

Mobilisation Collective pour le Développement Rural (Réseau Rural National, FEADER)

Projet AIJTER – Accueil des Jeunes Adultes et de leurs initiatives en Territoires Ruraux

COPIL Journée 2, Jeudi 13 juin, mobilité en territoires ruraux, la gare au service du développement des territoires

AJITER vise à diffuser auprès des acteurs de territoires ruraux les bonnes pratiques en faveur d'un accueil et d'une installation durable des jeunes adultes dans ces territoires. Cinq structures associatives – ADRETS (Chef de file), CIPRA France, le CREFAD Auvergne, le RECA et l'UFISC – sont partenaires du projet. CIPRA France analyse l'installation des jeunes adultes et de leurs initiatives sous le prisme du développement durable et ses quatre piliers (économie, social, environnement et gouvernance). Les expérimentations sont menées à deux niveaux, d'une part avec des collectivités locales pour apprécier les conditions d'accueil des jeunes adultes d'autre part avec des « jeunes » pour mieux comprendre leur dynamique d'installation en territoires ruraux et la création d'activité.

Le groupement est présent à Die du mercredi 12 juin au vendredi 14 juin. La journée du jeudi 13 juin est consacrée à la mobilité en territoires ruraux.

Jeudi 13 juin – Matin (9:00 à 12:00)

Mobilité en territoires ruraux, la gare au service du développement des territoires

Présents :

Voir feuille d'émargement

Enjeux de la rencontre en matinée

Sur la base de la coopération de l'Etoile ferroviaire de Veynes :

- Associer l'ensemble des forces vives du territoire (habitants, professionnels, élus et techniciens des collectivités, associations) pour réfléchir à un projet de développement territorial autour de la Gare de Die,
- Rechercher une approche intergénérationnelle en insérant les jeunes à la démarche,

Déroulé

- Dresser un diagnostic de la gare, de ses abords, prendre du recul : quels services disponibles en gare ? Quelle signalétique pour un tourisme doux ? Etc.
- Proposer des scénarios d'aménagement de la gare et de ses abords

Objectif de l'atelier

- Sur le parvis de la gare de Die, proposer aux participants de dresser un diagnostic du site
- Identifier dans un deuxième temps quelles améliorations réaliser pour favoriser l'accueil des jeunes adultes en territoires ruraux.

Résumé proposé par Dromolib, partenaire de la matinée :

DIAGNOSTIC

23 participants, institutionnels, des collectivités, d'association, des agents de la SNCF, des structures partenaires du projet dressent dans un premier temps un diagnostic :

ELOIGNEMENT DE LA GARE - ACCESSIBILITE

- La gare est isolée. Proche du centre-ville et pourtant déconnectée
- Pour le visiteur venant de Paris, la montagne et la verdure sont visibles
- Le Chaucidoux est identifié pour apaiser la circulation
- Absence de trottoir vers le centre-ville
- Absence de cheminement vers la boulangerie, pizzeria

INFORMATION

- Présence d'un plan de ville dont le positionnement n'est pas idéal pour le visiteur
- Absence d'information générale sur les bus, emplacements, horaires
 - Le car est garé devant les horaires
 - Problème de sécurité, pas de cheminement
 - Accessibilité, train pas adapté
- Absence signalétique vers le centre-ville
- Présence de places réservées au covoiturage mais dont l'usage n'est pas forcément évident
- Parking à vélo pas visible (car devant)

CONVIVIALITE

- Trop minéral, pas d'accès aux arbres
- Présence d'un petit parc arboré à droite de la gare dont l'entrée n'est accessible que depuis les quais
- Un côté un peu foutraque de la sortie de la gare qui permet de conserver un aspect nature mais qui serait néanmoins à organiser quelque peu
- Absence de points d'eau
- Absence d'éclairage
- Flaque d'eau devant les boxes à vélo

EQUIPEMENT

- Absence d'arceau vélo (présence box vélo)
- Absence d'abris en cas de pluie, pas d'ombre

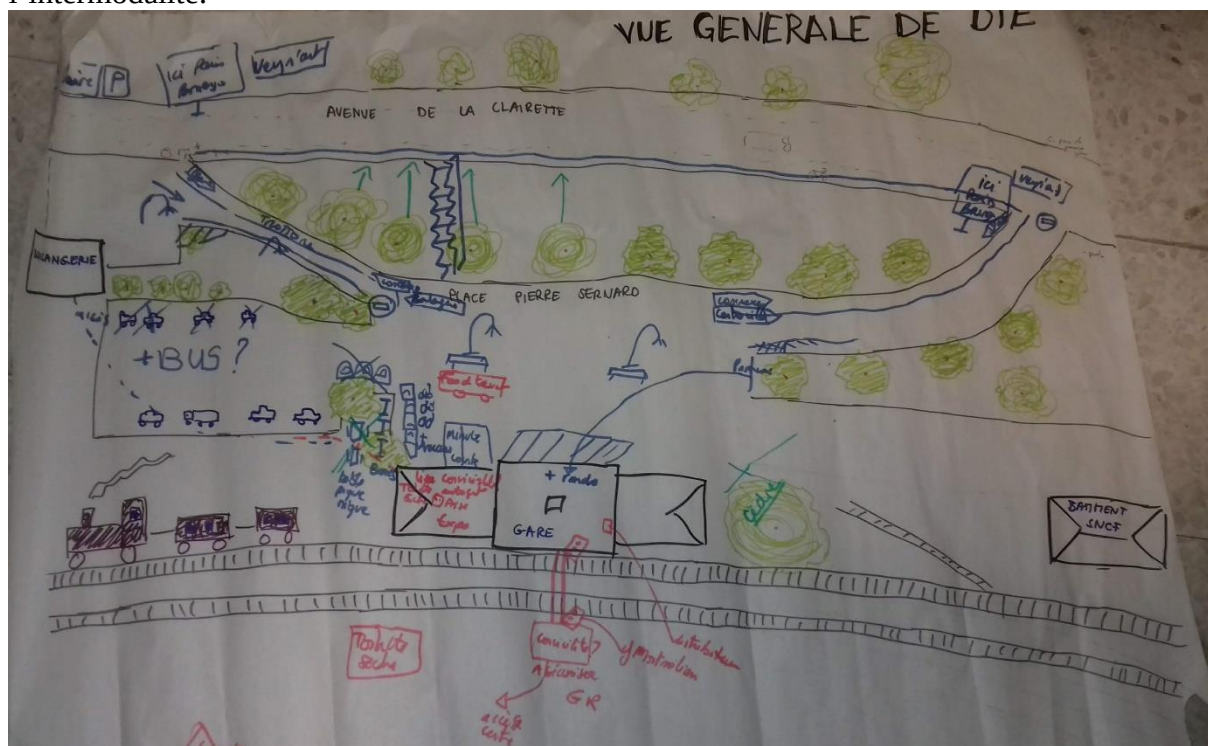


CIPRA
VIVRE DANS
LES ALPES

- Absence de banc (cf. convivialité), table etc...
- Mais présence de grosses poubelles de tri
- Absence snack, acheter nourriture, boisson
- Pas de toilette, point d'eau
- Absence borne ticket, guichet, pas traduction
- Partie inoccupée du bâtiment central

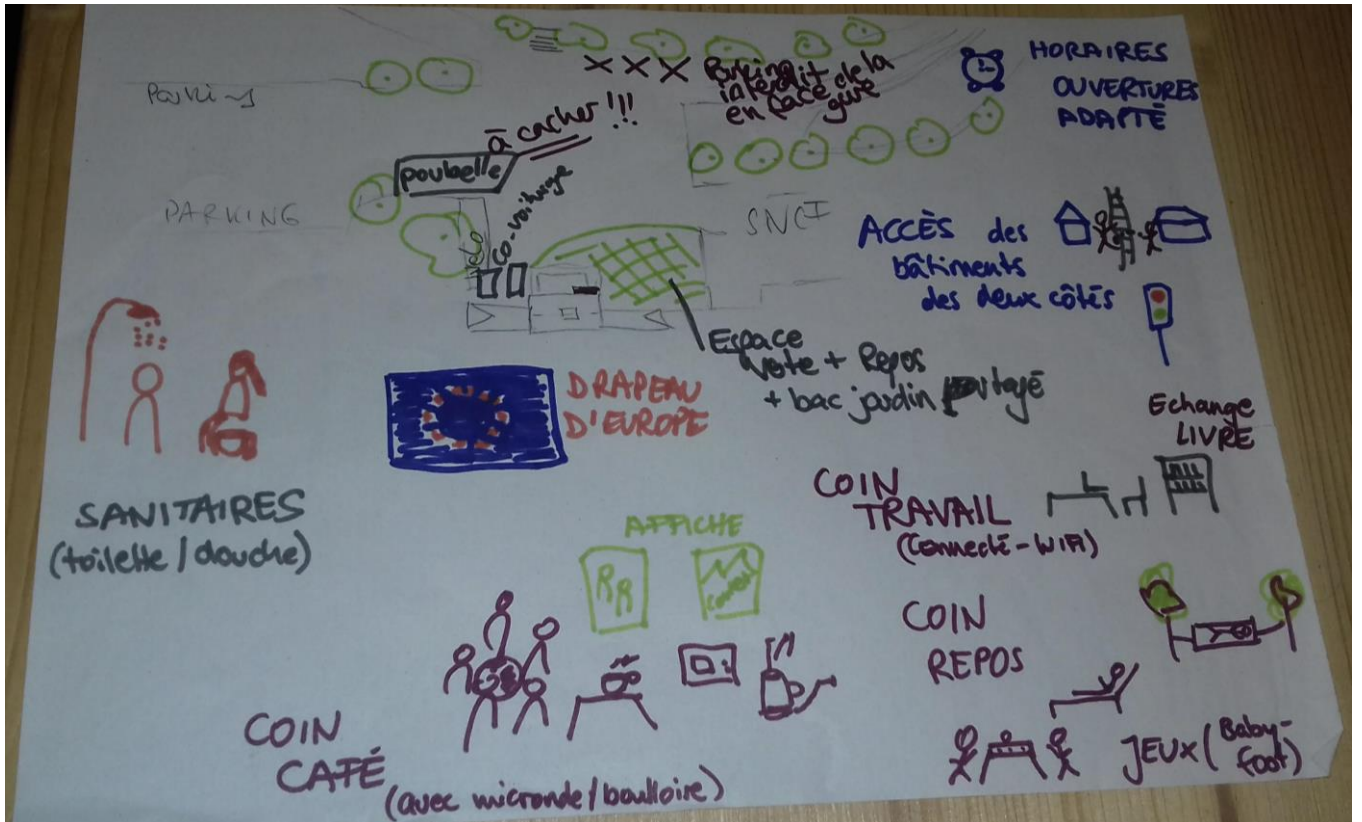
AMELIORATION

Le temps de restitution permet d'identifier sur la carte l'emplacement des améliorations à apporter pour redonner à la gare une place centrale de vie et de passage tout en favorisant l'intermodalité.



La gare est un lieu de passage ou d'attente. Les participants se demandent comment lui redonner de la vie, du sens, en proposant à ses usagers l'accès à des services ou des espaces pour répondre à ses besoins.

Les participants sont invités à se mettre en situation et à faire des propositions d'amélioration



Les améliorations à apporter se concentrent essentiellement autour de l'accessibilité, l'information de la gare d'une part et la convivialité, l'accès aux services d'autre part.

ACCESSIBILITE DE LA GARE - INFORMATION

- Prévoir un accès à la gare par les deux cotés via un feu de circulation piéton. Placer des panneaux pour signaler la direction de la gare sur la rue principale
- Faire un sens d'accès à la gare, une entrée et une sortie, prévoir des trottoirs
- Déplacer le parking vers la Vie Claire pour y mettre les bus et libérer le parvis
- Prévoir accès handicapé et aux zones des cèdres

CONVIVALITE

- Prévoir un coin café, un coin travail, un coin repos, échange de livres
- Faciliter l'accès aux services déjà existants dont la boulangerie
- Installer des sanitaires (toilettes sèches)
- Cacher ou déplacer les poubelles de tri
- Planter des arbres
- Prévoir un espace de bac jardin partagé à gauche de la gare, près des places de covoiturage
- Lien avec la montagne, itinéraire rando depuis la gare

Les aménagements en termes d'accessibilité favorisent la convivialité et génèrent un effet levier important pour fixer des populations sur le territoire. En donnant à la gare une vocation de tiers-lieux elle joue un rôle structurant et participe au développement économique des territoires.

Nous retenons :

- L'absence de jeunes au cours de la rencontre ; les élèves du lycée de Die n'ont pas pu participer à la rencontre du fait de la période du bac. Ceci n'a pas favorisé l'échange intergénérationnel attendu autour des questions de mobilité et d'aménagement de la gare de Die en particulier,
- À l'inverse, le croisement des regards "intérieurs" (personnes vivant sur le territoire) et "extérieurs" (membres du groupement AJITER notamment dont certains venant en train) nourrissent le diagnostic et les propositions qui suivent,
- L'enjeu de mobilité en gare de Die renvoie notamment à des questions d'aménagement du territoire, de convivialité et de services à la population (locale ou touristes)
- Globalement cette gare gagne à conserver son caractère champêtre mais il faudrait renforcer les connexions avec le reste du territoire (sentiment d'enfermement ou d'isolement exprimés). Des modifications minimales (fléchage au sol, information du visiteur, ouverture du petit parc arboré, repositionnement du panneau d'information de la ville, etc.) permettraient un meilleur confort et une meilleure circulation. Des réflexions complémentaires seraient nécessaires pour envisager des services en gare (services à la population, location de véhicules, etc.).

Jeudi 13 juin – Après-midi (14:00 à 17:00)

Présents :

Voir feuille d'émargement

Temps 1

Pour prolonger l'atelier du matin, les structures membres d'AJITER sont invitées à présenter des initiatives liées à des gares.

RECCA

Le RECCA expose trois expériences de rénovation de gares par des Cafés associatifs. Sur les trois projets, seul le projet de Café associatif à Hendaye a abouti car la Région Aquitaine soutient le projet, de même que la Communauté de communes. Il ouvrira à la rentrée.

Deux autres expériences se sont soldées par des échecs du fait d'indécisions de la SNCF.

UFISC

Un exemple réussi de transformation de gare désaffectée en lieu culturel. L'ancienne Gare du Coustellet rachetée par la Communauté de communes. D'abord un café musique puis le projet se développe avec de plus en plus de bénévoles. 2003 agrandissement pour accueillir espace multimédia et cuisine et résidence. Devenu Scènes de Musiques Actuelles (label).

<https://aveclagare.org/>

CREFAD Auvergne

Le CREFAD a répondu à un Appel à Manifestation d'Intérêt gare proche de Clermont, avec la CRESS AURA. Le projet n'a pas été retenu mais aucun projet n'a été retenu !

Le projet prévoyait la constitution de trois pôles : lieu de bricolage / café-cantine basé sur produits locaux / salle d'animation lieu de rencontres.

Il se trouve qu'un collectif d'habitants s'est également constitué pour répondre à l'AMI et non retenu.

Le CREFAD est entré en contact avec le collectif d'habitants pour retravailler le projet et le soumettre aux élus.

Estelle Jabrin (Comcom du Diois) - Veyn'Art

Marc-Jérôme Hassid (CIPRA France) précise qu'Alain Matheron, Président de la Comcom, est très dynamique dans une démarche de coopération pour favoriser l'usage du train par une redynamisation des gares. Un document de coopération a été publié en 2019 :

<https://www.cipra.org/fr/cipra/france/actions/cooperation>

Il s'agit désormais de concrétiser ce document théorique et de le mettre en action. La Comcom du Diois travaille actuellement sur un projet artistique et culturel autour d'un train, le Veyn'Art. Un projet LEADER coopération est en cours de montage.

Le Veyn'Art peut être développé comme un produit touristique avec également l'objectif de remettre une culture du train dans la population. Le Veyn'Art traverserait l'ensemble de la vallée de la Drôme.

La Communauté de communes du Val de Drôme travaille sur le RézoPouce pour favoriser l'auto-stop.

La gare pour le lycée est fondamentale. Elle permet aussi de relier le centre de vacances le plus important de la Région.

Par ailleurs, la création de tiers-lieux sur le territoire amène de nouvelles populations.

La tranche 24-30 ans est absente du territoire. Pour le territoire, faire revenir cette tranche d'âge constitue un enjeu important. Comment les faire revenir après leurs études ?

ADRETS

Les gares peuvent réunir plusieurs services (point multiservices). En Ile de France, un exemple a permis de garder un guichet SNCF.

On peut monter des projets innovants dans les gares mais peu de porteurs de projets sont mûrs.

L'exemple de la Gare de de Luc en Diois est cité, il avait été mis en place pour sauver la gare début 2000. Au fil des ans, toutes les structures sont parties. L'association a été clôturée.

Nous retenons :

- La volonté d'habitants, de structures associatives de faire des gares des lieux de vie (le plus souvent il s'agit de gares désaffectées)
- Mais des porteurs de projets parfois fragiles et/ou un manque de reconnaissance par le maître d'ouvrage, le plus souvent la SNCF
- Des exemples réussis de reprise comme le Café associatif à Hendaye ou la gare du Coustellet transformée en lieu artistique
- Le soutien des collectivités locales (Région, Comcom, commune) souvent indispensable.

Temps 2

Enfin le dernier temps de l'après-midi permet dans le cadre d'un atelier de répondre à la question : « réinventer une mobilité rurale durable demain c'est... et comment on y parvient ».

L'atelier est animé par Marie-Anne du CREFAD.

Au niveau méthodologique, chaque participant apporte cinq idées sur des post-it. Ces idées sont distribuées à l'ensemble des participants. Des petits groupes se forment ensuite et représentent ce qu'ils ont compris de ces idées.

La restitution qui suit s'appuie sur les posters créés durant l'atelier. Elle ne constitue qu'une lecture partielle des éléments exprimés par les participants.

Restitution groupe 1

Trois cercles s'alimentent. La sensibilisation (changement de comportements), la réduction des mobilités et la relocalisation de l'économie et le développement des alternatives à la voiture sont proposés comme mobilité rurale de demain. Plusieurs propositions d'alternatives à la voiture sont mentionnées.

Restitution groupe 2

La mobilité durable passe par le renforcement entre le social, l'économie et l'écologie (développement durable). Ceci passe par la sensibilisation, la promotion culturelle de la mobilité durable, des moyens techniques (infrastructures, voitures électriques, etc.), favoriser la mutualisation.

Restitution groupe 3

Le groupe 3 semble positionner « la fin de la voiture individuelle » comme un objectif mais comment ? Il convient de faciliter les transports collectifs et de mixer les solutions de mobilité ce qui nécessite un opérateur unique. L'autre axe consiste à revoir l'organisation et les modes de vie afin de limiter les besoins de se déplacer (lieu d'échange de proximité).

Restitution groupe 4

Le groupe 4 positionne son raisonnement dans le temps. À court et moyen termes, il convient de multiplier les alternatives éco-responsables en s'appuyant sur des outils existants (plateformes, évènements). À plus long terme, la question de la relocalisation des emplois, des services et de l'habitat est posée. Il s'agit à la fois d'un choix individuel et de société donc politique.

Nous retenons :

- Des propositions relativement homogènes des quatre groupes de travail du fait certainement de la composition de l'auditoire (très faible présence de jeunes notamment, lycéens de Die non présents)
- On retrouve de manière récurrente le souhait de développer des alternatives à la voiture individuelle et le besoin d'une relocalisation de l'économie pour réduire les besoins en mobilité
- Un participant insiste sur l'importance des mots, du vocabulaire, on parlera « des mobilités » et non « de mobilité » qui évoluent en fonction des périodes de la vie