

Vodilni organ za varnost v prometu in mobilnost na območju Alp

V želji po rednem sodelovanju so prometni ministri alpskih držav ustanovili stalni organ, ki se je prvič sestal 6. junija 2002. [Več na strani 1](#)

Nemčija in Avstrija na poti k ratifikaciji Alpske konvencije

Nemška zvezna vlada je februarja letos parlamentu predložila v ratifikacijo vse protokole Alpske konvencije. Skladno z včerajšnjim sklepom nemškega zveznega parlamenta (13. junij 2002) bo ratifikacijski postopek v tej državi kmalu zaključen.

[Več na strani 2](#)

Via Alpina: prepešačimo 6000 km v naravi

V teh dneh bodo uradno odprli mednarodno vezno planinsko pot Via Alpina, kar bo planincem omogočilo, da bodo lahko prepešačili celoten alpski prostor po eni in isti pohodniški poti. Ta bo segala od Monaka do Trsta, od valajiske doline do Salzburških Alp. Alpska transverzala, dolga kar 6000 kilometrov, bo prečkala vseh osem alpskih držav, podpisnic Alpske konvencije, hkrati pa je vabilo na odkrivanje naravne in kulturne dediščine gorskega sveta. [Več na strani 2](#)

Vodilni organ za varnost v prometu in mobilnost na območju Alp

V želji po rednem sodelovanju so prometni ministri alpskih držav ustanovili stalni organ, ki se je prvič sestal 6. junija 2002. Imenuje se „vodilni organ za varnost v prometu in mobilnost na območju Alp“. V središču razgovorov so bila organizacijska vprašanja ter izkušnje, ki so jih te države doslej pridobile v čezalpskem cestnem in železniškem tovornem prometu. Organ se tako tesno navezuje na Alpsko konvencijo, zlasti še na prometni protokol.

30.11.2001 so se v Zürichu sestali prometni ministri iz Avstrije, Francije, Italije, Nemčije in Švice; konference se je udeležila tudi podpredsednica Komisije EU. Sklenili so, da bodo zagotovili večjo varnost v čezalpskem prometu, zlasti v predorih, in v ta namen obljubili sprejem številnih ukrepov, kot so npr. dosledno izvajanje veljavne zakonodaje ter zaostretev kontrol, tehnični in gradbeni ukrepi za večjo varnost v prometu ter ukrepi za spodbujanje tovornega prometa po železnici. Zaradi konkretizacije ukrepov in nadzora njihovega uresničevanja so prometni ministri dosegli še soglasje o ustanovitvi novega stalnega organa na ravni visokih uradnikov.

Le-ta je pred kratkim prvič zasedal v švicarskem kraju Gerzensee: ustanovitvene seje so se udeležili predstavniki alpskih držav in Komisije EU, ki ima status opazovalke. Nov organ je določil nadaljnje delovanje glede na naslednjo konferenco prometnih ministrov, ki bo letos jeseni. Po eni strani bo treba tako določiti sredstva in način za izvedbo študije o obvladovanju mobilnosti na območju Alp, po drugi strani pa predložiti predloge o uresničevanju ukrepov na področju cestnega in železniškega prometa, s katerimi naj bi izboljšali varnost v prometu na območju Alp. V ta namen se bo vodilni organ ponovno sestal v juliju. O nadaljnjih pripravah za jesensko srečanje ministrov bo tekla beseda na naslednji seji, ki bo oktobra.

Vsebina

Vodilni organ za varnost v prometu in mobilnost na območju Alp.....	1
Nemčija in Avstrija na poti k ratifikaciji Alpske konvencije	2
Peticija za zadnjo poseljeno alpsko dolino brez ceste.....	2
Via Alpina: prepešačimo 6000 km v naravi.....	2
Gore na svetovnem vrhu hrane v Rimu (10.-13.junij 2002).....	2
Življenjski prostor – življenjske sanje: vizije trajnostnega razvoja za regijo Bodensko jezero.....	3
Mednarodna vladna komisija za Alpski Ren: Lihtenštajn predaja predsedstvo Vorarlbergu.....	3
Kids for the Alps: zaključna prireditve ob likovnem natečaju WWF na alpski turneji	3
Zelena elektrika v Avstriji.....	3
O tem in onem.....	4
Prireditve.....	4

Nemčija in Avstrija na poti k ratifikaciji Alpske konvencije

Nemška zvezna vlada je februarja letos parlamentu predložila v ratifikacijo vse protokole Alpske konvencije. Skladno z včerajšnjim sklepom nemškega zveznega parlamenta (13. junij 2002) bo ratifikacijski postopek v tej državi kmalu zaključen.

26. aprila 2002 je zvezni svet obravnaval osnutek zakona in nanj ni imel pripomb. Sprejem zakona so na svojih sejah priporočili 5. junija posvetovalni parlamentarni odbori, nato pa še 12. junija vodilni odbor za okolje. Vsi parlamentarni poslanski klubi so dali k ratifikaciji svoje soglasje včeraj, tj. v četrtek. Zaključna obravnava v zveznem svetu, s čimer se bo zaključil zakonodajni postopek, bo potekala 12. julija 2002. Šele po tem datumu bo Nemčija dejansko ratificirala protokole Alpske konvencije.

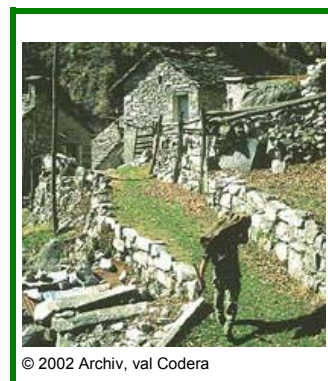
Avstrijski parlamentarni odbor za okolje bo o ratifikaciji razpravljal 2. julija, parlament pa bo o tem odločal predvidoma na svoji seji, ki bo potekala od 9. do 11. julija. Odločitev zveznega sveta je pričakovati 25. julija na njegovi zadnji seji pred poletnimi počitnicami.

Tudi v Italiji je predlog zakona na dnevnem redu poslanske zbornice, vendar pa tu obstajajo glasovi, ki ratifikaciji nasprotujejo – pred kratkim je nasprotovanje izrekla tudi finančna komisija zbornice, ki je pomotoma niso vprašali za mnenje.

Peticija za zadnjo poseljeno alpsko dolino brez ceste

Italijanska dolina Val Codera se ponaša z edinstvenim rekordom: je namreč zadnja poseljena dolina v Alpah, ki je ostala nedostopna za motorizirani promet. Krajevni odbor okoljevarstvene organizacije Legambiente je skupaj s skupino „Prijatelji doline Codera“ (Amici della Val Codera) pozvala občino Novate Mezzola, naj opusti načrtovane projekte za izgradnjo ceste, in v zvezi s tem sprožila pobudo za peticijo (objavljena na spletni strani <http://www.legambiente.org>, v it.). Kot predlagajo okoljevarstveniki, bi bilo sredstva pametneje vložiti v uresničevanje trajnostnega in vzdržnega razvoja, ki bo edini obvaroval enkratnost te doline, njenim naravnim in kulturnim virom pa zagotovil ustrezno vrednost.

Pozivu so se pridružili tudi evropski in italijanski parlamentarci, ki tako poskušajo ohraniti dediščino doline pred kratkovidnostjo tistih, ki prinašajo „napredek“ in želijo izkoriščati nahajališča rude.



Via Alpina: prepešačimo 6000 km v naravi

V teh dneh bodo uradno odprli mednarodno vezno planinsko pot Via Alpina, kar bo planincem omogočilo, da bodo lahko prepešačili celoten alpski prostor po eni in isti pohodniški poti. Ta bo segala od Monaka do Trsta, od valajiske doline do Salzburških Alp. Alpska transverzala, dolga kar 6000 kilometrov, bo prečkala vseh osem alpskih držav, podpisnic Alpske konvencije, hkrati pa je vabilo na odkrivanje naravne in kulturne dediščine gorskega sveta.

Via Alpina naj bi poudarila čezmejne razsežnosti Alp in skupno kulturno identiteto na tem območju, po drugi strani pa je pričakovati, da bo prav njena vzpostavitev spodbudila pohodniški turizem v različnih delih Alp.

V Oberstdorfu v Allgojskih Alpah v Nemčiji se stekajo tri od skupno petih etap planinske poti in prav tu bo 21. in 22. junija potekala slovesnost ob njeni otvoritvi. Organizirana bo tudi tržnica regij. Poleti bodo prireditve ob otvoritvi Vie Alpine sledile tudi v drugih alpskih državah. Več o tem na domači predstavitevni strani: <http://www.viaalpina.com> (v nem./ang./fr./it./slov.). Zemljevid poti in nadaljnje informacije: <http://www.alpenverein.de/berge2002/veranstaltungen.htm> (v nem.). Vir: <http://www.viabono.de> (v nem.), <http://www.mountains2002.org/events> (v ang./fr./šp.).

Gore na svetovnem vrhu hrane v Rimu (10.-13.junij 2002)

Po zadnjem svetovnem vrhu v Rimu leta 1996 je trajnostni razvoj v gorskih območjih tema posebne prireditve, ki spremlja letošnji svetovni vrh hrane pod okriljem Organizacije za kmetijstvo in prehrano pri Združenih narodih (FAO) in z geslom „Pet let kasneje“.

Ob tej priložnosti so udeleženci prebrali posebno noto o lakoti v gorskih območjih, predstavili so tudi pomembno ekspertizo, ki obravnava negotov in ranljiv položaj na področju prehranjevanja ljudi v gorskih območjih, ter zagotovili aktualen pogled v vedno večje globalno partnerstvo med posameznimi gorskimi območji. V nadaljevanju so bili predstavljeni rezultati t.i. gorske delavnice (mountain workshop) v okviru foruma nevladnih organizacij v preteklih dneh, na regionalni in nacionalni ravni so člani organizacije „International Year of Mountains Focus Group“ prikazali predstavitev in med vsemi udeleženci sprožili javno razpravo o teh vprašanjih.

Vir: <http://www.mountains2002.org/news.html> (v ang./fr./šp.)

Življenjski prostor – življenjske sanje: vizije trajnostnega razvoja za regijo Bodensko jezero

Danes, 14. junija 2002, bo v švicarskem Winterthuru v okviru „Agende 21 za Bodensko jezero“, projekta Mednarodne konference za Bodensko jezero (Internationale Bodenseekonferenz IBK), potekal mednarodni simpozij, ki bo sprožil začetek uresničevanja trajnostnega razvoja na novem ključnem področju pod naslovom „Koristimo prostor smotrno“. S tem bo zaključena lanskoletna tema, ki je bila posvečena trajnostnemu razvoju v gospodarstvu in prometu.

Program vsebuje naslednje vsebine: oblike nove mobilnosti, trajnostno gospodarjenje, oblikovanje krajinskih in poselitvenih struktur ter bivalnega okolja. Ključni poudarek je na aktualnih projektih v regiji in nujnosti skupnega delovanja, ki bo presegalo državne meje. Prireditelj je namenjena vsem, ki jih tovrstna vprašanja zanimajo, akterjem v okviru Agende, pa tudi predstavnikom gospodarstva, uprave in politike v regiji Bodensko jezero.

Agenda 21 za Bodensko jezero je projekt IBK, ki oblikuje vzorčni model za regijo Bodensko jezero v trajnostnem smislu in katerega cilj je uresničevanje trajnostnega razvoja v okolju, gospodarstvu in družbi te regije.

V projektu sodelujejo avstrijske, lihtenštajnske, nemške in švicarske regije (zvezne dežele, kantoni), ki mejijo na Bodensko jezero. Več informacij o tem na spletni strani: <http://www.regio-bodensee.net/agenda> (v nem.)

Mednarodna vladna komisija za Alpski Ren: Lihtenštajn predaja predsedstvo Vorarlbergu

Na seji mednarodne vladne komisije za Alpski Ren (IRKA), ki je bila prejšnji petek, 7. junija 2002, je Lihtenštajn predal predsedstvo avstrijski zvezni deželi Vorarlberg. Najpomembnejši projekt ostaja „Razvojna zasnova za Alpski Ren“.

„Prizadevamo si izboljšati ekološko funkcijsko sposobnost Alpskega Rena in njegovih pritokov, ne da bi to negativno vplivalo na varnost pred visokami vodami in ne da bi to pomenilo nedovoljeno omejevanje upravičenih interesov rabe,“ je cilj mednarodne vladne komisije povzel Herbert Sausgruber, deželni glavar zvezne dežele Vorarlberg. V komisiji sodelujejo Lihtenštajn, švicarska kantona Graubünden in St. Gallen ter Vorarlberg na strokovnih področjih, kot so regulacija reke, ekologija vode in ribje populacije, podtalnica in energija.

Na seji so sprejeli tudi proračun za leto 2003 v višini 660.000 evrov. V prihodnje bo komisija dvakrat letno začela izdajati glasilo „Prihodnost - Alpski Ren“, uredila pa je že domačo spletno stran <http://www.alpenrhein.net> (v nem.).

Renaturirano območje izliva
rečnega kanala v Ren pri
Ruggellu (Lihtenštajn).



© E. Ritter, Tiefbauamt Vaduz

Kids for the Alps: zaključna prireditev ob likovnem natečaju WWF na alpski turneji

V zimi 2001/ 2002 je Svetovni sklad za varstvo narave (WWF) organiziral likovni natečaj, ki se ga je udeležilo približno 2300 otrok iz Avstrije, Francije, Italije, Lihtenštajna, Nemčije, Slovenije in Švice. K vsaki risbi so otroci vsakokrat pripisali tudi svojo željo za prihodnost.

Od maja do julija letos bo WWF v sodelovanju s CIPRO-Slovenija in Lihtenštajnsko družbo za varstvo okolja (LGU) organizira turnejo po Alpah. Predstavniki organizacij bodo obiskali šolske razrede, ki so sodelovali na natečaju, medijem bodo predstavili dela otrok, njihove želje pa posredovali osebnostim, ki so nosilci odločitev na področju politike in turizma.

Risbe in druge informacije si lahko ogledate in preberete na spletnem naslovu <http://www.kids-for-the-alps.net/>.

Predstavniki omenjenih organizacij bodo obiskali še naslednje alpske kraje: Naters (Avstrija) - 20.6.2002, Triesen (Lihtenštajn) - 25.6.2002, Lesachtal (Avstrija) - 28.6.2002, konec junija pa se bodo mudili v Sloveniji.

Zelena elektrika v Avstriji

V Avstriji bo urejanje področja t.i. zelene električne energije prešlo v državne roke in ne bo več v pristojnosti zveznih dežel. Država želi namreč število deželnih predpisov omejiti na eno samo rešitev, ki bi veljala na območju celotne Avstrije.

Vendar pa pri posameznih zveznih deželah sedaj obstaja bojazen, da bodo tarife, ki naj bi jih – kot je predvidela zvezna vlada - določila posebna komisija (E-Control), pomenile izničenje izboljšav, ki so jih v zadnjih letih dosegla deželna elektrogospodarska podjetja na področju zelene električne energije. Kot je pojasnila dr. Ursula Holzinger, tiskovna predstavnik v podjetju „IG Windkraft Österreich“, je pri proizvodnji električne energije iz obnovljivih virov energije za nadaljnji razvoj odločilnega pomena prav višina tarife za odjem električne energije.

Da bi lahko obdržali obstoječe objekte kogeneracije, bo za nastale dodatne stroške treba zagotoviti subvencioniranje v obliki posebnega dodatka na zvezni ravni, ki bo znašal 0,1 evra na porabljeno kilovatno uro.

Za primerjavo: Nemčija si prizadeva, da bi s spodbujanjem sočasne proizvodnje električne energije in toplote do 40 odstotkov izpolnila zahteve, ki jih nalaga Kjotski protokol. Subvencije, ki jih zagotavlja v ta namen, znašajo – odvisno od starosti objekta – od 1,53 do 1,74 evra.

Vir: OTS, 11.06.2002, <http://www.umweltdachverband.at/service/termine/index.htm> (v nem.) in <http://www.igwindkraft.at> (v nem.)

O tem in onem

Nemške železnice pridobile delež delnic v Švici

Delniški kapital družbe BLS Cargo SA, švicarskega železniškega podjetja, ki deluje na osi med Lötschbergom in Simplonom, se odpira tujim partnerjem. 10. junija 2002 so BLS Cargo SA in Nemške železnice (Deutsche Bundesbahn - DB) napovedali, da bodo slednje kupile 20 % delnic švicarskega podjetja. Tako bi DB lahko zavzele pomembno mesto na področju čezalpskega tovornega prometa, to pa predvsem zaradi dejstva, ker bodo bazni predor pod Lötschbergom odprli prej kot pa šentgotthardski predor.

Vir : <http://www.bls.ch> (v nem./fr./ang.)

Glasbeno delovanje mladih iz Koroške, Furlanije in Slovenije prek državnih meja

17. junija 2002 bo v Celovcu (Avstrija) priredil svoj prvi koncert orkester mladih simfonikov „SFK Youth Symphony Orchestra“, katerega člani so mladi glasbeniki iz Slovenije, Furlanije in Koroške. Predvideno je, da bo naslednji koncert na prazniku prijateljstva oktobra na Koroškem, prav tako pa naj bi v prihodnje koncerte organizirali tudi v drugih državah. Pobudo za pilotni projekt je dalo Koroško glasbeno društvo, cilj pa je spodbuditi skupno koncertiranje mladih glasbenikov v čezmejnem prostoru Alpe-Jadran. Sodelovanje v gospodarskem sektorju se je tako na tem območju razširilo še na področje kulture. Vir: Koroška deželna vlada <http://www.ktn.gv.at> (v nem.)

Televizijski prenosi za pripadnike jezikovnih manjšin v Furlaniji-Julijski krajini sedaj na območju cele dežele

V ponedeljek so se dežela Furlanija-Julijska krajina in organi, ki so na nacionalni ravni pristojni za obveščanje, sporazumeli, da bodo televizijske in radijske oddaje v slovenskem, hrvaškem, furlanskem in nemškem jeziku predvajali na ozemlju celotne dežele. Da televizija predvaja programe v različnih jezikih, je običajno tudi na Južnem Tirolskem in v omejenem obsegu v Trentinu. Vir: Tiskovni urad Avtonomne dežele Furlanije-Julijske krajine

Švica: zavarovane krajine kot turistična zanimivost

Turistična privlačnost Švice izhaja zlasti iz njene edinstvene krajine. 83 % tujih gostov in 76 % Švicarjev je kot razlog za potovanje navedlo prav naravo in krajino. Raziskava Državnega sekretariata za gospodarstvo je pokazala, da raba krajine švicarskemu turizmu prinese na leto vsaj 2,5 mrd. frankov, zato bi le-ta pri poslabšanju kakovosti krajine moral občutiti velike izgube. V nasprotju s tem pa je pri sonaravnem turizmu v naslednjih petih do desetih letih pričakovati do 40-odstotno rast. To je tudi razlog, da država podpira prizadevanja za ustvarjanje turističnih ponudb, ki so usmerjene v naravo in krajino. Pobude v zvezi s tem so bile predstavljene na konferenci o naravnem sonaravnem turizmu, ki je potekal 11. in 12. junija 2002 v švicarskem Wildhausu.

Vir: spletna stran Zveznega urada za okolje, gozd in krajino (Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft – BUWAL) <http://www.umwelt-schweiz.ch> (v nem./fr./it./an.)

Izšel je čezmejni vodnik za pohodnike „Prepešaćimo naravo. Mejne poti“ (Erwanderte Natur – Grenzwege)

Zveza za zavarovanje območja Alpenhauptkamm je pred kratkim izdala vodnik „Mjerne poti“, namenjen pohodnikom, v katerem je predstavljenih devet planinskih poti na območju Naravnega parka Rieserferner-Ahrn v Italiji kakor tudi Narodnega parka Visoke Ture in visokogorskega Naravnega parka Zillertalske Alpe v Avstriji. Poleg tega si lahko v knjigi marsikaj zanimivega preberemo tudi o posameznih predelih ter njihovi kulturi in zgodovini. Cena: okrog 8 evrov. Knjigo lahko naročite pri Deželnemu uradu za naravne parke v Bolzanu. Več na spletni strani <http://www.provinz.bz.it/natur> (v it., nem.). Narodni park Visoke Ture <http://www.hohetauern.at> (v nem.), Naravni park Zillertalske Alpe (<http://www.naturpark-zillertal.at>, v nem.).

Prireditve

Mobilno brez avtomobila: nedelja brez avtomobila v Baden-Württembergu (Nemčija): 16.06.2002. Akcije in prireditve ob Bodenskem jezeru in drugih regijah zvezne dežele Baden-Württemberg. Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.moa-bw.de> (v nem.).

Konferenca o trajnostni mobilnosti: Rim (Italija), 19.06.2002. Nacionalna konferenca v organizaciji italijanske okoljevarstvene organizacije Legambiente. Več informacij na spletnem naslovu: http://www.legambiente.org/ATTIVITA/Osservatorio_Parchi/Notizie/2002/giugno1/12.htm (v it.).

Projektni tedni Sklada za projekt gorskega gozda: Projekt „tipi“: 23.06.–29.06.2002 ali 30.06. – 06.07.2002. Varovalni gozd nad občino Felsberg (Chur, Švica). Udeleženci bodo izvajali zaščitna dela za zavarovanje občine Felsberg pred plazovi, padajočim kamenjem in hudourniški nanosi. V času projekta bodo prebivali v indijanskem šotoru tipi, ki ga bodo postavili sami. Informacije in prijava: <http://www.bergwaldprojekt.ch> (v nem., angl.).

Demonstracija proti popolnemu odprtju predora pod Mont Blancom za promet težkih tovornih vozil: 25.06.2002. Zbirališče ob 9.00 uri v italijanskem kraju Courmayeur; ob 8.30 v francoskem Chamonixu. Več informacij: «Cantiere della rete delle alternative» <http://www.retealternative.org> (v it.), „Association pour le respect du site du Mont Blanc“ <http://www.arsmb.com> (v fr.).