

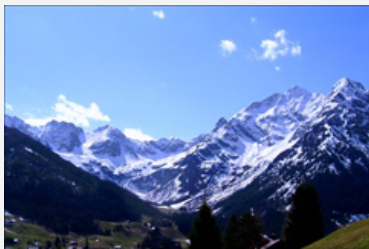
alpMedia Newsletter

Informacijska služba CIPRA – 30.04.2008, št. 08/2008
www.cipra.org/alpmedia



Najuspešnejše destinacije alpskega turizma

Od leta 2005 študija BAK Basel Economics redno analizira uspešnost in konkurenčnost okoli 100 turističnih destinacij na območju Alp. Pri tem se se osredotoča predvsem na ekonomske vidike, ekoloških pa ne upošteva.



Avstrijska dolina Kleinwalsertal velja za eno najuspešnejših zimskih in poletnih turističnih destinacij.

© www.pixelio.de

Kot merila za uspešnost omenjena študija ocenjuje povpraševanje ter zasedenost in cene hotelov. Kazalca konkurenčnosti sta, denimo, delež hotelov najvišje kategorije in luksuznih hotelov ter njihova velikost. Poleg tega se pri oceni upoštevajo tudi sezonsko pogojeni dejavniki; zagotovljena snežna odeja, prevozne naprave in ponudba smučišč pozimi ter široka ponudba storitev na različnih področjih poleti (šport, doživljajski, družinski in wellness turizem).

Študija je med 15 najuspešnejših uvrstila štiri švicarske, osem avstrijskih, dve italijanski in eno nemško turistično destinacijo, pri čemer med njimi obstajajo določene strukturne

razlike. Po eni strani so na seznamu kraji z bogato tradicijo, kot so Zermatt/CH, Kitzbühel/A in St. Moritz/CH, ki privlačijo predvsem mednarodne goste. Po drugi strani pa so visoko uvrščeni tudi kraji, ki niso tako znani. Tako je na primer avstrijska dolina Kleines Walsertal, ki v mednarodnem merilu ni tako znana, v na odlagi študije najuspešnejše turistično območje v Avstriji.

V zimskem turizmu vodijo avstrijski kraji Lech-Zürs, dolina Paznauntal in St. Anton am Arlberg. Najuspešnejši turistični kraji poleti so nekateri švicarski, avstrijski in južnotirolski kraji. Med najboljšimi je komajda najti nemške kraje, medtem ko francoski sploh niso omenjeni, čeprav so bile leta 2005 francoske Alpe z okoli 137 mio. nočitev območje z največjim številom nočitev na raziskanem območju Alp.

V svetovnem merilu velja območje Alp glede na število prihodov mednarodnih gostov za najpomembnejšo turistično destinacijo.

Poročilo v nemškem in francoskem jeziku si je mogoče presneti s spletnega naslova <http://www.seco.admin.ch/dokumentation/publikation/00008/00025/index.html?lang=de>

Krajši povzetek poročila je objavljen v italijanskem jeziku na http://www.bakbasel.ch/wDeutsch/bak/publications/special_reports_and_studies/978_tourismus_bak_topindexW3DnavidW26154.shtml.

Vsebina

Stran 1

Najuspešnejše destinacije alpskega turizma

Stran 2

Agora – forum za dialog državljanov o podnebnih spremembah

Mrtev medved, posode za odpadke in projekt Ursina

Težnje po izgradnji nove hitre ceste

Oskrbo z električno energijo ogroža krčenje ledenika

Stran 3

Vedno večja rast tovarnega tranzitnega prometa v Avstriji

Podnebne spremembe in prihodnost avstrijskih turističnih občin

Sektorska prepoved vožnje na Tirolskem je sporna

Stabilno stanje ledenikov v Srednji Aziji

Stran 4

O tem in onem

Prireditve

Saj ni res, pa je...

Najpomembnejši članki:

Več na strani 2: Agora – forum za dialog državljanov o podnebnih spremembah

Evropski parlament vabi evropske organizacije civilne družbe, da se 12. in 13. junija udeležijo drugega srečanja Agore, debatnega foruma za dialog z državljani Evropske unije.

Več na strani 3: Vedno večja rast tovarnega tranzitnega prometa v Avstriji

Lansko leto je avstrijske prelaze prepeljalo več kot 6,52 mio. tovornih vozil, kar je za 1,8-krat več tovornjakov kot leta 1994 in petkrat toliko, kolikor jih je peljalo skozi Švico.

Agora – forum za dialog državljanov o podnebnih spremembah

Evropski parlament vabi evropske organizacije civilne družbe, da se 12. in 13. junija udeležijo drugega srečanja Agore, debatnega foruma za dialog z državljani Evropske unije, in izrazijo svoje stališče o podnebnih spremembah, predložijo analize in predloge ter opredelijo svojo vlogo pri delovanju v prihodnje. Na drugem srečanju Agore, na kateri sodeluje okoli 500 povabljenih organizacij in ki bo v Bruslju, bodo udeleženci na petih delavnicah razpravljali o interdisciplinarnih temah, ki se navezujejo na podnebne spremembe. Da bi javnost še uspešneje vključili v razpravo, je državljanom na razpolago tudi virtualna Agora – spletni forum. Inštitucije EU vedno bolj uporabljajo internet, saj je ta zanje dragocen instrument, ki omogoča transparentnost njihovega delovanja.

Prva agora je bila organizirana ob 50-letnici EU kot nova platforma za „dialog z državljani“. Več kot 400 predstavnikov nevladnih organizacij je bilo novembra 2007 organov povabljenih k sodelovanju pri razpravi o prihodnosti EU.

Vir in več informacij: <http://forum.agora.europarl.europa.eu> (en/fr/de/it)



Sodobna Agora pod umetnim zvezdnim nebom Evropskega parlamenta v Bruslju.

© Evropski parlament

Novi ukrepi za sožitje medved – človek

Organizacija WWF Švica je izrazila kritiko zaradi odstrela „problematičnega medveda“, imenovanega JJ3, ki je bil ustreljen sredi aprila v kantonu Graubünden. V okviru pilotnega projekta Ursina, ki se je sicer začel leta 2006, je WWF pred kratkim predstavila dva modela zabojnikov za odpadke, ki jih medvedi ne morejo poškodovati oz. odpreti. Lani so postavljili posebne ograde, ki medvedom preprečujejo dostop do čebelnjakov. WWF meni, da so taki ukrepi koristni za sožitje med rjavim medvedom in človekom, kar je tudi cilj čezmejnega projekta Ursina na tromeji med Avstrijo, Italijo in Švico.

Projekt Ursina bo predstavljen 16. in 18. maja na konferenci z naslovom „Življenje z medvedom: konflikti in izkušnje v Evropi“, ki bo v kraju Prad v narodnem parku Passo Stelvio/Stilfserjoch v Italiji. Poleg predstavitve bodo potekala tudi predavanja in okrogle mize, v dolino Münstertal bo organizirana strokovna ekskurzija. Konferenco organizirajo WWF Italija, Avtonomna pokrajina Bolzano Južna Tirolska, južnotirolsko združenje za varstvo narave in okolja, italijansko ministrstvo za okolje in narodni park Stilfser Joch. Vir in več informacij na <http://www.wwf.ch/> (de/fr/it), program: <http://www.wwf.it/UserFiles/File/News%20Dossier%20Appti/DOSSIER/comunicati%20stampa/volantino%20convegno%20orso.pdf> (it/de)



Na ekskurziji v dolino Münstertal se bodo udeleženci seznanili s projektom Ursina in z njegovimi akterji.

© www.pixelio.de

Težnje po izgradnji nove hitre ceste

Slovenski odbor Mednarodne komisije za varstvo Alp, CIPRA Slovenija, opozarja, da gre pri načrtovanju severnega dela „Tretje razvojne osi“ pravzaprav za priprave na gradnjo nove avtoceste. Prav zaradi negativnih posledic prometa se je Slovenija z ratifikacijo Alpske konvencije zavezala, da ne bo ustvarjala novih tranzitnih koridorjev preko Alp, kar pa bi tretja razvojna os lahko postala.

CIPRA Slovenija se je zato priključila Zvezi civilnih iniciativ ob Tretji razvojni osi Slovenije. Iniciativa se zaveda, da Koroška in Šaleška regija potrebujeta boljšo dostopnost. Opozarja pa, da sedaj načrtovana cesta lokalne dostopnosti ne izboljšuje in ne služi regiji, saj med drugim samo še pospešuje dnevne migracije v Ljubljano. Poleg tega povečanje tranzitnega prometa in višje potovalne hitrosti prinašajo rast prometnega onesnaževanja.

Iniciativa predlaga izboljšanje stanja s takojšnjo obnovo obstoječih cest, učinkovitejšim javnim prometom, ponovno oživitvijo železnice ter z vlaganji v delovna mesta v regiji. Nadalje predlaga povezavo Celja in Velenja s štiripasovnico hitrosti do 90 km/h s številnimi priključki.

Kritično je tudi samo umeščanje trase ceste, saj vsebinske alternative niso bile preučene, prav tako ni bila izvedena študija stroškov in koristi.

Vir: CIPRA Slovenija

Krčenje ledenika ogroža oskrbo z električno energijo

Krčenje ledenika Mer de Glace v francoskih Alpah bo imelo konkretne posledice za rabo vodne energije. Oskrbo hidroelektrarne Bois, ki se napaja z vodo iz ledenika, ogroža pospešeno krčenje ledenika. Od leta 1850 dalje se je dolžina ledenika zmanjšala za 150 m, debelina pa povprečno za polovico. Letno se dolžina ledenika zmanjša za 30 m, višina pa za 4-6 metrov. Zajetje vode na nadmorski višini 1490 m je zaradi krčenja ledenika prenizko, zato naj bi novo zajetje sedaj zgradili 1000 m višje, na mestu, kjer je trenutna debelina ledenika 200 m.

Elektrarna, ki je bila zgrajena v 70-tih letih za - preračunano v evre - 20 milijonov evrov, oskrbuje sedaj s proizvodnjo 115 mio. kWh letno 40.000 oseb z električno energijo. Vir: <http://www.lefigaro.fr/sciences>, 25.04.2008

Vedno večja rast tovarnega tranzitnega prometa v Avstriji

Lansko leto je avstrijske prelope prepeljalo več kot 6,52 mio. tovornih vozil, kar je za 1,8-krat kot leta 1994 in petkrat toliko, kolikor jih je peljalo skozi Švico. To so ugotovitve Avstrijskega prometnega kluba (VCÖ), ki priporoča uvedbo alpske tranzitne borze. Po podatkih Združenja avstrijskih avtomobilistov, motoristov in kolesarjev (ARBÖ) je opazna zlasti rast števila tujih tovornjakov.

Kot razlog za različno uporabo alpskih prelazov študija navaja visoko cestnino, ki jo Švica tovornjakom obračuna po opravljenih kilometrih, zato se številni prevozniki odločijo za vožnjo skozi Avstrijo. Do povišanja ceste po švicarskem vzoru pa v Avstriji naj ne bi prišlo tako hitro, saj je mora le-ta upoštevati direktive EU, ki določajo najvišjo možno cestnino. Strokovnjaki poleg tega opozarjajo, da samo povišanje ceste na avstrijskih cestah ne bi pomenilo razbremenitve cest, zato je vzporedno nujno potrebno izboljšati zmogljivosti železnice.

Medtem ko v Avstriji delež prepejanega tovora po železnici v strukturi celotnega alpskega tranzitnega prometa znaša komajda 30 %, pa v Švici železniški transport obsega dve tretjini celotnega prepejanega tovora.

Vir: <http://diepresse.com/home/wirtschaft/economist/378447/index.do> (de); Der Standard 22. 4. 2008; <http://www.vcoe.at/start.asp?ID=4017> (de)



Lansko leto je samo avstrijski brennerski prelop prepeljalo okoli milijon tovornih vozil več kot čez vse švicarske prelope.

© www.pixelio.de

Podnebne spremembe in prihodnost avstrijskih turističnih občin

Osrednje tema študije, ki so jo opravili v avstrijskem združenju hotelirjev, je analiza ranljivosti avstrijskih turističnih občin v času podnebnih sprememb. S pomočjo različnih scenarijev razvoja podnebnih sprememb ter gospodarskih parametrov za posamezne občine (letne, celoletne in zimske turistične destinacije, število turističnih nočitev, število zaposlenih v turizmu, struktura itd.) je prikazano, kako bodo pričakovane podnebne spremembe vplivale na gospodarsko stanje občin, ki so odvisne od turizma. Kot ugotavlja študija, so ranljive tiste občine, katerih finančni dohodek je odvisen le od ene same panoge, pri čemer je zlasti neugodno dejstvo, da je v kraju veliko ljudi zaposlenih v turizmu. Še posebno so ranljive občine, ki so se osredotočile na zimski turizem.

Študijo lahko razumemo kot nekakšen poziv turističnim delavcem, da začnejo iskati nove rešitve in temu primerno tudi preoblikujejo turistično ponudbo. Alternativne strategije z vidika podnebnih sprememb navaja poročilo „Hot Spots – prihodnost alpskega turizma“.

Vir: Bulletin, ÖW-Touristik-Magazin für PraktikerInnen, april/maj 2008, str.16-17, <http://www.oehv.at> (de)



Kljub vsemu velja 1564 od skupaj 2357 avstrijskih občin za turistične kraje.

© www.pixelio.de

Sporna sektorska prepoved vožnje na Tirolskem

V avstrijski zvezni deželi Tirolski bo 2. maja začela veljati dolgo načrtovana sektorska prepoved vožnje, po kateri tovornjaki nad 7,5 t, ki prevažajo odpadke in kamenje, v dolini reke Inn na relaciji med Kufsteinom in Zirlom ne bodo smeli več voziti po avtocesti. V začetku leta 2009 bo prepoved veljala tudi za druge vrste tovora, kar pomeni, da bo ukrep veljal za okoli 200.000 voženj letno.

Ceprav EU od Evropskega sodišča doslej še ni zahtevala izdajo začasne odredbe, prepoved vožnje ostaja sporna, saj gre za oviranje prostega pretoka blaga. Konec januarja je EU Tirolski zaradi tega poslala opomin. Tudi bavarski prevozniki so prepričani, da jim tak ukrep škoduje, zato je bavarski minister za evropske zadeve Markus Söder, ki je sicer želel ne dolgo tega postati bavarski okoljski minister, v pismu evropskemu komisarju Güntherju Verheugnu zahteval, da se proti Avstriji uvede postopek.

Vir in več informacij na <http://www.dvz.de/index.php?id=329&uid=3933> (de), <http://tirol.orf.at/stories/274277> (de)

Dokaj stabilno stanje ledenikov v Srednji Aziji

Segrevanje zemlje ne povzroča taljenja vseh ledenikov v enakem obsegu. Raziskave na pogorju Karakorum v Srednji Aziji, so pokazale, da gruščnata plast, ki prekriva ledenik, deluje kot izolacijska plast in celo ščiti led. Nemški in italijanski glaciologi so na pogorju Karakorum v zadnjih letih opravili obsežne terenske raziskave in ugotovili, da se je – v primerjavi z alpskimi ledeniki, ki so v zadnjem stoletju izgubili tretjino svoje površine – jezik pakistanskega ledenika Baltoro kljub višji temperaturi umaknil le za 65 metrov. Za tako ledenika je poleg zaščitne plasti grušča pomembno tudi dejstvo, da sega povodje ledenika do višine, kjer se padavine pojavljajo v obliki snega.

Vir: http://www.nzz.ch/nachrichten/wissenschaft/schutt_schuetzt_eismassen_vor_der_sonnenstrahlung_1.711176.html (de)

O tem in onem

Zaključil se je projekt ClimChAlp

V nemškem Laufnu/D se je 12. marca 2008 zaključil projekt pobude Interreg III B za območje Alp – ClimChAlp (Climate Change, Impacts and Adaption Strategies in the Alpine Space). Pri projektu, katerega pobudnik je bavarsko ministrstvo za okolje, je sodelovalo 22 partnerjev iz vseh alpskih držav. Raziskovali so vplive podnebnih sprememb na Alpe in različne možnosti odziva nanje. Na spletni strani www.climchalp.org (en) si je mogoče presneti veliko informacij o projektu ClimChAlp ter o temah, ki obravnavajo podnebne spremembe in okolje.

Informacijski center o naravi na 2000 m.n.v.

V bližini Mittenwalda v Bavarskih Alpah bodo 30. julija 2008 na 2244 m.n.v. odprli najvišje ležeči informacijski center o naravi v Nemčiji. Objekt, ki bo postavljen v bližini zgornje postaje karwendelske železnice, bo zgrajen v obliki teleskopa in bo štrlel okoli sedem metrov prek skalnega roba proti dolini. Na 200 m² površine bo prostor za medije in razstava Gorski svet Karwendla, kjer bo predstavljena geološka sestava Alp ter njen živalski in rastlinski svet. Vstopnine za center ne bo. Več informacij: <http://www.alpenwelt-karwendel.de> (de)

Potrjena strategija trajnostnega razvoja

Švicarska vlada je pred nekaj dnevi odobrila Strategijo trajnostnega razvoja: Smernice in akcijski načrt za obdobje 2008-2011. Prednostne naloge politike trajnostnega razvoja, ki jih je sprejela švicarska vlada, izhajajo iz naslednjih ključnih izzivov: podnebne spremembe in naravne nesreče, energija, prostorski razvoj in promet, gospodarstvo, proizvodnja in poraba, raba naravnih virov, socialna povezanost, demografija in migracije, zdravje, šport in spodbujanje mobilnosti ter globalni in okoljski izzivi. Spremljanje uresničevanja trajnostnega načela bo pokazalo, če gre trajnostni razvoj v pravo smer in na katerem področju si bo treba v tem smislu še dodatno prizadevati za njegovo uresničevanje. Več informacij in besedilo objavljeno na:

<http://www.are.admin.ch/dokumentation/00121/00224/index.html?lang=de&msg-id=18331> (de/fr/it)

Nova publikacija o ovčereji in kozjereji

V okviru ravnokar zaključenega projekta pobude Interreg IIIB Alpinet GHEEP je avstrijski učni in raziskovalni center za kmetijstvo objavil publikacijo z naslovom Ustreznost pašnikov – integrirani model preizkušanja ustreznosti in ocena potencialov alpskih pašnikov za ovce in koze. Knjiga, ki je izšla v treh jezikih (en/de/it), prikazuje spreminjajoči se pomen alpskih poletnih pašnikov in novo vlogo ovčereje in kozjereje. Poleg tega publikacija vsebuje opis dveh postopkov za ocenjevanje potencialov pašnih površin in preizkusa primernosti pašnikov.

Bibliografija: Guggenberger, T., De Ros, G., Venerus, S. (2007): The right place. An integrated model for the evaluation of suitability and estimation of potential on alpine pastures for sheep and goats. Več informacij na: <http://www.raumberg-gumpenstein.at> (en/de)

Prireditve

Strokovni posvet: **Varstvo narave in mesto – kmetijstvo – od nasprotovanja k partnerstvu**. Dunaj/A, 5. 5. 2008. Jezik: de. Organizira: FORUM LAND Wien, Ökosoziales Forum.

Več informacij na naslovu: <http://www.oesfo.at/osf/osf?cid=25330> (de)

Strokovna konferenca: **Alpska konvencija in biotska raznovrstnost v kmetijstvu**. Bolzano/I, 20.-21. 5. 2008. Jeziki: de, it, en. Organizira: Stalni sekretariat Alpske konvencije.

Več informacij na naslovu: <http://www.alpenkonvention.org/agrobio> (de/it/en)

Delavnica: Science for the Carpathians: **S4C – Strategy Development and Networking Workshop**. Krakov/Poljska, 27-28. 5. 2008. Jezik: en. Organizirajo: Jagiellonian University, MRI, Joanneum Research, EURAC, Univerza Eberswalde, Humboldtova univerza v Berlinu.

Več informacij na naslovu: <http://mri.scnatweb.ch/content/view/220/43/> (en)

Mednarodna konferenca o trajnostnem razvoju v športni industriji: **2008 Sustainable Design in Sport Forum**. Lausanne/CH, 10. 6. 2008. Jezik: en. Organizirajo: AISTS, Lausanne, EPFL, ISEA.

Več informacij na naslovu: <http://www.aists.org/sport-technology/sustainable-design-in-sport-forum.html> (en)

10th International Symposium on High Mountain Remote Sensing Cartography. Katmandu, Nepal, 8.-11. 9. 2008. Jezik: en. Organizirata: International Centre for Integrated Mountain Development (ICIMOD), European Space Agency (ESA).

Več informacij na naslovu: <http://www.icimod-gis.net/news/showDetail.php?id=193> (en)

Saj ni res, pa je...

... V gorah prežijo številne nevarnosti. Kaj storiti, če bi radi svoji plišasti živalci omogočili varen vzpon na Matterhorn ali Mont Blanc? Na srečo obstaja za to podjetje Teddys to the Top. Ne glede na to, ali je to medvedek, osel ali krava - usposobljeni gorski vodniki varno spravijo prav vse plišaste živalice na vrh in spet nazaj v dolino. Popolna oskrba med ekspedicijo ima seveda tudi svojo ceno. Če je treba za vzpon na Watzmann plačati le 239 evrov, pa je treba za vzpon medvedka na nepalski Island Peak odšteti že 749 evrov. Za to ceno ljubljenci z vzpona prinesejo tudi obširen popotni dnevnik in fotografije, ki pričajo o njihovih dogodivščinah. Le kateri plišasti Messner ali Loretan bo prvi osvojil vseh sedem najvišjih vrhov celin?

Več informacij:

<http://www.teddytothetop.com>
(de/en)