

Razvojni potenciali Alpske konvencije

„Z diplomatskega parketa k izvajanju na krajevni ravni“ se glasi slogan, ki ga je v zvezi z Alpsko konvencijo prevzelo avstrijsko Zvezno ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo, okolje in vodno gospodarstvo ob naročilu izdelave študije „Razvojni potenciali Alpske konvencije – možnosti uspešnega izvajanja v Avstriji“. [Mehr auf Seite 1](#)

Ali so smučarji postali vrsta, ki izumira?

Pri WWF Italija so pripravili nov dosje, ki ugotavlja, da so se v zadnjih tridesetih letih na območju italijanskih Alp snežne padavine zmanjšale kar za 20 odstotkov, in pojasnjuje, kakšne bodo posledice. [Mehr auf Seite 2](#)

Francija: projekt avtoceste Grenoble-Sisteron ne bo poceni

Kot je 15. marca 2006 sporočil francoski prometni minister Dominique Perben, je bila za podaljšanje avtoceste A51 med Grenoblom in Sisteronom izbrana najdražja in najdaljša trasa prek mesta Gap. Stroški gradnje so ocenjeni na 2,2 mrd. evrov, pomembni partnerji, med njimi tudi regija Rona-Alpe, pa so že napovedali, da pri projektu ne bodo finančno sodelovali. [Mehr auf Seite 3](#)

Razvojni potenciali Alpske konvencije

„Z diplomatskega parketa k izvajanju na krajevni ravni“ se glasi slogan, ki ga je v zvezi z Alpsko konvencijo prevzelo avstrijsko Zvezno ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo, okolje in vodno gospodarstvo ob naročilu izdelave študije „Razvojni potenciali Alpske konvencije – možnosti uspešnega izvajanja v Avstriji“. Cilj študije je bil analizirati neizkoriščene potenciale Alpske konvencije, saj je javnost doslej bolj slabo poznala naloge in možnosti, ki izhajajo iz Alpske konvencije. V primerih pa, ko javnost konvencijo vendarle opazi, je ta velikokrat razumljena le kot instrument preprečevanja. Študija naj bi tako služila tudi kot priprava strateške zasnove, katere cilji bo srednjeročno in dolgoročno uresničevanje Alpske konvencije in njenih protokolov.

Kratki oceni trenutnega stanja na področju izvajanja Alpske konvencije v Avstriji sledi analiza domačih in mednarodnih projektov, ki se navezujejo na alpsko tematiko in na različnih ravneh poskušajo vplivati na uveljavitev trajnostnega in vzdržnega razvoja. Analizo dopolnjujejo številni intervjuji s strokovnjaki, ki so bili vključeni v proces nastajanja Alpske konvencije, podrobno pa so opisani tudi nekateri izvedbeni projekti, ki so še posebej primerni za uveljavljanje Alpske konvencije in za smiselno uresničevanje njenih ciljev.

Študija v povzetku oblikuje ključne strateške točke za izvajanje in opisuje perspektivna vsebinska področja, kot je Alpska konvencija, kot prioriteto nalogo, vključitev obstoječih izvedbenih ukrepov, okrepitev vloge in pomena nacionalnega koordinacijskega organa ter vzpostavitev krovne znamke „Alpska konvencija“.

Bibliografija: Zvezno ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo, okolje in vodno gospodarstvo (izd.) (2004): Razvojni potenciali Alpske konvencije – možnosti uspešnega izvajanja v Avstriji. 158 strani. Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.umwelt.net.at/article/articleview/43118/1/9221> (de)

Vsebina

Razvojni potenciali Alpske konvencije	1
Ali so smučarji postali vrsta, ki izumira?	2
Program za območje Alp v okviru pobude INTERREG III B: zaključek in nov začetek	2
Na Bavarskem prvič upoštevali Alpsko konvencijo	2
Filmi o gorah in športu na turneji.....	2
Francija: projekt avtoceste Grenoble-Sisteron ne bo poceni.....	3
Projekt o spremembah kulturne krajine na Bavarskem.....	3
Avstrijska nagrada za mobilnost - energijsko učinkovita mobilnost	3
Ponovni zakup bavarskih lovišč za zasebnike	3
O tem in onem	4
Prireditve	4
Saj ni res, pa je.....	4

Ali so smučarji postali vrsta, ki izumira?

Pri WWF Italija so pripravili nov dosje, ki ugotavlja, da so se v zadnjih tridesetih letih na območju italijanskih Alp snežne padavine zmanjšale kar za 20 odstotkov, in pojasnjuje, kakšne bodo posledice. Turistična panoga, ki za številne alpske regije nese zlata jajca, se vedno bolj zanaša le še na umetno zasneževanje. Več kot polovica smučarskih prog je umetno zasnežena, stroški za to pa letno znašajo povprečno 136.000 evrov na hektar.

Prav tako je študija pokazala, da počasi izginjajo tudi klasični smučarji in deskarji, saj se 48 odstotkov gostov v zimski sezoni s tema dvema športoma sploh ne ukvarja. Kot so prepričani v WWF Italija, pa je najhujša posledica umetnega zasneževanja večja poraba vode. V pokrajini Bolzano/Bozen, kjer umetno zasnežujejo kar dve tretjini prog, se je tako poraba vode zaradi uporabe snežnih topov v petih letih celo podvojila. To je prizadelo tudi zavarovana območja, npr. Narodni park Stelvio/Stilfser Joch, ki je tudi sicer izpostavljen negativnim vplivom hidroelektrarn in posledicam krčenja ledenikov.

Več informacij in prenos datoteke: http://www.wwf.it/ambiente/dossier/Alpi_e_turismo.pdf (it)
http://www.wwf.it/news/alpi/Articolo.asp?Articolo=632006_9177.tmp&nArgomento=46 (it)

Umetno zasnežena proga za smučarski tek: ali bo tako izgledala alpska zimska pokrajina prihodnosti?



© <http://www.ch-forschung.ch>

Program za območje Alp v okviru pobude INTERREG III B: zaključek in nov začetek

Program za območje Alp v okviru pobude Skupnosti INTERREG III B za obdobje 2000-2006 se počasi zaključuje, obenem pa so se že začele priprave na nadaljevalni projekt „Območje Alp II“, ki se bo začel izvajati leta 2007 in bo trajal do leta 2013. V ta namen bo 19. in 20. junija 2006 potekal „Alpine Space Peak Event“ v italijanskem mestu Stresa, na katerem bodo javnosti predstavili rezultate projektov iztekajočega se programa. Razprava bo tekla tudi o prihodnjih trendih in izzivih, ki jih ponuja transnacionalno sodelovanje. Poleg razstave projektov bodo organizirane delavnice, okrogle mize in video predstavitve. V okviru priprav na nadaljevalni projekt „Območje Alp II“ je pripravljen tudi vprašalnik, na podlagi katerega bodo lahko pri oblikovanju programa sodelovali zainteresirani deležniki iz javnega in zasebnega sektorja. Vprašalnik je mogoče izpolniti še do 31. marca 2006 na spletnem naslovu: <http://www.alpinespace.org/view+M5c12b7220cf.html>.

Več informacij in program na <http://www.alpinespace.org> (de/fr/it/sl/en)

Na Bavarskem prvič upoštevali Alpsko konvencijo

Pristojni urad predsednika deželnega okraja je občini Garmisch-Partenkirchen v Nemčiji, ki namerava leta 2011 organizirati svetovno prvenstvo v alpskem smučanju, odobril prošnjo za umetno zasneževanje prog za smuk „Hornabfahrt“ in „Kandahar“ ter njuno razširitev. Zveza za varstvo narave, Deželna zveza za varstvo ptic in nemški nacionalni odbor Mednarodne komisije za varstvo Alp (CIPRA) so ob tem sicer negativno ocenili številne druge posege, ki bodo izvedeni na podlagi ustreznega dovoljenja o začetku del, obenem pa so izrazili zadovoljstvo, da se je na Bavarskem prvič podrobno preverilo, ali je načrtovani poseg sploh združljiv z Alpsko konvencijo.

Ker so upravni organi ravnali v skladu s svojimi dolžnostmi, je to povzročilo v prvotnem načrtu številne spremembe, pri čemer se je zlasti zmanjšal obseg prvotno načrtovane izravnave plazovito ogroženih pobočjih zaradi gradnje novih prog, kar bi bila sicer kršitev 14. člena Protokola o izvajanju Alpske konvencije na področju varstva tal. V celoti gledano načrtovana razširitev turistične infrastrukture zaradi znatne okoljske škode, ki bo nastala, za okoljske organizacije ni sprejemljiva – skrajni čas je torej, da se izvede obsežna presoja vplivov na okolje, ki bo upoštevala vse posege na omenjenem območju.

Vir in nadaljnje informacije: http://www.cipra.de/cipra/aktuell/presstexte/gp_skizirkus.html (de)

Filmi o gorah in športu na turneji

Kanadski festival gorskih športnih filmov iz Banffa je od 21. marca do 8. maja 2006 na turneji po Avstriji in Nemčiji. Gre za največji svetovni festival gorskih in pustolovskih športnih filmov, na katerem že več kot 30 let podeljujejo nagrade najbolj nadarjenih filmskim ustvarjalcem. Predvajani filmi prihajajo iz 35 različnih držav, posneli pa so jih študentje, ki so ljubitelji športov, in profesionalne filmske ekipe, npr. iz BBC ali National Geographic. Nagrajeni filmi se vsako leto predstavijo javnosti na turneji (The Banff Mountain Film Festival World Tour), ki potuje po vsem svetu – od Argentine, Indije, Islandije pa vse do Avstrije in Nemčije. Kratki filmi prikazujejo največje športne dosežke iz vsega sveta ter povezanost med naravo in človekom, ki mora pri tem obstajati. Nadaljnje informacije in program: <http://www.banff.at> (de); <http://www.banffmountainfilm.de> (de)

Francija: projekt avtoceste Grenoble-Sisteron ne bo poceni

Kot je 15. marca 2006 sporočil francoski prometni minister Dominique Perben, je bila za podaljšanje avtoceste A51 med Grenoblom in Sisteronom izbrana najdražja in najdaljša trasa prek mesta Gap. Stroški gradnje so ocenjeni na 2,2 mrd. evrov, pomembni partnerji, med njimi tudi regija Rona-Alpe, pa so že napovedali, da pri projektu ne bodo finančno sodelovali.

Po zatrditvah vlade naj bi se z gradnjo avtoceste, ki bo predvidoma končana leta 2019, izpolnili predvsem trije cilji: avtocesta naj bi, prvič, poenostavila sistem tranzitnega prometa na osi sever-jug, drugič, spodbudila razvoj območij, prek katerih bo speljana, in tretjič, izboljšala dosegljivost gospodarskih središč v Južnih Alpah. Okoljske organizacije in nekdanja ministrica za okolje Dominique Voynet menijo, da je bila izbrana najslabša možna rešitev, saj to ni le najdražja varianta, temveč tudi varianta, ki najbolj obremenjuje okolje in najmanj spodbuja trajnostni razvoj prometne politike.

Viri in nadaljnje informacije: http://www.equipement.gouv.fr/article.php3?id_article=1523 (fr), <http://www.debatpublic-cdpdpgrenoblesisteron.org/> (fr) <http://www.liberation.com/page.php?Article=367762> (fr)

Študije o vplivih na okolje ali o javni koristi gradbenega projekta so šele v idejni fazi.



© <http://www.trucker.de>

Projekt o spremembah kulturne krajine na Bavarskem

Projekt o spremembah kulturne krajine v južnem Oberallgäu in dolini Tannheimer Tal, ki ga je izvedla CIPRA-Nemčija, analizira spremembe, ki so nastale v tamkajšnji krajini v zadnjem stoletju, in prikaže najpomembnejše procese, ki so vplivali na omenjene spremembe. Projekt želi prispevati k boljši izkoriščenosti vseh možnosti za usmerjanje razvoja krajine in za ohranjanje privlačne kulturne krajine.

Najpomembnejši rezultati projekta so objavljeni na v ta namen postavljeni spletni strani, kjer so ob primerjavi starih fotografij krajine z današnjimi posnetki iz iste perspektive že na prvi pogled vidne spremembe, nastale v zadnjih desetletjih. Poleg tega vsebuje spletna stran številne osnovne informacije o spremembah krajine, opise in slike izbranih elementov kulturne krajine in karto sprememb krajine na primeru območja občine Bad Hindelang/Oberjoch. O vsebini projekta se je mogoče seznaniti tudi na potujoči predstavi.

Domača spletna stran in informacije o razstavi na: <http://www.landschaftswandel.com> (de)

Avstrijska nagrada za mobilnost - energijsko učinkovita mobilnost

Nagrada za mobilnost je največji avstrijski natečaj za varno in ekološko sprejemljivo mobilnost, ki ga organizira Prometni klub Avstrije. Letošnjo 15. nagrado za mobilnost - tokrat pod geslom „mobilna energijska učinkovitost“ – bodo prejeli trajnostni projekti, katerih rezultat je večja energijska učinkovitost v prometu in ki spodbujajo ekološko trajnostno mobilnost.

Natečaj je razpisan na državni in regionalni ravni v posameznih zveznih deželah, z že realiziranimi projekti oziroma projekti, katerih realizacija je zagotovljena, pa se ga lahko udeležijo občine, podjetja, avtošole, organizacije, šole in univerze. Učenci, študentje in drugi zasebniki lahko sodelujejo na posebnem idejnem in konceptualnem natečaju. Zadnji rok za prijavo je 30. junij 2006.

Vir in več informacij: <http://www.vcoe.at/start.asp?pg=mobiltaetspreis/start.asp> (de)

Ponovni zakup bavarskih lovišč za zasebnike

Pred kratkim predstavljena zasnova upravljanja državnih lovišč bavarskega državnega podjetja za gozdove predvideva razširitev gozdnih površin, ki jih bo mogoče zakupiti v ta namen. Zveza za varstvo narave je zaradi tega že izrazila svoje nezadovoljstvo in se sedaj boji, da bo prišlo do zakupa tudi ekološko občutljivih območij, kot so barja, visoko vredna zavarovana območja, območja poseljenosti z jelenjadjo, obgozdne površine in visokogorski gozdovi.

Podjetje za državne gozdove te pomisleke odločno zavrača in poudarja, da je najvišji cilj omogočiti in ohraniti vrstno bogat in zdrav stalež parkljaste divjadi, ki bo sprejemljiva zlasti za gozdove. Pri zakupu lovišč ne bodo dopuščali nobenih popuščanj tudi glede pomlajevanja gozdov, zagotovili pa bodo, da bodo izpolnjene vse strokovne zahteve glede vrst in varstva narave, kar bo natančno opredeljeno v pogodbah o zakupu lovišč.

Viri in informacije: <http://www.bund-naturschutz.de/presse/pressemitteilungen/811.html> (de), <http://www.baysf.de/de/aktuelles/presse/presseinformationen> (de)

O tem in onem

Vsako leto več tovarnega prometa preko avstrijskih Alp

Število tovornih vozil, ki prečkajo avstrijske Alpe, se je z 1,2 mio. v letu 1990 skorajda potrojilo na 3,45 mio. v letu 2005, ugotavlja pred kratkim objavljena raziskava Avstrijskega prometnega kluba (VCÖ). Medtem ko se je v Avstriji število tranzitnih tovornih vozil povečalo na 840.000, se je njihovo število v Švici v istem obdobju zmanjšalo za 200.000. Po zgledu švicarskega modela sedaj VCÖ zahteva, da se tudi v Avstriji uvede cestnina za tovorna vozila na celotnem območju države in da se okoljski stroški in stroški zdravja vključijo v višino cestnine, prav tako pa naj se čim prej izboljša železniška infrastruktura.

Vir in nadaljnje informacije: <http://www.vcoe.at/publikationen/detail.asp?ID=2024&kat0=11> (de)

Izšla publikacija o ogroženih ledenikih

Avstrijska planinska zveza je pripravila brošuro „Ogroženi alpski ledeniki“, s katero želi javnost opozoriti na ledenike kot sestavni del visokogorja. Ugledni avtorji v svojih prispevkih razpravljajo o ledenikih kot naravnem fenomenu, o njihovem varstvu, spremembah podnebja in (ledeniškemu) turizmu kot tudi o ledeniku kot življenjskemu prostoru in ledeniških potokih. Brošura je izšla v nemškem jeziku, namenjena pa je šolam, društvom, planerjem in politikom.

Bibliografija: Avstrijska planinska zveza (izd.) (2005): Bedrohte Alpengletscher (Ogroženi alpski ledeniki). Alpine Raumordnung št. 27, 74 str., brezplačno naročilo na peter.hasslachner@alpenverein.at

Mreža terasastih krajin v alpskem loku na svetovnem spletu

Pred kratkim je začela delovati domača spletna stran projekta ALPTER „Mreža terasastih krajin v alpskem loku“, ki se izvaja v okviru programa INTERREG III B. Domača spletna stran se uporablja kot platforma za vse projekte v javnem in zasebnem sektorju, ki se lotevajo problematike zaraščanja in propada kmetijskih teras v alpskem loku. V okviru različnih projektnih aktivnosti se trenutno izvaja analiza vrednosti ogroženih regij, pripravljajo pa se tudi rešitve v obliki primerov dobre prakse za obnovo tovrstne krajine.

Vir in nadaljnje informacije: <http://www.alpter.net> (en)

Prireditve – več na www.alpMedia.net

Mednarodna konferenca: **Potencial strategije EU za trajnostni razvoj.**

Dunaj (Avstrija), 3. 4. 2006. Konferenčna jezika: angleščina in nemščina.

Organizira: Urad EU za okolje, Forum za trajnostno Avstrijo in Ekobiro.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.umweltdachverband.at/eu-umweltbuero> (de)

20. mednarodni filmski festival s področja narave in okolja. Grenoble (Francija), 12.-16. 4. 2006. Organizira: FRAPNA Isère.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.frapna.org/festival.html> (fr)

Offroad srečanje 2006: **Skupne zasnove rešitev za nekonfliktno ravnanje s štirikolesniki quad.** Martigny (Švica), 11. 5. 2006. Delovna jezika: francoščina, nemščina. Organizira: Mountain Wilderness Švica.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.mountainwilderness.ch> (de/fr)

Mednarodni simpozij prihodnosti in festival filmov o naravi: **pannatura** (teme simpozija bodo turizem, varstvo narave, mediji in raziskovanje prihodnjega razvoja). Nežidersko jezero/Neusiedler See (Avstrija), 24.-25. 5. 2006. Delovni jezik: nemščina. Organizira: Burgenland Tourismus.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.pannatura.com> (de)

Mednarodna konferenca o trajnostnem gospodarjenju z gozdovi: **Cultural Heritage and Sustainable Forest Management: the role of traditional knowledge.** Firenze (Italija), 8.-10. 6. 2006. Konferenčna jezika: angleščina in italijanščina. Organizira: Italijanska akademija gozdarskih znanosti.

Več informacij na spletnem naslovu:

[http://www.forestlandscape.unifi.it/CHSFM_2006/english/index.asp\(it/en\)](http://www.forestlandscape.unifi.it/CHSFM_2006/english/index.asp(it/en))

Saj ni res, pa je...

... V Rim vodijo vse poti in tja zagotovo vodi tudi pot iz Malsa na Južnem Tirolskem. Vprašanje je le, ali obstaja iz Malsa v Rim tudi železniška povezava? Vozni red, ki ga je italijansko železniško podjetje Trenitalia objavilo na svojih spletnih straneh, namreč na to vprašanje odgovarja nikalno, medtem ko Avstrijske, Nemške in Švicarske železnice v spletnih vozniških redih to predstavljajo nekoliko drugače – in pravilno. Že skoraj leto dni bo, odkar po dolini Val Venosta/Vinschgau na progi med Meranom in Malsom ponovno vozi vlak in to zelo uspešno. A za službo podjetja Trenitalia, ki pripravlja vozne rede, se proga iz Rima konča v Meranu in tako valvenostanska železnica zanj ne obstaja ...

Vir:

http://www.provinz.bz.it/lpa/news/editors/edit_d.asp?art=Press133924 (de)