

CIPRA uvedla dan mirovanja!

Kot znamenje protesta zaradi počasnega izvajanja Alpske konvencije je CIPRA International uvedla „dan mirovanja“. Tega naj bi odslej obhajali enkrat mesečno, kar bi spremljali številni mediji.



CIPRA vztraja pri trajnostnem razvoju v alpskem prostoru z nekoliko drugačnimi sredstvi: protest z mirovanjem.
© CIPRA International

Akcija „Z mirovanjem do ukrepanja“, ki jo organizira CIPRA International, nevladna organizacija s sedežem v Lihtenštajnu, želi vnesti nov zagon v zastala pogajanja alpskih držav. CIPRA v vlogi uradne opazovalke že mnoga leta kritično spremlja delovanje Stalnega odbora Alpske konvencije in pogajanja Alpske konference ter od odgovornih vedno znova zahteva ustrezno ukrepanje. „Dovolj je!“ je Andreas Götz, direktor CIPRE International, dejal na včerajšnji tiskovni konferenci v Schaafu/FL.

Tako bodo morali sodelavci in sodelavke

CIPRE v znak „mirovanja za ukrepanje“ enkrat mesečno ves dan povsem brez dela nepremično vztrajati pred ekrani računalnikov. Na telefonske klice ta dan ne bodo odgovarjali, e-sporočil ne bodo pisali, ravno tako ne bo razgovorov – v prostorih CIPRE bo vladala popolna tišina. Ta dan bodo, kot je pojasnil Götz, ukinili šele takrat, ko se bo v pogajanjih pokazal bistven napredek.

Z akcijo želi CIPRA osmešiti nedejavnost vpletenih držav in jih obenem postaviti javnemu pritisku. Predstavniki medijev, ki so vabljeni na ogled prvega dne akcije, bodo z nemim poslovođstvom opravili intervju, filmska skupina kulturnega uredništva tv postaje ARTE pa bo sodelavce posnela v njihovi negibnosti.

Če stroškovno intenzivno nedelovanje ne bo obrodilo rezultatov, bo CIPRA pozvala širšo javnost, da se odločno upre застоju, do katerega je prišlo na področju varstva Alp, zato dejavne nevladne organizacije že danes poziva, naj vztrajajo pri nedelu in naj 1. aprila, pet minut pred dvanajsto, pet minut povsem mirujejo. Videodokumentacijo pošljite na e-naslov mirujmo@cipra.org. Zamrznjene posnetke protestne akcije bomo v kratkem objavili na www.cipra.org/mirovanje-v-alpah.

Vir: CIPRA International

Vsebina

Stran 1

CIPRA uvedla dan mirovanja

Stran 2

Zajamčeno z gora

Sanacija francoske JE
Creys-Malville v pasivnem
slogu

Krave – zadnji modni trend

Mednarodna trgovina z le-
dom dobiva nov zagon

Stran 3

Nova storitev na spletu
CIPRE: Ljubezenska e-pošta

Spremenjena raba cestnega
predora pod Gotthardom od
leta 2020 dalje

Novi kulinarčni trendi v času
podnebnih sprememb in o-
zonske luknje

Zakamuflirane ceste

Stran 4

O tem in onem

Prireditve

Saj ni res, pa je...

Najpomembnejši članki:

Več na strani 2: Zajamčeno z gora

Proizvodi iz gorskih in alpskih regij so v trendu, vendar pa sama zaščitena oznaka porekla zaradi naraščajoče mobilnosti še ne pomeni, da gorski proizvodi tudi dejansko prihajajo iz gorskih regij.

Več na strani 3: Nova storitev na spletu CIPRE: Ljubezenska e-pošta

Ljubezenska e-pošta je nova storitev, s katero namerava Mednarodna komisija za varstvo Alp (CIPRA) med seboj povezovati samske ljudi, ki se zavzemajo za varstvo in trajnostni razvoj v Alpah.

Zajamčeno z gora

Proizvodi iz gorskih in alpskih regij so v trendu, vendar pa sama zaščitena oznaka poretka zaradi naraščajoče mobilnosti še ne pomeni, da gorski proizvodi tudi dejansko prihajajo iz gorskih regij. Alpska konvencija bo zato začela preprečevati zlorabe in to s sprejetjem uredbe z naslovom Zajamčeno z gora in brez goram tujih dodatkov.

Zaradi podnebnih sprememb in premika gozdne meje v višje predele je bila sprejeta nova definicija gorskega območja: le-to je od sedaj le tisto območje, ki leži na nadmorski višini med 1.800 in 3.500 metri. Ker genetske kode za krmljenje živali še niso odkrili, naj bi zaenkrat uporabljali električne ograje in tako živalim preprečili, da se prehranjujejo nižje, na predelu, ki ne spada h gorskemu območju. Poleg tega bo okoli mejnega območja položen strupen pas, ki bo neposredno eliminiral živali, ki bi zašle z dovoljenega območja.

Dokument ne bo le razmejil gorskih območij od predelov, ki ležijo pod njimi, temveč jih bo istočasno tudi varoval pred poseganjem vanj. Predmet pogajanj pa je še vedno vprašanje, koliko surove krme bodo nižinski prebivalci, ki delajo na planinah in planšarijah, morali nakrmiti, da bodo sprejeti kot pravi hribovci. Nekaj pa drži kot pribito: kontaminacija samskih hribovskih kmetov s strani brhkkih nižink ne bo dovoljena. Določbe uredbe veljajo tudi za youtube in ženitne posredovalnice.

Vir: http://www.alpskonvencija.com/zajamceno_z_gora (de/fr/it/sl)



Nova uredba „Zajamčeno z gora in brez goram tujih dodatkov“ je jamstvo, da bodo potrošniki v prihodnje kupovali pristne proizvode.

© CIPRA Italija

Slovenija proti tranzitu in za železnice

Končno se je tudi v Sloveniji na področju trajnostne prometne politike nekaj premaknilo. Študija, ki jo je opravil Urbanistični inštitut Slovenije, je dokazala, da se je tranzitni promet v dobri polovici leta po odprtju šentviškega predora povečal kar za 20%, kar resno ogroža stanje okolja v Sloveniji.

Čakati na poletno sezono, ko bi možnost krajše poti preko predora privabila še več prometa, bi bilo preveč tvegano, zato se bo predor zaprl v začetku meseca maja. Odločujoči argument za zaprtje šentviškega predora je dejstvo, da bi stroški, potrebni za kurativne ukrepe varstva okolja, močno presežali stroške gradnje predora. Močan argument je tudi ta, da smo lahko do lanskega leta brez predora vseeno pravočasno prišli v službo, če smo le dovolj zgodaj vstali. Z zaprtjem šentviškega predora je sicer upravičeno pričakovati večjo gnečo predvsem na Celovski cesti. Okoljski minister g. Erjavec vidi v ponovnih zastojih na Celovski lepo možnost večanja priljubljenosti trajnostne oblike mobilnosti z vlakom. Roke si manejo tudi Slovenske železnice, ki že načrtujejo drugi tir na gorenjski železniški progji. Vir in več informacij: <http://www.mzp.gov.si/sentviski-predor> (sl)



Okoljski minister Erjavec pozdravlja pričakovano gnečo na Celovski, saj bo le ta prispevala k preusmeritvi nepotrpežljivih voznikov na vožnjo z vlakom.

© www.zib.de

Krave – zadnji modni trend

Zaradi izrednega interesa znanosti in kmetijstva se je Interregov projekt CACCALPS razširil v odprt svetovni projekt CACCWORLD – Cow against Climate Change in the World. Cilj obeh projektov je energijska izraba metanskih iztrebkov, ki prihajajo iz kravjih zadnjic in požiralnika. Poleg že delujočih elektrarn, kjer iz kravjekov pridobivajo metan za ogrevalne potrebe vasi, kot npr. v vorarlberški občini Stierlingen v Avstriji, v Argentini na to temo že izvajajo različne pilotne študije. Stotinam krav so na hrbet namestili plastične balone in jih z visoko tehnično napravo povezali s črevesnim traktom. Vodja projekta CACCWORLD Perico Vacano se sedaj spogleduje celo z najinovativnejšimi turističnimi projekti. Če bi bili baloni le dovolj veliki, bi lahko krave skupaj s potniki postale t. i. cow-air-rides. Žal pa potenciala krav za proizvodnjo energije niso prepoznali Avstralci. Tam naj bi izpust metana zajezili z antimetagenim cepivom ter manjšo porabo mesa.

Viri: <http://www.caccworld.com> (en/es), http://www.cipra.org/pdfs/583_de (de/fr/it/sl), http://derstandard.at/?url=/?id=3410540%26sap=2%26_pid=10080909 (de)

Mednarodna trgovina z ledom dobiva nov zagon

Pet arktičnih držav se je z okoljskimi ministri alpskih držav dogovorilo o podrobnostih posla z ledom. V memorandumu Severni tečaj – Alpe so Kanada, ZDA, Rusija, Norveška in Danska ter vse alpske države opredelile nov način uporabe odvečnega ledu iz regije severnega pola.

Če se bo ledeniški ščit še naprej talil, se bodo trgovske morske poti skrajšale in dostop do podvodnega rudnega bogastva bo še enostavnejši. Manjše površine motečega ledu danes umetno že razstreljujejo. Ledene gmote, ki pri tem nastanejo, od sedaj uporabljajo za sanacijo občutljivih območij v alpskih ledenikih. Različne mednarodne okoljske organizacije ukrep pozdravljajo, saj so potrebe po energiji za transport arktičnega ledu bistveno manjše kot pokrivanje ledenikov z umetnimi folijami, ki so ga prakticirali doslej. Poleg tega naj bi bil arktični led trajnejši kot folije, ki jih je treba vsako poletje z velikimi stroški in trudom ponovno namestiti, in sicer s pomočjo helikopterja.

Vir: <http://www.northnole-alpes-declaration.org> (en)

Nova storitev na spletu CIPRE: Ljubezenska e-pošta

Ljubezenska e-pošta je nova storitev, s katero namerava Mednarodna komisija za varstvo Alp (CIPRA) med seboj povezovati samske ljudi, ki se zavzemajo za varstvo in trajnostni razvoj v Alpah. Iskalci ljubezni lahko v poseben obrazec vnesejo svoj e-naslov in nekatere druge osebne podatke in iskalne kriterije, na podlagi katerih sofisticirani računalniški algoritmi iščejo potencialne življenjske partnerje. S priporočenimi primernimi samskimi posamezniki, ki živijo in/ali delajo v Alpah, je nato mogoče navezati stik – ali pa bodo oni navezali stik z Vami.

Namen nove storitve CIPRE je zaustaviti upadanje števila rojstev v Alpah. Ideja je nastala med snemanjem nove telenovele Hribovec išče ženo v produkciji tv postaje TeleAlpen, ki jo CIPRA podpira s svetovalnimi in povezovalnimi dejavnostmi. Na Ljubezensko e-pošto se lahko naročite na www.cipra.org/sl/abo/ljubezni – vpisati morate le geslo Love is in the Alps!



Prvi ljubezenski par, izbran v Ljubezenski e-pošti, sta Mojca Hribovšek in Rožle Ledeničar.

© PIXELIO

Spremenjena raba cestnega predora pod Gotthardom od leta 2020 dalje

Gotthardski cestni predor od leta 2020 dalje ne bo imel več funkcije prometne osi. Trenutno so v izboru tri variante za določitev nove rabe 16 km dolgega avtomobilskega predora: prvič, energetski koncern Atel si prizadeva pridobiti koncesijo za zakup predora kot izravnalnega bazena za rabo vodne energije, drugič, predor kot izmenjevalec toplote večjega volumna, s katerim bi lahko pasivne hiše v novem turističnem naselju Samija Sawirisa v švicarskem Andermattu ogrevali brez izpustov emisij, in tretjič, kot najdaljša diskoteka Alp zgolj za nekadilce. Tudi švicarska rock skupina Gotthard je pred kratkim predstavila svoj koncept delovanja predora in tako ob koncih tedna pričakuje do 5.000 obiskovalcev, ko bi šlo za posebne dogodke, npr. hard rock koncerte, pa bi predor lahko sprejel do 35.000 oseb.

Korak k spremenjeni rabi predora je nujno potreben, saj je avtocestna povezava med švicarskima krajema Göschenen in Airolo zaradi gradnje baznega predora pod Gotthardom, 57 km dolgega železniškega predora postala zastarela. Po podatkih švicarske vlade je mogoče cilje preusmeritve prometa s ceste na železnico doseči brez težav, saj povezava prek gore ni ekonomična in zelo obremenjuje alpsko okolje.

Vir: http://www.neat.ch/spremenjenaraba_gotthard (de/fr/it/sl)



Gotthardskemu cestnemu predoru se obetajo novi časi

© estreni / flickr

Novi kulinarčni trendi v času podnebnih sprememb in ozonske luknje

Prebivalci Alp se lahko v kulinarčnem pogledu že sedaj prilagodijo podnebnim spremembam, saj CIPRA s knjigo Kuhajmo v Alpah utira pot novim kulinarčnim trendom, ki jih omogočajo podnebne spremembe in ozonska luknja. Potem ko se je CIPRA dolga leta ukvarjala s problematiko življenja v Alpah, je logično, da se je na ta motiv „navezala“ tudi v kulinarčnem pogledu. Glede na to, da bodo v alpskem loku tropski sadeži kmalu postali nekaj povsem vsakdanjega, se lahko alpski ljubiteljski kuharji in kuharice že sedaj oborožijo s slastnimi recepti. V vročici podnebnih sprememb bodo hladne pijače iz pravkar nabranih agrumov zagotovo velik prodajni uspeh. Ne samo, da prebivalci Alp kuhajo, poleti se bodo v vročini tudi sami skuhalo oz. spekli na soncu in takrat bodo prišli prav novi recepti. Če pogledamo s tega vidika, dobi naslov knjige Kuhajmo v Alpah še dodaten pomen.

Tudi prijatelji jedi z žara bodo z novo kuharsko knjigo prišli na svoj račun. Zaradi vedno večje ozonske luknje bo sevanje sonca tako močno, da bodo zrezki iz mesa alpskih krav napol pečeni že na živem stegnu in jih bo treba peči le še kakšno minutko ali dve. Peka na žaru v Alpah – prava malenkost... Tudi za stresno obremenjene in izmučene alpske japije in bledolične začetnike peke na žaru.

Knjigo lahko naročite na naslovu www.cipra.org/de/kuhajmovalpah (de/fr/it/sl/ro).

Zakumuflirane ceste

Zaskrbljena zaradi vedno večjega obremenjevanja prostora, ki ga povzroča promet, s tem pa tudi povezanega omejevanja narave je EU s pomočjo priznanih biologov izdelala nov pristop k reševanju prometne problematike. Ker postaja za živali in rastline premagovanje ovir, denimo prečkanje avtocest oz. naselja, vedno težje, jim bo zato treba olajšati vsaj njihov obstoj.

Iz tega razloga bodo sedaj v okviru mednarodne kampanje vse servisne delavnice začele ponujati novo storitev t. i. kamufliranja. Avtomobili, deležni te storitve, naj bi se v prihodnje povsem zliili s pokrajino. Poleg barvanja vozila, ki se prilega okolici, bodo v ponudbi tudi posebni parfumi za izpušno cev, npr. vonj smrekovih iglic ali pa planinskega pašnika. Poleg tega bo posebna pozornost posvečena brezšumnemu oz. prilagojenemu načinu vožnje – merjenja decibelov se že izvajajo. Kdor preskusa ne bo opravil, si bo moral v svoje vozilo vgraditi dodatne zvočnike, ki bodo preglasili hrup motorja. Šumi za zvočnike bodo seveda vsakokrat posneti v regiji, od koder prihaja vozilo.

Vir: <http://www.laerm.zh.ch/> (de), <http://www.autobahn.hu> (hu/en/de)

O tem in onem

Bela hiša v Alpah namerava porušiti počitniška stanovanja

Potem ko je prva dama ZDA Michelle Obama v vrtu Bele hiše zasnovala zelenjavne grede, želi svojo spektakularno zamisel o uporabnem vrtu prenesti še v Evropo. Ambiciozna vrtnarica je spodbudo za ukrepanje dobila, ko je slišala, da marsikje v alpskem svetu dragocena tla uporabljajo za gradnje počitniških stanovanj, ki se pozneje največkrat sploh ne uporabljajo. Še zlasti obžalovanja vreden je za ljubiteljico italijanske kuhinje ta pojav v italijanskih Alpah: tamkajšnja alpska zemljišča bi lahko v večji meri zasadili z oljkami, zelenjavo in sadje pa uporabljali za pripravo izbranih sredozemskih jedi. Zato želi sedaj ukrepati in podreti nekatera počitniška stanovanja, ki se tako ali tako zelo redko uporabljajo, ter jih nadomestiti z zelenjavnimi gredami. Z nekaterimi župani italijanskih pokrajin Torino, Cuneo in doline Aosta je zaradi realizacije njenega projekta Bela hiša že navezala stike.

Več informacij na: <http://www.morgenpost.de/> (de)

Pravega pohodništva v Adamovem in Evinem kostumu se lahko naučimo

Potem ko so lansko jesen v Alpsteinu v švicarskem Appenzellu goli pohodniki povzročili precejšnje ogorčenje, so iznajdljivi turistični delavci sedaj odkrili nov trend. Združenje za svobodo kulture telesa Kronberg (VffKK) bo od maja dalje pri temperaturah nad 10 stopinj Celzija začelo prirejati tečaje pohodništva za nagce. "Da peščimo tako, kot nas je ustvaril bog, krepi telo, duha in občutek za skupnost – pri nas se boste pod milim nebom naučili občutiti srečo in si utrdili telo," še pojasnjuje Gustav Gymneon, direktor VffKK.

Vir: <http://www.alps-on-our-skin.org> (de/en)

CIPRA čisti okužene dokumente

Tudi CIPRI ni bilo prizanešeno z okuženimi dokumenti, ki jih je v zadnjem času najti prav povsod, zlasti pa v finančnih inštitucijah. Rezultati internega okoljskega pregleda, ki je bil opravljen v kleti sedeža CIPRE international v Schaanu/FL, so naravnost zastrašujoči: kot v svojem poročilu navaja strokovnjak FSC Franc Kališki, je bilo prvo poročilo o stanju v Alpah iz leta 1998 natisnjeno na strupenem – v strokovnem žargonu „okuženem“ – papirju. Tiskovina torej ni vredna popolnoma nič in je CIPRO pahnila v likvidnostno krizo.

Zato bo CIPRA med državami članicami Alpske konvencije na donatorski konferenci v Goldhausnu/A, ki bo sredi junija, poskušala zbrati sredstva, da bi našla okužena mesta v kleti in si tako vendarle izboljšala bilanco.

Več informacij: <http://www.cipra.org/sl/alpmedia/okuzenipapirji> (de/fr/it/sl)

Prireditve

Delavnica: **Nasveti in ideje za varčevanje s stroški pri gradnji počitniških stanovanj na območju Alp.** Innsbruck/A, 25.-26. 4. 2009. Jezik: de. Organizira: Implenia AG.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.wirtschaftsforum-gr.ch/> (de)

1. alpska svetovna konferenca: **Pestrost alpskih kmetijskih izdelkov, namenjenih prodaji.** Bruselj, 15.-17. 5. 2009. Jezik: en. Organizirata: DelMonte, Chiquita.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.alpine-cc.org/> (en)

Javni posvet o **zračnih prevozi nad 1.600 m za izboljšanje konkurenčnih prednosti smučišč.** Disentis/CH, 28. 5. 2009. Jezik: de. Organizira: Disentiserhof. Bergerlebnis.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.disentiser-hof.ch/> (de/en/fr)

Mednarodna konferenca: **Učinkovito ravnanje s pesticidi v Alpah: z DDT do uspeha.** Basel/CH, 10.-11. 6. 2009. Jezik: en. Organizirata: Novartis, GlaxoSmithKline.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.europarl.europa.eu/> (de/fr/en)

Seminar: **Obetavni ženski in moški poklici na območju Alp za prebivalce nižinskih predelov.** Kempten/D, 18.-22. 6. 2009. Jezik: de. Organizirajo: Nemško združenje hribovskih kmetov, Alpsko turistično združenje (ATV), Združenje oseb, ki so opustile kariero.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.arbeiten-in-den-alpen.de> (de)

Saj ni res, pa je...

... Italija in Švica le nameravata ratificirati vse protokole Alpske konvencije! Večino oz. vse izvedbene protokole pogodbe je doslej ratificiralo sedem od devetih pogodbenic Alpske konvencije, protokoli pa so v teh državah postali veljavno pravo, kar pa ne velja za Italijo in Švico, saj še nobena od njiju ni podpisala niti enega samega protokola. To naj bi se sedaj spremenilo. Že leta je ratifikacija v obeh državah le še vprašanje nekaj mesecev. In kot vsako leto 1. aprila lahko tudi letos poročamo, da sta Švica in Italija tokrat zares tik pred ratifikacijo vseh protokolov. alpMedia bo naslednje leto o tem pripravila poročilo – natanko 1. aprila.

Vir: CIPRA International