

Občine v žarišču zanimanja gorskih območij

Od 16. do 18. novembra 2005 se je v Biškeku v Kirgizistanu srečalo okoli 150 predstavnikov šestih gorskih območij in si izmenjalo izkušnje o vlogi lokalne samouprave na področju trajnostnega razvoja. O tem vprašanju je namreč potekal posvet, katerega cilj je bil krepiti obstoječe mreže in podpreti uresničevanje trajnostnega razvoja na lokalni ravni tudi v prihodnje.....

[Več na strani 1](#)

Letna strokovna konferenca CIPRE 2006: Turizem in prostorsko načrtovanje pod vremenskim stresom

Letna strokovna konferenca mednarodne komisije za varstvo Alp (CIPRA) bo leta 2006 potekala od 18. do 20. maja v nemškem mestu Bad Hindelang. Osrednja pozornost bo posvečena vedno večji ogroženosti alpskih regij zaradi naravnih nesreč ter vplivom podnebnih sprememb na turizem v alpskem prostoru.....

[Več na strani 2](#)

Odbor EU za promet zahteva višje cestnine za tovorna vozila

Pretekli teden se je večina članov odbora za promet pri Evropskem parlamentu izrekla za internalizacijo stroškov za okolje in zdravje v cestnino, ki jo bodo morala plačevati tovorna vozila.....

[Več na strani 3](#)

Občine v žarišču zanimanja gorskih območij

Od 16. do 18. novembra 2005 se je v Biškeku v Kirgizistanu srečalo okoli 150 predstavnikov šestih gorskih območij in si izmenjalo izkušnje o vlogi lokalne samouprave na področju trajnostnega razvoja. O tem vprašanju je namreč potekal posvet, katerega cilj je bil krepiti obstoječe mreže in podpreti uresničevanje trajnostnega razvoja na lokalni ravni tudi v prihodnje. Deležniki iz srednjeazijskih gorskih območij Pamir in Tjen Šan, Altajskega območja, Karpatov, Kavkaza in tudi z alpskega območja so tako izkoristili priložnost za izmenjavo svojih izkušenj in navezovanje stikov zaradi prihodnjega sodelovanja.

Udeleženci so se razdelili v različne delovne skupine, ki so izdelale dejavnike uspešnosti in priporočila za krepitev samoupravnih enot na gorskih območjih. Ta so opredeljena v posebni resoluciji, ki je bila poslana vladam vseh gorskih držav, OZN, pogodbenicam Alpske konvencije in drugim zainteresiranim skupinam. Posvet je organiziral Central Asian Mountain Partnership, ki deluje v okviru Švicarske direkcije za razvoj in sodelovanje, Alpska konvencija pa jo je podprla logistično in finančno.

Pred posvetom je bila organizirana 4. konferenca Zveze srednjeazijskih hribovskih in gorskih vasi, ki je bila v sodelovanju s CIPRO in Omrežjem občin „Povezanost v Alpah“ ustanovljena leta 2003. Kot „sestrska“ organizacija v Alpah si tudi srednjeazijska mreža občin prizadeva za trajnostni razvoj v gorskih občinah in izmenjavo izkušenj med njimi. Sodelovanje med obema mrežama je bilo udejanjeno z ustanovitvijo posebnega sklada, vzpostavljena pa so že bila tudi pokroviteljstva med posameznimi alpskimi občinami na eni in srednjeazijskimi gorskimi vasmi na drugi strani. Sodelovanje naj bi potekalo zlasti na energijskem sektorju.

Vir in nadaljnje informacije: CIPRA-International, <http://www.cde.unibe.ch/Agoca.asp> (en)

Vsebina

Občine v žarišču zanimanja gorskih območij [1](#)

Letna strokovna konferenca CIPRE 2006: Turizem in prostorsko načrtovanje pod vremenskim stresom [2](#)

Okolju prijazna potovanja po Evropi [2](#)

Nov informativni spletni portal za šport in okolje .. [2](#)

Neupoštevanje evropskega okoljskega prava v italijanskih in avstrijskih Alpah [2](#)

Odbor EU za promet zahteva višje cestnine za tovorna vozila [3](#)

Italija: večja vloga hribovskih občin pri varstvu voda [3](#)

Vodna para glavni krivec za naraščanje temperature površine Alp [3](#)

Gradnja proge za visoke hitrosti Lyon-Torino ostaja sporna [3](#)

O tem in onem [4](#)

Prireditve [4](#)

Saj ni res, pa je... [4](#)

Letna strokovna konferenca CIPRE 2006: Turizem in prostorsko načrtovanje pod vremenskim stresom

Letna strokovna konferenca mednarodne komisije za varstvo Alp (CIPRA) bo leta 2006 potekala od 18. do 20. maja v nemškem mestu Bad Hindelang. Osrednja pozornost bo posvečena vedno večji ogroženosti alpskih regij zaradi naravnih nesreč ter vplivom podnebnih sprememb na turizem v alpskem prostoru. Ključna tema prireditve bo predstavitev primerov dobre prakse za strategije prilagajanja podnebnim spremembam na področju naravnih nesreč in turizma ter zmanjševanja izpustov CO₂. Predvidene so tudi različne strokovne ekskurzije, na katerih bodo predstavljene strategije prilagajanja, o katerih bo tekla razprava.

Istočasno bo potekal tudi zaključni posvet projekta DYNALP v okviru pobude INTERREG IIIB, v katerem okoli 50 občin iz celotnega alpskega loka izvaja projekte na področju prostorskega planiranja in trajnostnega razvoja, varstva narave in urejanja krajine, turizma ter hribovskega kmetijstva. Tako Dynalpovi projekti kot tudi tisti, ki se izvajajo v okviru projekta CIPRE za upravljanje znanja „Prihodnost v Alpah“, se bodo predstavili na tako imenovani tržnici projektov.

Konferenčni jeziki bodo francoščina, italijanščina, nemščina in slovenščina. Zadnji rok za prijavo je 1. maj 2006. Program in prijava na <http://www.cipra.org> (de/fr/it/sl)

Alpe veljajo za sistem zgodnjega opozarjanja na podnebne spremembe.



Copyright: <http://www.berge.ch>

Okolju prijazna potovanja po Evropi

V okviru avstrijskega predsedovanja EU bo 30. in 31. januarja 2006 na Dunaju v Avstriji potekala strokovna konferenca z naslovom „Okolju prijazna potovanja po Evropi – izzivi in inovacije za okolje, promet in turizem“. Osrednja tema konference bo obravnavala rezultatov inovativnih evropskih projektov na stičišču med okoljem, prometom in turizmom (primer za to so projekti Alps Mobility II – Alpine Pearls, Alpine Awareness in Mobilalp), pri čemer bosta pomembna zlasti uporabnost analiz v praksi ter prenos znanja in izkušenj.

Kot predavatelji bodo nastopili ugledni strokovnjaki iz različnih delov Evrope, ki bodo sodelovali tudi v delovnih skupinah, kjer bodo izdelali konkretne predloge delovanja za različne deležnike, ki sodelujejo v procesu potovanja. V okviru prireditve bodo nazadnje predstavili še zmagovalne projekte natečaja „Okolju prijazna potovanja po Evropi“ in jih nagradili. Konferenčni jeziki bodo angleščina, francoščina, italijanščina in nemščina.

Več informacij in prijava: <http://www.eco-travel.at/> (de/en)

Nov informativni spletni portal za šport in okolje

Pred kratkim je začel delovati nov spletni portal v nemškem jeziku, kjer se objavljajo informacije o vplivih športa in prostočasnih dejavnosti na rastline in živali. Poleg splošnih informacij in nasvetov za športnike in organizatorje so na ogled tudi primeri dobre prakse na področju reševanja konfliktov. Na voljo je možnost iskanja strokovne literature, navedene pa so tudi spletne povezave. Spletni portal www.natursportinfo.ch je rezultat sodelovanja med nemškim Zveznim uradom za varstvo narave in švicarskim Zveznim uradom za okolje, gozd in krajino.

Portal naj bi zagotavljal enotne in obsežne informacije in tako ustvaril podlago za reševanje konfliktov, do katerih prihaja med športniki in naravovarstveniki, ter med njimi spodbujal dialog. Ciljne skupine so zainteresirani državljani, organi oblasti, planerski biroji ter športna in naravovarstvena združenja.

Več informacij: <http://www.natursportinfo.ch> (de);

http://www.umwelt-schweiz.ch/buwal/de/fachgebiete/fg_sport/sporttreiben/index.html (de/fr)

Neupoštevanje evropskega okoljskega prava v italijanskih in avstrijskih Alpah

Evropska komisija je ponovno uvedla postopek proti Italiji zaradi kršitev okoljskih direktiv. Šest od desetih ukrepov, ki jih je izrekla Komisija, se nanaša na območje Alp. V primeru načrtovane gradnje sežigalnice odpadkov tako ni bila opravljena raziskava o vplivu tega projekta na tri območja skupnega interesa. Pri drugih dveh projektih na smučarskih območjih (Pinzolo-Madonna di Campiglio, steza za turno smuko na območju Monti Lessini v Trentinu) ravno tako ni bilo upoštevano dejstvo, da gre za območja skupnega interesa. Nadaljnji trije primeri zadevajo upravljanje z vodnimi viri v Lombardiji.

Avstriji pa grozi tudi sodba Evropskega sodišča: kot je načrtovano, naj bi namreč trasa ceste S 18 v Vorarlbergu potekala naravnost prek barja Lauteracher Ried, čeprav je bilo to vključeno v mrežo zavarovanih območij Natura 2000 in je hkrati tudi ornitološko pomembno območje.

Vir: CIPRA Italija, 18. 10. 2005, <http://www.spintadalbass.org/images/UE%20procedura%20infrazione.pdf> (it), http://www.umweltdachverband.at/service/presse/natura2000_041105.htm (de)

Odbor EU za promet zahteva višje cestnine za tovorna vozila

Pretekli teden se je večina članov odbora za promet pri Evropskem parlamentu izrekla za internalizacijo stroškov za okolje in zdravje v cestnino, ki jo bodo morala plačevati tovorna vozila. Najpomembnejši del glasovanja sta bila zavezujoča opredelitev okoljskih in socialnih stroškov kot "eksternih stroškov" ter zahteva o predložitvi metodologije na vseevropski ravni usklajenega obračunavanja eksternih stroškov, ki jih povzroča težki tovorni cestni promet. V primeru, da tega modela v treh letih ne bo mogoče uresničiti, bodo lahko posamezne članice eksterne stroške obračunale samostojno. S tem je bil tudi prvič postavljen zavezujoč časovni okvir za uvedbo eksternih stroškov.

Tako zamišljeno cestnino bo mogoče razširiti tudi na omrežje cest nižjega reda. V okoljsko občutljivih regijah, kot so Alpe, bo mogoče doseči še 25-odstotno povišanje povprečnih stroškov. O sklepu odbora morata sedaj razpravljati še Evropski parlament in Svet prometnih ministrov, predvidoma še decembra. Pričakovati je ostro razpravo.

Vir in nadaljnje informacije: <http://www.europarl.at/europarl/default.pxml?kap=696&mod=&lang=de> (de)

Cestnine naj bi v prihodnje veljale za tovorna vozila nad 3,5 t in ne šele nad 12 t, kot je bilo prvotno načrtovano.



Copyright: <http://www.autoschweitzer.de>

Italija: večja vloga hribovskih občin pri varstvu voda

V pokrajini Vicenza (Veneto, Italija) se bodo v prihodnje vsaj trije odstotki vodnih povračil stekali v blagajne hribovskih občin, kar bo omogočilo neposredno financiranje ukrepov, namenjenih ohranjanju in varovanju alpskih vodnih virov. To predvideva novi Ciambettijev zakon (Legge Ciambetti), ki ga je pred kratkim soglasno sprejel pokrajinski svet.

Hribovske občine so vedno imele pomembno vlogo pri ohranjanju vodnih teles in s pomočjo novih finančnih sredstev bodo to varovalno funkcijo v prihodnje lahko še bolje opravljale. Predsednica pokrajine Dal Lago je ob tem poudarila, da gre za modernizacijo države in njene zakonodaje. Davkoplačevalci pokrajine Vicenza bodo tako neposredno sodelovali pri ohranjanju in varovanju svojega okolja in naravnih virov. Podobne zakonske določbe poznajo v Italiji le še v Piemontu in Lombardiji.

Vir in nadaljnje informacije: http://www.vicenza.com/mx_op-nwarticoli_id-0000004432_cat-3038007007.shtml (it)

Vodna para glavni krivec za naraščanje temperature površine Alp

Kot so pokazale meritve švicarskih znanstvenikov, ki so raziskovali sevalno bilanco površja alpskega prostora, se vpliv človekovih dejavnosti na podnebje v velikem delu kaže v obliki vodne pare. Medtem ko temperature zaradi ogljikovega dioksida in drugih toplogrednih plinov rastejo, se v ozračje sprošča več vodne pare, ki je tudi sama eden od pomembnih toplogrednih plinov.

Raziskava je pokazala, da je za višje temperature v Evropi v približno 30 odstotkih kriv neposredni učinek ogljikovega dioksida, metana in drugih toplogrednih plinov. Preostalih 70 odstotkov je mogoče razložiti s posrednim učinkom teh plinov: posledica dviga temperature, ki ga le-ti povzročajo, je intenzivnejše izhlapevanje – kjer je to mogoče – večjih količin vode iz tal in rastja, to pa učinek tople grede le še povečuje.

Bibliografija: Philipona, R. et al. (2005): "Anthropogenic greenhouse forcing and strong water vapor feedback increase temperature in Europe", v: Geophysical Research Letters, Vol. 32. L19809, DOI 10.1029/2005GL023624.

Več informacij: <http://www.scienceticker.info/news/EEFEAIpVEzZLilsv.shtml> (de)

Gradnja proge za visoke hitrosti Lyon-Torino ostaja sporna

16. novembra 2005 se je v dolini Suse več kot 50.000 ljudi iz različnih italijanskih dežel udeležilo protestnega shoda proti gradnji železniške proge za visoke hitrosti na odseku Lyon-Torino. Nasprotniki nove železniške proge zahtevajo, da se projekt ponovno preuči ter da se z investicijami v infrastrukturo in tehnologijo izboljša obstoječa povezava med Francijo in Italijo, tako da bi se kapacitete, ki trenutno znašajo 9 milijonov, povečale na 20 milijonov ton prepeljanega blaga. Ta možnost je bila predstavljena že leta 2000 v eni od študij, ki so jo izvedla železniška podjetja Švice, Italije in Francije.

Zagovorniki te alternative – upravni delavci, odbori državljanov, okoljevarstveniki in stranka zelenih iz doline Susa – so tudi pozvali italijansko vlado, naj uvede takso za težki cestni tovorni promet in tako izboljša konkurenčnost prevoza po železnici, dokončno opusti projekte gradnje avtocest ter se prične dogovarjati z lokalnimi ustanovami.

Več informacij: <http://www.notavtorino.org> (TAV a che punto siamo?)

O tem in onem

Francija: nacionalna strategija za ohranitev biotske raznovrstnosti

V Franciji se je zgodilo prvič, da so akcije za ohranitev biotske raznovrstnosti konkretno vključili v nacionalne sektorske politike, npr. v kmetijsko politiko ali politiko prostorskega planiranja. V zvezi s tem je francoski svet ministrov 23. novembra napovedal izvajanje nacionalne strategije ohranjanja biotske raznovrstnosti. Cilj, ki so si ga zastavili, je zaustaviti izgubo biotske raznovrstnosti na območju Francije do leta 2010. Kar zadeva število ogroženih rastlinskih in živalskih vrst, ki so uvrščene na rdeči seznam, Francija zaseda četrto mesto na svetu.

Vir in več informacij: <http://www.uicn.fr> (fr)

Moratorij za gensko tehnologijo v Švici

Prejšnjo nedeljo je na referendumu več kot 55 odstotkov švicarskih volivcev in vseh 26 kantonov izglasovalo prepoved gensko spremenjenih rastlin in živali za naslednjih pet let. Moratorij pa se nanaša le na kmetijstvo in tako neposredno ne vpliva na raziskovalno dejavnost in farmacevtsko industrijo. Kot so prepričani pobudniki moratorija, bo treba petletno obdobje izkoristiti za preučitev odprtih vprašanj o genski tehnologiji, med drugim tudi vprašanja koeksistence gensko spremenjenih in konvencionalnih rastlin v kmetijstvu.

Več informacij: <http://www.swissinfo.org/sde/swissinfo.html?siteSect=107&sid=6270664&cKey=1133106892000> (de)

Obdobje razcveta za ladijske prevoze v Franciji

Od leta 2004 dalje lahko v Sredozemlju opazujemo bliskovit razvoj količin blaga, ki se prevaža z ladjami. V francoski regiji Provansa-Alpe-Azurna obala na ladje natovorijo več kot 12 megaton blaga, kar ustreza enaki količini blaga, kot je tista, ki je bila prepeljana skozi cestna predora Mont Blanc in Fréjus. Pri rečni plovbi je bil cilj za leto 2005, tj. podvojitve prevozov blaga po Roni, celo prekoračen.

Vir: http://www.legrandsoir.info/article.php3?id_article=2844 (fr)

Prireditve – več na www.alpMedia.net

Kongres avstrijskega gibanja za okolje in trajnostni razvoj. Dunaj (Avstrija), 3. 12. 2005. Konferenčni jezik: nemščina. Organizirajo: Okoljsko krovno združenje (Umweltdachverband), WWF in drugi.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.Zwentendorf2006.at> (de)

Congrès français de la nature: Mobilizirati družbo za naravo – akcije in partnerstva v letu 2006? Pariz (Francija), 14. 12. 2005. Konferenčni jezik: francoščina. Organizira: le Comité français de l'Union mondiale pour la nature (UICN).

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.actu-environnement.com/ae/agenda/manif/2064.php4> (fr)

Mednarodna konferenca: Ravnanje pri konfliktih med divjimi živali in rabo človeških virov. Leipzig (Nemčija), 25.-27. 1. 2006. Konferenčni jezik: angleščina. Organizira: Center za raziskovanje okolja (Umweltforschungszentrum) Leipzig-Halle.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.frap-project.ufz.de/conference.html> (en)

Evropska konferenca o obnovljivih virih energije: World Sustainable Energy Days 2006. Wels (Avstrija), 1.-3. 3. 2006. Konferenčni jezika: nemščina, angleščina. Organizira Zgornjeavstrijska zveza za varčevanje z energijo (Oberösterreichischer Energiesparverband).

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.esv.or.at/esv/index.php?id=217&L=1&contUId=0> (en)

Saj ni res, pa je...

...Barrick Gold Corporation, tretji največji pridelovalec zlata na svetu, kuje velike načrte: ker namerava v miru izkoriščati rezerve zlata, ki se skrivajo pod nekim ledenikom, načrtujejo v podjetju predstavitev ledenika. Poleg tega v rudniku Pascua-Lama, ki leži na meji med Čilom in Argentino, letno nakopljejo približno 750.000 unč zlata. Barrick Gold Corporation sicer nekoliko moti dejstvo, da se z vodo iz ledenika oskrbuje na desettisoče Čilencev. Te želi sedaj pomiriti - s sporno preusmeritvijo reke. Le kdo bi vedel, ali bo prestavljeni ledenik na novi lokaciji še kdaj doživel „zlate čase“...

Vir:

http://www.lesaffaires.com/fr/Aujourdhui/detail.asp?id=181084&id_Section=809 (fr)