

Dosežen napredek v mednarodnem železniškem tovornem prometu

Trije dogodki iz preteklih dni naj bi pripomogli k preusmeritvi prometa s ceste na železnico: podpis pogodbe RailNetEurope, sprejem resolucij Generalne uprave evropskih železnic ter program EU z naslovom Marco Polo..... [Več na strani 1](#)

Mont Blanc: kmalu na Unescovem seznamu svetovne dediščine?

14. in 15. oktobra bodo v Ženevi mednarodni strokovnjaki razpravljali o priložnostih in problemih, ki bi jih s seboj prinesla odločitev o vpisu območja Mont Blanca na Unescov seznam svetovne dediščine. Konferenco bo organiziralo društvo proMONT-BLANC..... [Več na strani 2](#)

Bo Lombardija ostala brez parkov?

V uradnem seznamu italijanskih zavarovanih območij, objavljenem v Uradnem listu 12. septembra 2002, ne bomo našli niti enega od regijskih parkov z območja Lombardije. Italijanska okoljevarstvena organizacija Legambiente je zaradi tega že izrazila svoje ogorčenje in zatrdila, da je tako stanje povzročil prav sporni regionalni zakon št..... [Več na strani 3](#)

Dosežen napredek v mednarodnem železniškem tovornem prometu

Trije dogodki iz preteklih dni naj bi pripomogli k preusmeritvi prometa s ceste na železnico: podpis pogodbe RailNetEurope, sprejem resolucij Generalne uprave evropskih železnic ter program EU z naslovom Marco Polo.

25. septembra je 18 upravljavcev evropskih železniških omrežij – med njimi so bili tudi predstavniki alpskih držav - podpisalo pogodbo RailNetEurope. Medtem ko so se morala železniška podjetja o mednarodnih koridorjih za tovorni promet doslej dogovarjati s posameznimi državami, pa je podpis pogodbe RailNetEurope ta korak sedaj poenostavil. Železniško omrežje vseh sodelujočih držav je za stranke iz logističnega sektorja sedaj postalo enotna infrastruktura, vsaka država pa določi kontaktnega partnerja. Svetovanje in storitve iz pogodbe RailNetEurope lahko izkoristijo tudi ponudniki storitev potniškega prometa. Pogodba je začela veljati takoj.

Generalni direktorji evropskih železnic so 29. septembra sprejeli dve resoluciji, s katerima se zavzemajo za skupno delovanje, pri čemer je cilj učinkovita preusmeritev prometa s ceste na železnico. Izrazili so svojo pripravljenost, da bodo nadoknadili izgube v čezmejnem železniškem tovornem prometu, opozorili pa so tudi na nujnost politične in finančne podpore, ki jo mora za to področje zagotoviti Evropska unija. Besedilo resolucij je objavljeno v rubriki Aktualno na spletnem naslovu <http://www.oebb.at> (de).

Evropski parlament podpira predlog Komisije o sprejetju projekta Marco Polo, ki naj bi prispeval k preusmeritvi tovornega prometa s ceste na železnice. Za petletno obdobje je zagotovljeno 115 milijonov evrov za uvajanje novih storitev tovornega prometa, ki se ne odvija po cestah, nadalje za storitve, ki so v interesu celotne Evrope, in za pospeševanje sodelovanja na blagovnem logističnem tržišču. Sredstva za svoje projekte lahko črpajo tudi države kandidatke ter mala in srednjevelika podjetja.

Nadaljnje informacije na spletni strani: http://europa.eu.int/comm/transport/themes/land/english/lt_28_en.html (en)

Vsebina

Dosežen napredek v mednarodnem železniškem tovornem prometu.....	1
Mont Blanc: kmalu na Unescovem seznamu svetovne dediščine?	2
Francija: številni posveti o politiki za gorska območja..	2
Biser trajnostnega razvoja .	2
Strokovna konferenca: uresničevanje Alpske konvencije v občini.....	2
Bo Lombardija ostala brez parkov?	3
Lov na ptice v Italiji.....	3
Prebivalci Lihtenštajna zavrnili zakon o urejanju prostora.....	3
Samedan (Švica): prepoved povečanja zračnega prometa	3
O tem in onem	4
Prireditve	4

Mont Blanc: kmalu na Unescovem seznamu svetovne dediščine?

14. in 15. oktobra bodo v Ženevi mednarodni strokovnjaki razpravljali o priložnostih in problemih, ki bi jih s seboj prinesla odločitev o vpisu območja Mont Blanca na Unescov seznam svetovne dediščine. Konferenco bo organiziralo društvo proMONT-BLANC.

Na konferenci bodo udeleženci primerjali trenutni položaj s cilji trajnostnega razvoja. Da bi podprli kandidaturo za vpis na omenjeni seznam, bodo posebej izpostavili prednosti tega območja, analizirali sedanjo in prihodnjo problematiko, predstavili pa bodo tudi ustrezne rešitve. Razen tega bodo obravnavali pravne vidike za vse tri sosednje države Francijo, Italijo in Švico. Razprava pa bo tekla o načinih, kako prebivalstvo in tudi lokalne skupnosti pozitivno vključiti v ta proces.

Nadaljnje informacije na spletni strani: <http://www.pro-mont-blanc.org/actu.htm> (fr).

Vrh Mont Blanca doslej ni bil zaščiten na mednarodni ravni



© Archiv CIPRA 2002

Francija: številni posveti o politiki za gorska območja

Francoski senat je nedavno ocenjeval izvajanje politike gorskih območij. Pristojna komisija, ki jo vodi Jean Paul Amoudry, je v zvezi s tem pripravila razgovore s številnimi osebami, ki delujejo na tem področju. Zaključno poročilo je že skoraj pripravljeno.

Na razgovorih so predstavniki CIPRE Francija ter okoljevarstvenih organizacij France Nature Environnement, FRAPNA in Mountain Wilderness izrazili zaskrbljenost zaradi nezadostnega varstva gorskih ekosistemov. Prav tako so izrazili svoje razočaranje, da po nesreči v Montblanskem predoru niso bili uresničeni učinkoviti ukrepi za preusmeritev prometa s ceste na železnico. Izrekli so se tudi proti gradnji novih smučišč in novi ureditvi poselitvenih območij v neokrnjenem naravnem okolju. Poslance francoskega parlamenta pa so pozvali, naj pripomorejo k uresničevanju trajnostnega razvoja in naj ne pa sprejemajo zakone, ki spodbujajo za okolje nevzdržen razvoj.

Stališče CIPRE-Francija je mogoče naročiti na e-naslovu cipra.france@wanadoo.fr. Dokument z ugotovitvami in predlogi organizacij France Nature Environnement, FRAPNA in Mountain Wilderness pa je objavljen na spletnem naslovu <http://www.fne.asso.fr/pdf/SENATmontagne.pdf> (fr). Informacije o razgovorih v senatu so na voljo na spletni strani senata: <http://www.senat.fr/commission/missions/montagne/Index.htm> (fr).

Raziskava OECD o političnih instrumentih za trajnostni razvoj

Delovna skupina za promet pri Organizaciji za gospodarsko sodelovanje in razvoj (OECD) je pred kratkim zaključila 5-letni projekt, v katerem je izdelala usmeritve za okolju prijazen in trajnostni promet (Environmentally Sustainable Transport - EST), pripravila je tudi spremljajoča poročila. Program je sedaj objavljen na približno 170 straneh. Strokovnjaki iz devetih držav so obravnavali študije primerov z različnih geografskih področij, med drugim tudi alpsko regijo z državami Francijo, Švico, Avstrijo in Italijo.

Izdelane usmeritve se osredotočajo na tri delovna področja: postavitve ciljev, izdelavo konkretnega časovnega načrta za izvedbo zastavljenih ciljev in – kar ima prednost – vplivanje na javno mnenje, kar mora biti prednostna naloga.

Od 5. do 6. decembra 2002 bo v Berlinu potekala učna delavnica, na kateri bodo udeleženci imeli priložnost razpravljati o tem, kako lahko „blagi“ ukrepi, kot so obveščanje, sporazumevanje in izobraževanje, prispevajo k uresničitvi omenjenega EST.

Nadaljnje informacije na spletni strani: <http://www.oecd.org/env/ccst/est/> (fr/en)

Strokovna konferenca: uresničevanje Alpske konvencije v občini

11. in 12. oktobra 2002 bo Omrežje občin Povezanost v Alpah v sodelovanju s CIPRO Avstrija organiziralo strokovno konferenco, na kateri bodo udeleženci razpravljali o uresničevanju Alpske konvencije v občinah. Na konferenci, ki naj bi tako prispevala k razvoju trajnostnih strategij na lokalni ravni, bodo obravnavali in si tudi ogledali konkretne primere ter spregovorili o procesu uresničevanja Alpske konvencije.

Da bi vlogo Omrežja občin v Avstriji še okrepili, bodo v ta namen na konferenci ustanovili novo avstrijsko društvo. Trenutno je v Omrežje občin včlanjenih deset avstrijskih občin.

Konferenca bo potekala v občini Steinbach an der Steyr in v središču narodnega parka v Mollnu. Nadaljnje informacije: <http://www.umweltdachverband.at> (de), cipra@umweltdachverband.at, <http://www.povezanostvalpah.org> (de/fr/it/sl).

Bo Lombardija ostala brez parkov?

V uradnem seznamu italijanskih zavarovanih območij, objavljenem v Uradnem listu 12. septembra 2002, ne bomo našli niti enega od regijskih parkov z območja Lombardije. Italijanska okoljevarstvena organizacija Legambiente je zaradi tega že izrazila svoje ogorčenje in zatrdila, da je tako stanje povzročil prav sporni regionalni zakon št. 11, ki je bil sprejet leta 2000 kljub protestu okoljevarstvenikov. Reforma je namreč uvedla dve vrsti parkov: regijske parke, za katere veljajo zelo ohlapna pravila, ki ne ustrezajo nacionalnim predpisom, in pa naravne parke, za katere veljajo nacionalni predpisi. Ustanovitev naravnih parkov naj bi bila po novem omogočena na podlagi v ta namen predvidenega zakona. Vsekakor pa doslej ni bil ustanovljen še niti en sam naravni park, čeprav 2-odstotni delež zavarovanih območij v strukturi celotne površine dežele Lombardije še zdaleč ne dosega 10 odstotkov, kolikor znaša povprečje na državni ravni.

Deželne oblasti so kritiko Legambiente zavrnile kot neupravičeno ter v svojem odgovoru pojasnile, da imajo lombardski parki vse značilnosti naravnih parkov in samo iz čisto formalnih razlogov niso bili uvrščeni na seznam okoljskega ministrstva.

Vir: Osservatorio Parchi e Ambiente Naturale, 26.9.2002; Lombardia Notizie, 26.9.2002

Lov na ptice v Italiji

V italijanski dolini Val Sabbia (Brescia) cveti divji lov. Divji lovci nastavljajo pasti, v katere se ulovijo ptice pevke, zlasti taščice, ki jih prodajo restavracijam. Doslej tega početja niso uspeli preprečiti, saj se nekateri divji lovci „zatečejo“ celo k nasilnim dejanjem: tako je eden od njih patroljo poklicnih lovcev, ki so ga zasačili pri postavljanju pasti, napadel kar z železno palico.

Vir: Corriere della Sera, 26.9.2002

WWF Furlanija-Juljska krajina je obtožila dežele, da s sprejemanjem lastne zakonodaje izpodbijajo izvajanje nacionalnega okvirnega zakona o lovu, ki določa varstvo divjih živali v splošnem nacionalnem in mednarodnem interesu. Tako je v Furlaniji-Juljski krajini dovoljen lov na ptice z mrežami.

Vir: WWF Furlanija-Juljska krajina, 25.9.2002

Prebivalci Lihtenštajna zavrnili zakon o urejanju prostora

Skorajda 75 % lihtenštajnskih volivcev je prejšnjo nedeljo, 29. septembra 2002, glasovalo proti zakonu o urejanju prostora, ki ga je predlagala vlada. Osnutek zakona so zavrnili zlasti v občinah z velikim številom prebivalcev.

Z rezultatom tako v Lihtenštajnu ostajajo odločitve glede urejanja prostora tudi v prihodnje zgolj zadeva lokalnih skupnosti. Cilj zakona o urejanju prostora je bil omejitev nadaljnje razpršene gradnje objektov v prostoru ter preprečevanje strokovno neustrezne prostorskega načrtovanja. Na obstoječih površinah, namenjenih pozidavi, bi lahko zgradili stanovanja za okrog 100.000 oseb, medtem ko se giblje število prebivalstva okrog 33.000.

Lihtenštajnska družba za varstvo okolja (Liechtensteinische Gesellschaft für Umweltschutz) je pojasnila, da je bila z zavrnitvijo predlaganega zakona zamujena velika priložnost, zato poziva občine, da pri prostorskem načrtovanju ravnajo z vso odgovornostjo.

Samedan (Švica): prepoved povečanja zračnega prometa

Različne organizacije za varstvo okolja in tradicij so pri švicarskem Zveznem ministrstvu za okolje, promet, energijo in komunikacijo (UVEK) vložile pritožbo zoper načrtovano povečanje zračnega prometa na letališču Samedan pri St. Moritzu in bile pri tem uspešne.

Ministrstvo je namreč ugodilo pritožitelju in odobrilo njegove najpomembnejše zahteve, med drugim tudi zahtevo, da je število poletov treba omejiti na 21.000 letno. Tudi čas obratovanja bo ostal tak, kot je bil doslej – letališče bo obratovalo od 8.00 zjutraj do najkasneje 19.00 zvečer. Prav tako je razveljavljena posebna odredba, ki je podjetjem za helikopterske prevoze s sedežem v Samedanu dovoljevala pristanke po 20.00 uri. Uvesti je treba še takšno tarifo za vse tipe zračnih plovil glede na obremenitve, ki jih leta povzročajo zaradi hrupa in izpusta škodljivih snovi. Zadruga "Flugplatz Oberengadin", ki upravlja z letališčem, je napovedala, da bo zaradi teh odločitev sprožila upravni spor pri Zveznem sodišču v Lausannu.

Nadaljnje informacije in vir: sporočilo VCS Graubünden za medije z dne 1.10.2002 je objavljeno na spletni strani: <http://www.vcs-gr.ch/Medienmitteilungen/Samedan.html> (de).

Samedan pri St. Moritzu na 1700 m.n.v. je najvišje ležeče letališče v Evropi



© Samedan - Tourismus

O tem in onem

Poti do švicarskih „sirovih planin“ Vsem, ki želijo odkrivati planšarije na švicarskih planinah, sta od nedavnega na voljo dva nova vira informacij. Prvi je spletna stran <http://www.alporama.ch> (de), projekt za vzpostavitev baze podatkov, ki predstavlja planšarije v sliki in besedi. Tako se je mogoče seznaniti z lastniki, položajem in velikostjo planšarij, objavljene pa so tudi turistične informacije o obstoječi infrastrukturi, znamenitostih in planinskih izletih v okolici. Drugi vir predstavlja knjiga „H gori – poti do alpskega sira“, ki predstavlja planšarije na planinah na področju Berner Oberland.

5. oktober – mednarodni akcijski dan proti tranzitnemu prometu Tako kot vsako leto bo tudi v letošnjem oktobru potekal mednarodni akcijski dan, ki ga organizira Evropska prometna pobuda (ITE). Članske organizacije ITE izvajajo na območju Alp, Pirenejev in Vogezev številne akcije, medtem ko bo glavna prireditev protestna akcija v italijanskem Courmayeurju. V švicarski občini Göschenen bodo praznovali „ManiFest“, na programu je tudi še okrogla miza o izgradnji druge cevi v Gotthardskem predoru. 4. oktobra bodo potekale v Švici akcije, na katerih bodo udeleženci protestirali proti t.i. nesmiselnim oblikam transporta. Nadaljnje informacije: info@ite-euro.com

Višinski zrak za boljše zdravje Avstrijska raziskava o višinskem zraku (AMAS 2000 - Austrian Moderate Altitude Study) je prvič ponudila obširne znanstvene dokaze o pozitivnih učinkih, ki jih ima preživljanje dopusta v gorskem okolju za zdravje. Rezultati potrjujejo pozitiven vpliv, ki se kaže na posameznikovi krvni sliki, transportu kisika, krvnem sladkorju in presnovi maščob v krvi, lastnostih krvnega pritiska in utripa, teži ter mentalnem stanju. Da bi bili ti učinki tudi dejansko izkoriščeni, mora dopust trajati najmanj tri tedne. Vir in nadaljnje informacije: <http://www.kristberg.at/AMAS.htm> (de) Višinsko zdravilišče Montana v Luzernu praznuje letos svojo petdesetletnico kot klinika za rehabilitacijo. Sedež ima v Crans-Montani v Valaisu in leži na 1500 m.n.v.. V kliniki zdravijo paciente s kroničnimi pljučnimi in psihosomatskimi obolenji ter izvajajo rehabilitacijski program po operaciji srca, sklepov ali hrbtenice. Vir: sporočilo ots za medije z dne 30.9.2002. Nadaljnje informacije: <http://www.lhm.ch> (de)

Nasprotovanje načrtovani regulaciji koroških hudournikov Na avstrijskem Koroškem načrtujejo na več sonaravnih vodotokih izgradnjo hidroelektrarn, med drugim v Narodnem parku Visoke Ture. Po besedah tiskovne predstavnice Zelenih Eve Glawischnig, načrtovana količina proizvedene električne energije nikakor ne more otehtati škode, ki bo nastala v naravi zaradi tega projekta, njegovo izvajanje pa je v nasprotju tudi z zakonodajo EU (prepoved izvedbe regulacije na vodotokih, ki so ohranili naravno podobo). Člane deželne vlade, pristojne za okolje, zvezne ministre in deželnega glavarja je zato pozvala, da izvajanje tega projekta preprečijo. Vir: Zeleni, 18.9.2002

Prireditve

Letna konferenca NETS 2002 - mednarodna konferenca za turizem in trajnostno mobilnost.

Werfenweng (Avstrija), 3.-4. oktober 2002. Osrednja tema: „Železnice +“, trajnostno mobilni prihodi in odhodi. Organizira Interesna skupnost za trajnostni turizem v okviru Mreže za trajnostno mobilnost v evropskem turizmu (Netzwerk Europäischer Tourismus mit Sanfter Mobilität – NETS). Konferenčni jeziki: angleščina, nemščina. Nadaljnje informacije in prijava na spletni strani: <http://www.soft-mobility.com> (de/en).

2. dnevi biomase evropskih regij in dan odprtih vrat v toplarni na Južnem Tirolskem.

Od 29. september do 6. oktober 2002 bodo potekali dnevi biomase. Ob tej priložnosti bodo lahko inštitucije in podjetja, ki izkoriščajo in proizvajajo biomaso ali se ukvarjajo z raziskovanjem biomase kot energetskega vira ali surovine, javnosti predstavili svoje projekte in opremo oz. izdelke. Številne prireditve so na dnevnem redu tudi v Avstriji in Nemčiji. Pokroviteljstvo je prevzela Evropska komisija. Nadaljnje informacije na spletni strani: <http://www.biomasse-tage.org> (de/en). Dan toplarn na Južnem Tirolskem: 5. oktober 2002 – vse toplarne na Južnem Tirolskem bodo vrata odprle za javnost.

Nemčija: dan regij.

6. oktobra 2002 bodo na celotnem ozemlju Nemčije organizirane številne akcije, na katerih bodo regije predstavile svoje izdelke in storitve. Prav tako se bo mogoče seznaniti z najpomembnejšimi dosežki posameznih regij na ekološkem, gospodarskem in kulturnem področju. Nadaljnje informacije na spletni strani: <http://www.tag-der-regionen.de> (de).

Kampanja Združenih narodov: Disaster Reduction for Sustainable Mountain Development.

9. oktober 2002 po vsem svetu. Cilj kampanje je opozoriti javnost na uspešno izvedene ukrepe za varstvo gorskih območij pred naravnimi nesrečami. Ob tej priložnosti naj bi prišlo tudi do izmenjave izkušenj na tem področju. Nadaljnje informacije na spletni strani: <http://www.unisdr.org/unisdr/camp2002.htm> (en, span., rus. itd.).

Mednarodni simpozij: „Trajnostni razvoj gorskih območij na dnevnem redu političnega odločanja“.

Andermatt (Švica), 11. in 12. oktober 2002. Organizator: Verein Berge 2002. Več informacij na spletni strani: <http://www.sab.ch/actual.htm> (de/fr/).