

Vetrna energija v Alpah: rešitev ali nove težave?

Elektrarne na veter bodo v prihodnje postale alternativa jedrskim elektrarnam. Tako pravijo nekateri. Spet drugi so prepričani, da ti objekti, ki samo kazijo podobo krajine, nikoli ne bodo mogli nadomestiti jedrske energije, zato naj jih ne bi na območju Alp prav nič potrebovali. O teh in številnih drugih vprašanjih, ki se zastavljajo v zvezi z vetrno energijo, je CIPRA na spletni strani alpMedia.net nedavno objavila nov dosje. [Več na strani 1](#)

Francija: analiza investicij na področju prometa

Na področju prometne infrastrukture želi francoska vlada pridobiti natančno oceno trenutnega stanja na področju prometne infrastrukture ter različnih načrtovanih projektov. Predvsem je potrebno poznati značilnosti vsakega projekta ter finančne posledice za državo kakor tudi za področne skupnosti ter druge partnerje, ki pri projektih sodelujejo. [Več na strani 2](#)

Nagrade za projekte o trajnostnem razvoju

Za tri tekmovanja na področju varstva okolja oz. trajnostnega razvoja so razpisane lepe nagrade: Energy Globe Award 2003, Water Globe Award 2003 in Fordova okoljska nagrada. [Več na strani 3](#)

Vetrna energija v Alpah: rešitev ali nove težave?

Elektrarne na veter bodo v prihodnje postale alternativa jedrskim elektrarnam. Tako pravijo nekateri. Spet drugi so prepričani, da ti objekti, ki samo kazijo podobo krajine, nikoli ne bodo mogli nadomestiti jedrske energije, zato naj jih ne bi na območju Alp prav nič potrebovali. O teh in številnih drugih vprašanjih, ki se zastavljajo v zvezi z vetrno energijo, je CIPRA na spletni strani alpMedia.net nedavno objavila nov dosje.

Zaradi zaskrbljenosti, ki se je pojavila ob segrevanju ozračja z vsemi njegovimi posledicami, katerega vzrok so v največji meri emisije CO₂, ki se sproščajo pri izogrevanju fosilnih goriv, se je mnenje prebivalstva glede fosilnih goriv že pred časom spremenilo. Poleg tega je prišlo do sprememb tudi v gospodarstvu: zaradi padajočih cen nafte so imeli doslej obnovljivi viri energije kaj malo možnosti, da bi se uveljavili, a ponudba obnovljivih virov energije postaja v zadnjem času cenovno vedno ugodnejša. Z vidika ekonomičnosti prednjači energija vetra. Trenutno so cene nafte visoke in vse kaže, da se bo tak razvoj nadaljeval tudi v prihodnje. Ne glede na izčrpanost virov pa nafta ne more biti tisti energent, na katerega lahko računamo v prihodnosti.

Vetrna energija je postala najhitreje rastoča gospodarska veja, v svetovnem merilu se je njena proizvodnja od leta 1995 povečala za petkrat, medtem ko se je v istem obdobju raba premoga za proizvodnjo energije zmanjšala za devet odstotkov. Večina industrijskih držav še naprej širi svoje zmogljivosti za proizvodnjo električne energije iz vetrne energije. Tako v Evropi načrtujejo, da bodo postavili nove vetrne elektrarne na nemški, francoski, angleški, irski, nizozemski, belgijski, danski in švedski obali.

Učinkovitost velikih vetrnih turbin, postavljenih na različnih morskih obalah, je nedvomno prepričljiva, a kako bi se obnesla v Alpah? So v alpskem svetu potenciali vetra dovolj močni, predvsem pa, ali je zagotovljena stalnost vetrnih zmogljivosti? Kakšne bo videti vetrne turbine v idiličnem gorskem prostoru? Vetrni-ce v tako prostranem prostoru, kot je severni del Nemčije, na krajino nimajo tako izrazito negativnega vizualnega vpliva, kot bi to bilo v alpski krajini, ki se razteza na manjši in omejeni površini. Ali bodo vetrnice odgnale ptice in turiste?

Odgovore si preberite v novem dosjeu o vetrni energiji na območju Alp.

http://www.alpmedia.net/d/dossier_detail.asp?DossierID=3&Sprache=5

alpMedia glasilo. Tedenska informacijska služba CIPRE (www.alpmedia.net).

Vsebina

Vetrna energija v Alpah: rešitev ali nove težave?.....	1
Francija: analiza investicij na področju prometa.....	2
Veliki Sv. Bernard – predlog za opustitev težkega tovarnega prometa zaradi emisij.....	2
Turistična politika za 21. stoletje.....	2
Alpe se povezujejo tudi prek svojih meja: zgodbe o partnerstvu.....	2
Nagrade za projekte o trajnostnem razvoju.....	3
Alpske planinske postojanke in okolje.....	3
Novi viri za raziskovanje trajnostnega razvoja na svetovnem spletu.....	3
Tipični italijanski proizvodi, zbrani v atlasu.....	3
O tem in onem.....	4
Prireditve.....	4

Posebne povezave

[„Vetrni energiji na območju Alp“](#)

Rubrika „dosjeji“

Francija: analiza investicij na področju prometa

Na področju prometne infrastrukture želi francoska vlada pridobiti natančno oceno trenutnega stanja na področju prometne infrastrukture ter različnih načrtovanih projektov. Predvsem je potrebno poznati značilnosti vsakega projekta ter finančne posledice za državo kakor tudi za področne skupnosti ter druge partnerje, ki pri projektih sodelujejo. Zaradi tega je vlada pri generalnem svetu za mostove in cestno gradnjo ter pri generalni finančni inšpekciji naročila izdelavo poročila, ki naj bi bilo izdelano do 31. decembra. Poročilo bo vsebovalo dejansko stanje projektov, njihovo tehnično izvedljivost, predviden časovni potek, ter višino stroškov, ki jih bo nosila država. Na ta način bo mogoče ovrednotiti socialno ekonomske interese, morebitne posledice, ki jih bo posamezni projekt imel za urejanje prostora glede na francoske pa tudi evropske načrte. Poleg tega bo mogoče preveriti, kakšne so možnosti za bolj racionalno porabo finančnih sredstev.

Neposredno po vročitvi tega poročila bo vlada določila splošno prometno politiko v evropskem okviru ter parlamentu predlagala, da razpravlja o prihodnji študiji, ki bi jo izvedla delegacija DATAR (Delegacija za prostorski in regionalni razvoj).

Dogovori o pogodbah med državo in regijami predvidevajo za obdobje 2000-2006 investicije v infrastrukturo v višini več kot 20 mrd. evrov, od tega eno tretjino za železnico.

Vir: <http://www.equipement.gouv.fr> (fr) 07.08.02

Veliki Sv. Bernard – predlog za opustitev težkega tovornega prometa zaradi emisij

10. avgusta je Georges Darbellay, poslanec velikega sveta kantona Wallis in član Alpske pobude, povabil predsednika vlad kantona Wallis ter doline Aosta, da se na prelazu Veliki Sv. Bernard udeležita razprave. Tema razprave so bili predlogi o ureditvi prometa težkih tovornjakov na tej osi.

Turizem in promet težkih tovornjakov sta nezdružljiva, za prebivalce ob cesti na Sv. Bernard pa je najpomembnejša kvaliteta zraka. Darbellay je prisotne spomnil, da je bil predor leta 1964 zgrajen v turistične namene. Da bi predor spet služil temu namenu, je treba razviti koncepte, s katerimi bi promet skozi predor omejili samo na tovorna vozila z nižjo emisijo. Tako kot je to na oseh Mont Blanc in Fréjus, bi bilo treba promet skozi predor prepovedati za tovornjake z najvišjimi emisijami škodljivih snovi (emisijska kategorija Euro 10), ter uvesti diferencirane pristojbine za tovornjake, ki manj onesnažujejo okolje (EURO 1 do 5).

Naj spomnimo: predor Sv. Bernard je na višini 1915 m, predor Mont Blanc na višini 1220 m, Fréjus pa na višini 1050 m.

Dokumenti o veliki osi Sv. Bernarda: <http://www.alpeninitiative.ch/f/grand.html> (samo v francoskem jeziku)

Vir: Georges Darbellay, Alpeninitiative, 10.08.02

Turistična politika za 21. stoletje

13. septembra bo v Wildhausu v Švici mednarodna konferenca okoljske organizacije Naturfreunde Internationale NFI z naslovom „Potovanja povezujejo – trajnostni turizem v 21. stoletju“. Program konference obsega obravnavo in pregled rezultatov Mednarodnega leta eko turizma ter Mednarodnega leta gora glede na svetovni vrh o trajnostnem razvoju, ki bo v Johannisburgu, razpravo o pobudah za vzpostavitev partnerstva za uresničenje trajnostnega turističnega razvoja ter javno razpravo o strategijah za uravnotežen razvoj turizma za okolje ter boljšo kvaliteto življenja lokalnega prebivalstva.

Vir.: <http://www.nfi.at> (de/fr/en)

Kratka predstavitev NFI v
Avstriji in Švici



Alpe se povezujejo tudi prek svojih meja: zgodbe o partnerstvu

Virtualna alpska skupnost občin Discoveryalps spodbuja v sodelovanju z italijanskima nevladnima organizacijama OMID Onlus in Shuhada izvajanje projekta z naslovom „Gore v miru, gore v vojni“, s pomočjo katerega naj bi zgradili dvajset vodnjakov v Afganistanu. Stroški za postavitve enega vodnjaka bodo znašali 800 dolarjev. Discoveryalps sedaj zbira potrebna sredstva, pri čemer mu pomagajo različne pobude na lokalni ravni. Več informacij na spletni strani: <http://www.discoveryalps.it/special/montagnedipace/index.htm> (it).

Švicarski kanton Valais je z državo Butan sklenil dogovor o partnerskem sodelovanju. Cilj projekta je spodbujanje medsebojnega spoznavanja. Približno štirideset mladih s področja Himalaje in iz Švice bo lahko zaradi te pobude opravilo praktikum v vsakokrat drugi državi. Vir: <http://www.mountains2002.org/events/> (fr/en/šp)

Nagrade za projekte o trajnostnem razvoju

Za tri tekmovanja na področju varstva okolja oz. trajnostnega razvoja so razpisane lepe nagrade: Energy Globe Award 2003, Water Globe Award 2003 in Fordova okoljska nagrada.

Zgornjeavstrijsko združenje za varčevanje z energijo že četrtyč razpisuje tekmovanje Energy Globe Award 2003, za katero so za posamezna področja (stanovanja, podjetništvo, promet, občinski in javni objekti) razpisane nagrade po 10.000 evrov. Tekmovanja se lahko udeležijo podjetja s celega sveta, javne in zasebne institucije, pa tudi zasebniki. Tema projektov ali pobud je učinkovita izraba energije in/ali obnovljivih energij. Na razpis se je mogoče prijaviti do 9. oktobra. Tekmovanje Water Globe Award že drugič razpisuje Zgornjeavstrijsko združenje za varčevanje z energijo. Pod enakimi pogoji kot pri tekmovanju Energy Globe Award so nagrajeni projekti ali pobude, ki se ukvarjajo s trajnostnim pridobivanjem, izrabo in porazdelitvijo vode ali pitne vode – ali pa kombinacije obeh.

Informacije: <http://www.energyglobe.at> (de/en), <http://www.waterglobe.at> (de/en)

Ford Motor Company in avstrijska okoljska krovna organizacija spet podelujeta Fordovo okoljsko nagrado. Tekmovanja se lahko udeležijo posamezniki, združenja, šolski razredi, občine in podjetja. Rok za prijave se izteče konec avgusta. Informacije: <http://www.umweltdachverband.at/schwerpunkte/ford/index.htm> (de)

Alpske planinske postojanke in okolje

Od 18. do 20. oktobra bo v italijanskem mestu Bergamo potekal mednarodni znanstveni simpozij o planinskih postojankah na območju Alp. Udeleženci bodo imeli priložnost za razpravo o medsebojnem vplivanju med planinskimi postojankami in okoljem. Temo bodo obravnavali z vidika upravljanja in z vidika za to potrebnih infrastrukturnih objektov, prav tako pa bodo udeleženci analizirali probleme, ki izhajajo iz oskrbe z električno energijo in vodo, odstranjevanja odpadkov, načina in trajanja upravljanja, certificiranja skladno s kriteriji sprejemljivosti za okolje, gorskega reševanja in izobraževanja oskrbnikov planinskih postojank. Simpozij bosta organizirali Centralna komisija za planinske postojanke na območju Alp pri Italijanskem planinskem klubu (CAI) ter Sekcija CAI iz Bergama, sodelujejo pa še univerze iz Torina (Italija), Chambéryja (Francija), Innsbrucka (Avstrija) in Bergama (Italija).

Vir: <http://www.montagna.org> (it/en)

Planinsko društvo Južne Tirolske (AVS) izvaja v nekaterih planinskih kočah projekt za okoljsko izobraževanje ter osveščanje turistov in planincev. Ena od dejavnosti, ki jo predvideva projekt, je tudi ureditev manjših knjižnic z znanstvenimi publikacijami kakor tudi ureditev učnih poti.

Vir: sporočilo za medije AVS z dne 05.08.2002

Novi viri za raziskovanje trajnostnega razvoja na svetovnem spletu

Na spletnem naslovu <http://www.nachhaltigkeit.info> (de) najdemo leksikon trajnostnega razvoja ustanove Kathy Beys iz Aachna. Kot hitro sredstvo za pridobivanje informacij in za raziskovanje naj bi služil vsem zainteresiranim osebam, kot so npr. študentje in vsi tisti, ki so vključeni v Agendo 21. Leksikon vsebuje informacije o razvojni poti različnih tem trajnostnega razvoja, opise najrazličnejših institucij, primere ciljev, ki naj bi jih dosegli s trajnostnim razvojem, dejavnike, ki se ukvarjajo s trajnostnim razvojem, ter načine, kako ga meriti (indikatorji). Projekt je podprla nemška zvezna ustanova Umwelt.

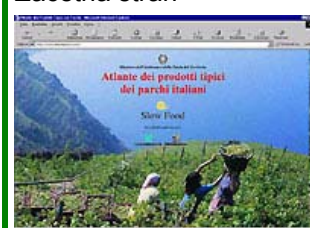
Na spletni strani <http://www.environmentalsustainability.info> (en) lahko uporabniki najdejo zbirko linkov o temah, ki so povezane s trajnostnim razvojem. Iskanje lahko poteka glede na teme (npr. onesnaževanje zraka, ekologija, vode) ali po regijah. Spletna stran nudi tudi dnevne aktualne novice, trenutno pa tudi posebno informacijo o svetovnem vrhu o trajnostnem razvoju v Johannesburgu. Projekt izvaja Evropska komisija s finančno podporo družb Ecological Enterprises, Inc. ter Forests.org, Inc.

Tipični italijanski proizvodi, zbrani v atlasu

Na svetovnem spletu lahko najdete atlas s tipičnimi italijanskimi proizvodi iz 19 nacionalnih parkov in 60 regijskih parkov. To je gastronomski pregled lokalnih specialitet, ki sega od sira s planšarij, rib iz Gardskega jezera pa do različnih sladkarij. Navedenih je tudi 28 domačih, delno ogroženih pasem avtohtonih domačih živali. Projekt je podprlo ministrstvo za okolje ter organizacija Slow Food skupaj z organizacijama Legaambiente ter Federparchi.

Atlas je povabilo za odkrivanje neznanega dela Italije, tipičnih jedi in izročila. Namen projekta je, tradicionalnim izdelkom omogočiti prihodnost, ohraniti naravno in kulturno dediščino Italije ter istočasno obogatiti ponudbo naravnih parkov.

Začetna stran



<http://www.atlanteparchi.com>
(it)

O tem in onem

Skulptura Matterhorna iz odpadkov kot glasnik trajnostnega razvoja za mlade

Švicarski umetnik Silvan Baer opozarja s svojo 12 metrov visoko skulpturo Matterhorna, narejeno iz odpadkov, na pomen trajnostnega razvoja v Alpah. Skulptura je bila razstavljena na številnih festivalih, njena končna postaja pa bo na svetovnem vrhu o trajnostnem razvoju v Johannesburgu zadnje dni avgusta. Ob razstavljeni skulpturi dobijo obiskovalci tudi nalepko, ki opozarja na spletno stran <http://www.does-it-matter-horn.ch> (de/fr/it/en), ki naj bi vsebino trajnostnega razvoja približala predvsem mladim ljudem in vsem tistim, ki so „mladi po srcu“. Direkcija za razvoj in sodelovanje DEZA ter švicarski Zvezni urad za prostorski razvoj želijo s to spletno stranjo na zabaven, zanimiv način posredovati spodbude za premišljevanje ter ukrepanje.

Vir: DEZA, 10.07.02 <http://194.230.65.134/dezaweb2/home.asp> (de/fr/it/en/šp)

Solidarnost med gorskimi regijami

Veliko zanimanje so v juniju 2002 doživeli izsledki dveh mednarodnih konferenc: deklaracija iz Huaraza v Peruju in deklaracija iz Adelbodna v Švici. Deklaracija iz Huaza poziva vlade gorskih območij, naj se zavzemajo za skupno upravljanje z vodnimi viri za gorske eko sisteme, za biološko in kulturno raznolikost ter za uravnovešen razvoj proizvodnih procesov v gorskih eko sistemih. Deklaracija iz Adelbodna se zavzema, da bi prebivalstvo gorskih regij imelo lažji dostop do gospodarskega trga ter do finančnih storitev, poleg tega pa naj bi dobili tudi bolj pravična nadomestila za blago in storitve, npr. z okoljskega področja.

Viri: <http://www.mountains2002.org/archive/news/huarezdec.html> (en), <http://www.sard-m2002.ch> (de/fr/en/šp).

Težave z likvidnostjo pri kandidaturi za olimpijske igre

Zaradi težav z likvidnostjo švicarski kandidaturi za zimske olimpijske igre 2010 – „Bern 2010“ – ni uspelo poravnati računov v višini 500.000 CHF oziroma 345.000 CHF. Zdi se, da so te težave zaenkrat rešene, sredstva so namreč prispevali tudi zasebni viri. Organizacijski odbor sedaj upa, da bo država po izpeljanem referendumu septembra 2002 za gradnjo in obnovo objektov, namenjenih športnim disciplinam na ledu, namenila 15 mil. CHF oziroma 10,35 EUR, za izvedbo iger pa 7,5 mil. CHF oziroma 2,2, mil. EUR.

Vir: Die Südschweiz, 13.08.02

Eko štafeta 2000 na poti za varstvo podnebja in pravično trgovino

Športniki in znane osebnosti, ki se bodo od 11. do 24. avgusta udeležili Eko štafete 2002, bodo od Vorarlberga do Dunaja prehodili 2500 km. Organizatorja štafete sta organizaciji Trans Fair in Klimabündnis, ki želita s to prireditvijo spodbuditi učinkovitejše varstvo podnebja, trajnostni razvoj ter bolj pravično obravnavanje proizvodov. Štafeta se prenaša z vsemi sredstvi „premikanja“, ki si jih je mogoče zamisliti. Med 1000 udeleženci, kolikor jih prireditelji pričakujejo, so profesionalni športniki, politiki, župani, člani mestnih in občinskih svetov ter cerkveni dostojanstveniki. Na postajah, kjer se bo štafeta ustavila, se bodo odvijale različne prireditve, pri katerih bodo navzoči aktivisti številnih okoljskih organizacij. Eko štafeta je 15. julija dobila nagrado European Award Evropske gospodarske zbornice.

Informacije: <http://www.oekostaffel.at> (de)

Prireditve

21. mednarodna konferenca o planinskem pašništvu 2002

Lenk (Švica), 20.-23.8.2002. Organizator: Švicarsko združenje za planinsko pašništvo (SAV). Več informacij na spletni strani: <http://www.alpverein.ch/FrameSet%20Start.htm> (de)

„Karavana po Alpah“ potuje po italijanskih Alpah

Luino (Varese) in Feltre (Belluno), 30. avgust in 1. september 2002. Več informacij na spletni strani: http://www.legambiente.com/documenti/2002/0702_CarovanaDelleAlpi/index.html (de/fr/it/sl)

Mednarodna konferenca: „Alpine Invertebrate Diversity: Functional Indicators and Long-term Monitoring“

4. - 7. september 2002, Obergurgl (Avstrija). Organizator: Global Mountain Biodiversity Assessment (DIVERSITAS). Več informacij: <http://zoology.uibk.ac.at/AlpInvDiv/WkshpAlpineInvertebrateDiversity.html> (en)

Mednarodna konferenca: „Ecological and Earth Sciences in Mountain Areas“

6.-10. september 2002, Banff (Kanada). Več informacij:

<http://www.banffcentre.ca/mountainculture/mtnconferences/eesma> (en)