trajanje projekta: 1. 8. 2018 – 31. 10. 2019
- Vodilni partner: Društvo krajinskih arhitektov Slovenije, partnerji: IPOP, CIPRA
- Financer: Ministrstvo za okolje in prostor

NAJ TE ZAPELJE ZELENA MOBILNOST

S projektom ***Naj te zapelje zelena mobilnost*** želimo z inovativnimi organizacijskimi, promocijskimi in izobraževalnimi ukrepi promovirati in izboljšati zasedenost ter s tem izkoriščenost potenciala obstoječe mreže JPP na območju osrednje Gorenjske, t.j. na vplivnem območju mesta Kranj. Na območju je veliko **turistično-rekreacijskih, kulturno-izobraževalnih ter storitvenih ponudb**, ki so dostopne s trajnostnimi oblikami premikanja, vendar se zaradi raznoraznih zadržkov ter nepoznavanja mobilnostnih možnosti prebivalci za doseganje cilja, večkrat raje odločijo za uporabo avtomobila kot hoje, kolesa ter JPP-ja.

V projektu se prednostno ukvarjamo z javnim potniškim prometom, saj je zasedenost na linijah mestnega potniškega prometa v Kranju ter medkrajevnih linijah žal precej nizka, saj mestni avtobus vsakodnevno uporablja zgolj 8 % vprašanih, medkrajevni avtobus pa 3 % vprašanih (CPS MOK, 2017).

Namen projekta je promocija mobilnostnih možnosti, ki jih ponuja obstoječa mreža JPP, med ciljnimi skupinami: mladi, družine ter aktivni starostniki. Informirali bomo tudi multiplikatorje (medije, učitelje, prevoznike, zaposlene na občinah, ...) ter generatorje prometa (turistične ponudnike, trgovske centre, kulturne ustanove) in posledično širšo javnost o mobilnostnih možnostih za doseganje različnih ciljev na območju osrednje Gorenjske.

Aktivnosti:

- **Oblikovanje in testna izvedba mobilnostnih shem** za doseganje prostočasnih aktivnosti. Mobilnostna shema je prikaz načinov uporabe trajnostnih prevoznih sredstev za doseganje prostočasnih aktivnosti (npr. rekreacija, turizem, nakupovanje, obiskovanje in druge prostočasne aktivnosti) z jasno grafično skomuniciranimi časovnim, trasnimi in vsebinskim predlogi. Oblikovane bodo sheme za doseganje: ciljev **v smeri podeželskega** območja osrednje Gorenjske (npr. kmetije, izletniška izhodišča), kulturnih, izobraževalnih, storitvenih in drugih ciljev **v smeri mesta Kranj. Zbirka izletov (mobilnostnih shem) po Gorenjski za mlade, družine in starejše je na voljo v elektronski in tiskani obliki.**
- **Nagradni natečaj za potnike**, ki bodo uporabili predlagane mobilnostne sheme oz. oblikovali lastno shemo. Album s prispevki je navoljo **tu**.
- Prepoznavanje in testiranje **pomožne opreme** (kolesarske prikolice, košarice ipd.) za izvajanje mobilnostnih shem.
- Analiza potreb, preučitev možnosti vzpostavitve **nočnih prevozov ob koncu tedna** ter testna izvedba.
- Snemanje **kratkih promocijskih filmčkov** in **promocijskih sporočil** v sodelovanju z mladimi kot promocija za uporabo JPP.
- Organizacija **zaključnega dogodka s posvetom in sklenitvijo dogovora** (19. 9. 2019, Kranj) ključnih akterjev uvajanja in promocije trajnostne mobilnosti na območju osrednje Gorenjske.

PEŠEC

Promet predstavlja najresnejšo grožnjo za podnebne spremembe, saj emisije iz prometa še kar naraščajo in je največji sektor po deležu izpustov. Sprememba potovalnih navad v smeri opravljanja kratkih poti peš bi prinesla znatne prihranke pri energiji in zmanjšanje izpustov CO₂. Pri tem so neposredni učinki spremembe navad le majhen delež v primerjavi s prihranki, ki bi jih prinesla dolgoročna sprememba vzorca poselitve v smeri trajnostnih in hoji prijaznih mest, ki je v najtesnejši povezavi s potovalnimi navadami.

Projekt s kratkim imenom **Pešec** zato želi **spodbuditi hojo kot prometno prakso in obliko trajnostne mobilnosti**. Cilji projekta so:

1. Izboljšati razumevanje hoje kot prometne prakse
2. Spodbujati spremembe potovalnih navad v smeri opravljanja kratkih poti peš
3. Povezati organizacije in deležnike na področju hoje

Nekateri ključni rezultati projekta bodo: povzetki ključnih obstoječih virov in uporabnih podatkov o hoji, skupno razumevanje ključnih deležnikov o pomenu hoje kot prometne prakse, okrepljeno medijsko komuniciranje o hoji kot prometni praksi, posebna spletna stran <http://pesec.si> namenjena hoji kot prometni praksi, ter akcijski načrt zagovorništva za hojo.

CIPRA Slovenija je sodelovala pri oblikovanju sinteznega poročila, organizaciji fokusnih skupin, izvedbi urbanih sprehodov (Domžale, Kamnik, maj 2019).

<https://domzalec.si/urbani-sprehod-po-zelenih-povrsinah-domzal/>

<https://www.kamnik.si/novice/Urbani-sprehod-Janes-Walk-Kamnik-je-mesto-prijazno-pescem-21-05-2019>

- Trajanje projekta: 1. 8. 2018 – 31. 10. 2019
- Vodilni partner: IPOP, partnerji: CIPRA Slovenija
- Financer: Ministrstvo za okolje in prostor s sredstvi Podnebnega sklada

VOZNI REDI V ALPAH

Ohranimo Alpe za prihodnje generacije!

Alpe so zaradi naraščajoče prometne obremenitve pod vedno večjim pritiskom, zmanjšanje te obremenitve pa je ključno za ohranjanje alpskega okolja in kakovostnega življenjskega prostora tako za ljudi kot tudi za ekosisteme. Aprila letos so ministri alpskih držav na XV. Alpski konferenci potrdili sistem ciljev za uresničitev vizije podnebno nevtralnih in podnebno odpornih Alp do leta 2050. Eden izmed teh ciljev je tudi zmanjšanje odvisnosti od osebnih avtomobilov. Markus Reiterer, generalni sekretar Alpske konvencije

Izdali smo dvojezično knjižico v kateri je bilo zbranih več kot 45 prog in linij. Izdajo knjižice je podprlo 17 partnerjev.

<https://www.cipra.org/sl/cipra/slovenija/aktivnosti-v-teku/vozni-redi-v-alpah>

JAVNO NAROČIL TRAJNOSTNA MOBILNOST V VRTCIH IN ŠOLAH

V konzorciju z društvom FOCUS, Filozofsko fakulteto UL, Razvojno agencijo Sinergija ter IPOP-om izvajamo Javno naročilo Ministrstva za infrastrukturo. Namen naročila je promocija trajnostne mobilnosti v vrtcih in osnovnih šolah preko igre Beli zajček, igre za osnovno šolo – Gremo peš s kokoško Rozi, izobraževanja ter usposabljanj učiteljev na področju trajnostne mobilnosti ipd.

CIPRA Slovenija sodeluje pri vseh aktivnostih konzorcija, odgovorni smo za organizacijo usposabljanj koordinatorjev po šolah in vrtcih, sodelujemo pri prostorskih analizacij, evalvaciji učinkov. V septembrski izvedbi kampanje Gremo peš! je sodelovalo več kot 10.000 učencev in vrtčevskih varovancev, ki so se en teden trudili v šolo ali vrtec prihajati na trajnosten način.

Več na Slovenski platformi za trajnostno mobilnost: <http://sptm.si/gradiva/>

- Trajanje: 12/2018–06/2021
- Financer: Ministrstvo za infrastrukturo, Evropska sredstva
- Predvidena sredstva: 36.560,09 €

OSTALE AKTIVNOSTI:

- Pripravili smo uradno stališče CIPRE Slovenija do gradnje krožno-kabinske žičnice na Vitranc: <https://www.cipra.org/sl/stalisca/kranjska-gora-zicnica-in-petelin>
- Sodelovali smo pri aktivnosti Civilne iniciative za ohranitev Mangrškega sedla (širjenje peticije, sodelovanje na posvetih)
- Sodelovali smo na BOFF, december 2019 – okrogla miza o Preturizmu in ekstremnih športih.
- Sodelovali smo pri izbor in pripravi dobrih praks s področja zniževanja CO2 znotraj projekta Care4Climate
- Smo podporni partnerji projektom in aktivnostim: poletna šola o gorah v Ukrajini, Pametne vasi – Solčava, sanacija Jezera na Planini
- S prispevkom smo sodelovali na mednarodni konferenci: Krajina: Včeraj. Danes! Jutri?, ki je potekala v Muzeju arhitekture in oblikovanja, Ljubljana (10. 10. 2019)
- S prispevkom smo sodelovali na 30. Sedlarjevih dnevih: Razvojni trajnostni projekti - primeri dobrih praks za mesta in podeželje s prispevkom »Kamnik na poti prijazni pešcem« (http://www.dupps.si/uploads/4/8/8/8/48885097/brosura_30_sedlarjevo_srecanje.pdf)

II. KADROVSKO STANJE

Z januarjem 2019 smo zaposlili projektno sodelavko Katarino Žakelj (za polovični delovni čas) do oktobra 2019. Z januarjem 2020 smo jo ponovno zaposlili, tokrat za polni delovni čas. Špela Berlot, direktorica, je zaposlena za polni delovni čas od avgusta 2018.

Preko študentske napotnice smo sodelovali s Katarino Žemlja (Vozni redi v Alpah, CityWalk).

V pisarni smo imeli na študijski praksi 2 študenta iz Oddelka za geografijo, FF, UL, ki sta opravila obvezno študijsko prakso.

III. DELO S PROSTVOLJCI

V lanskem letu je bilo opravljeno 200 prostovoljskih ur s strani 4 prostovoljcev, Katarine Žemlje, Mojce Zidar, Mateja Laznika, Mateja Ogrina.

IV. NADALJNJE DELO

Nadaljujemo s projekti:

- [Aktivno v šolo in zdravo mesto](#)
- JN TM v vrtcih in šolah
- Usmerjanje obiska v Triglavskem narodnem parku
- Počakaj na bus
- Hitro s kolesom
- [GozdNega](#)
- [Re.Sources](#)

Kandidiramo za sredstva:

- LIFESUPAir – Kakovost zraka (2021-2027)
- Active Citizen Funds
- EUKI
- Vsebinska mreža Plan B – Koalicija za trajnostno prometno politiko