

Inovativna gradnja v Alpah

V avstrijski zvezni deželi Salzburg ter bavarskih deželnih okrajih Traunstein in Berchtesgadener Land so na začetku letošnjega leta ustanovili partnersko mrežo za inovativno gradnjo. [Več na strani 1](#)

Osvetljena alpska krajina v nočnem času

Švicarski znanstveniki so v posebni študiji ugotavljali, v kolikšni meri se je uporaba umetne razsvetljave od sedemdesetih let dalje razširila v visokogorski svet. Primerjava satelitskih posnetkov kaže, da so območja, ki nekdaj niso bila ali pa so bila osvetljena le na določenih mestih, sedaj osvetljena na celotni površini. [Več na strani 2](#)

Mednarodna konferenca o upravljanju območij NATURA 2000

Od 30. novembra do 2. decembra 2005 bo v avstrijskem kraju Schwarzenberg potekala mednarodna konferenca o upravljanju območij NATURA 2000. Konferenca naj bi prispevala k izmenjavi informacij in intenzivnejšemu povezovanju zavarovanih območij v Avstriji in EU. [Več na strani 3](#)

Inovativna gradnja v Alpah

V avstrijski zvezni deželi Salzburg ter bavarskih deželnih okrajih Traunstein in Berchtesgadener Land so na začetku letošnjega leta ustanovili partnersko mrežo za inovativno gradnjo. Osrednjo pozornost namenajo potrošnikom in trajnostnemu razvoju, prav tako naj bi mreža pripomogla k boljšim tržnim pogojem za izvajanje trajnostnih in energijsko učinkovitih rešitev pri gradnji. Podpore je deležno tudi sodelovanje med podjetji, mreža pa omogoča lažji dostop do subvencijskih sredstev.

Mesto izmenjave izkušenj in informacij je spletna platforma www.baueninnovativ.net, ki je hkrati tudi priložnost za predstavitev inovativnih gradbenih projektov. Pričakovati je, da bo pobuda z lobiranjem prek mreže izboljšala okvirne pogoje za udejanjanje politike regionalnega gospodarstva, delovnega trga in tehnologije. Z uporabo načinov gradnje, ki upoštevajo kakovost proizvoda, potrebe tržišča in ustrezne postopke, naj bi ohranjali kakovostno gradbeno kulturo in spodbujali njen nadaljnji razvoj.

Mreža se je javnosti predstavila 11. novembra 2005 na visoki strokovni šoli Urstein v Avstriji. Delovanje mreže spodbujata prek programa INTERREG III A tudi Zvezna dežela Salzburg in bavarsko gospodarsko ministrstvo, sicer pa so v projekt vključene še salzburska gospodarska zbornica, obrtna zbornica za Münchenski in zgornjebavarski prostor ter druge območne ustanove.

Inovativna gradnja je aktualna tema tudi v Švici. Tamkajšnja revija »Ideales Heim« je tako letos prvič razpisala arhitekturno nagrado za enodružinske hiše, ki jo je prejel churski arhitekt Conradin Clavuot za kamnito hišo v Poschiavu v švicarskem kantonu Graubünden. Hiša, zasnovana v slogu klasične alpske zgradbe, se tako zelo prilega krajini v dolini, kot da bi tam stala že stoletja.

Vir in nadaljnje informacije na spletnem naslovu <http://www.baueninnovativ.net> (de); Sonntagszeitung, 13. 11. 2005

Vsebina

Inovativna gradnja v Alpah	1
Osvetljena alpska krajina v nočnem času	2
Energetska izkaznica za francoske nepremičnine ..	2
Prometni ministri razmišljajo o ustanovitvi alpske tranzitne borze	2
Zaskrbljenost zaradi novega visokonapetostnega daljnovoda	2
Mednarodna konferenca o upravljanju območij NATURA 2000	3
Nove izkušnje s trajnostno mobilnostjo na večjih zavarovanih območjih	3
Sodelovanje med švicarskimi parki in projekti za nove parke	3
Južna Tirolska: boj proti centru za motošport in treninge varne vožnje	3
O tem in onem	4
Prireditve	4
Saj ni res, pa je	4

Osvetljena alpska krajina v nočnem času

Švicarski znanstveniki so v posebni študiji ugotavljali, v kolikšni meri se je uporaba umetne razsvetljave od sedemdesetih let dalje razširila v visokogorski svet. Primerjava satelitskih posnetkov kaže, da so območja, ki nekdaj niso bila ali pa so bila osvetljena le na določenih mestih, sedaj osvetljena na celotni površini. Izrazite spremembe so posebej opazne na obrobju Alp, zlasti na nebu nad gosto naseljenimi območji Milana in švicarskega sredogorja, ki se v nočnem času spremeni v pravo razsvetljeno preprogo.

Samo v letih med 1992 in 2000 se je ob sočasnem naraščanju števila svetlobnih virov visoke intenzitete podvojila površina izrazito osvetljenih območij. Razlogi za to so vse večja motorizacija in širjenje poselitve, a tudi naraščajoči trend osvetljevanja objektov zaradi reklamnih ali dekorativnih učinkov. Osvetljeno nočno nebo ne vpliva le na naravni dnevni in nočni ritem življenja in dela ljudi, temveč ogroža tudi številne živali. Za varstvo takega vira, kot je tema, se danes poleg naravovarstvenikov zavzema čedalje večje število ljudi. Drug vidik preprečevanja osvetlitve pa je vedno večja poraba energije.

Vir in nadaljnje informacije: http://saturn.unibe.ch/rsbern/publication/fulltext/maus_230.pdf (en),
http://www.nfp48.ch/projekte/projectdocs/3/FiatLux_Workshop_04.doc (de),
http://saturn.unibe.ch/rsbern/publication/fulltext/maus_13_aug.gif (animacija)

V švicarskem kantonu Ticino se je v drugi polovici 20. stoletja podvojilo število svetilk za cestno razsvetljavo.



Copyright: <http://www.elektro-vogler.de>

Energetska izkaznica za francoske nepremičnine

Tako kot veljajo predpisi, ki zahtevajo obvezno izvajanje pregledov vsebnosti azbesta ali svinca v določenih materialih ali pregledov ob pojavu škodljivcev v lesu, bodo v Franciji kmalu začeli nadzirati tudi porabo energije v stavbah. To naj bi pripomoglo k varčevanju z energijo in posledično k zmanjševanju emisij CO₂.

1. julija 2006 bo začela veljati zakonska določba, na podlagi katere bo treba pri prodaji nepremičnine za vsako stavbo postaviti „diagnozo“ glede porabljene energije, od 1. julija 2007 dalje pa vsaki najemni pogodbi priložiti tudi energetska izkaznica stavbe. To je dokument, iz katerega bo razvidna dejanska poraba energije ob običajni rabi nepremičnine, vsebovati pa bo moral tudi orientacijske vrednosti, na podlagi katerih bo lahko uporabnik stavbe primerjal in ocenil svojo porabo energije. Energetska izkaznica bo seveda le informativne narave in najemniku ne bo dajala pravice, da bi proti najemodajalcu uveljavljal določene zahteve.

Vir in nadaljnje informacije: <http://www.actu-environnement.com/ae/news/1326.php4> (fr)

Prometni ministri razmišljajo o ustanovitvi alpske tranzitne borze

14. novembra 2005 so se v Švici sestali prometni ministri alpskih držav in EU, da bi razpravljali o izvajanju politike preusmerjanja težkega tovornega prometa s cest na železnico in o varnosti v alpskih predorih. Sporazumeli so se, da bo na naslednjem srečanju, ki bo prihodnje leto, delovna skupina pojasnila, kateri način ravnanja oziroma kateri ukrepi na področju usmerjanja prometa, ki bi jih do takrat že uvedla katera od alpskih držav, bi bili primerni, da jih prevzamejo vse države. Švicarski prometni minister Moritz Leuenberger se je ob tem zavzel za idejo o ustanovitvi alpske tranzitne borze kot instrumentu politike preusmerjanja in čeprav ta ni združljiva z veljavnim pravnim redom EU, jo nameravajo preučiti tudi v Bruslju.

Ministri so ob tej priložnosti podpisali tudi izjavo o nameri za gradnjo drugih dveh železniških alpskih transversal, tj. brennerskega baznega predora in predora na odseku Lyon-Torino.

Vir in nadaljnje informacije: <http://www.bav.admin.ch/index.cfm?nav=medienmitteilungen,&sprache=d> (de/fr/it)

Zaskrbljenost zaradi novega visokonapetostnega daljnovoda

Načrt za gradnjo daljnovoda na trasi med furlanskim Somplagom in Würmlachom na avstrijskem Koroškem, ki ga je pred kratkim predstavilo podjetje Alpen Adria Energie, je povzročil pravi nemir v upravi in med prebivalci Karnije v Furlaniji, saj naj bi lokacija daljnovoda 220 KV potekala prek te hribovske regije.

Zaskrbljenost povzročajo morebitni vplivi visokonapetostnega daljnovoda na občutljiv ekosistem in uničevanje novih gozdnih površin. Poleg tega so različna združenja in prebivalci poudarili, da projekta ne upravičuje pomanjkanje energije, pa tudi stroški gradnje so previsoki, sploh pa v Furlaniji v tem trenutku še vedno nimajo deželnega energetskega načrta. Ta instrument naj bi jasno opredelil, kako in v kolikšnem obsegu bi bilo treba uvoziti električno energijo iz sosednjih držav.

Vir: CIPRA-Italien

Mednarodna konferenca o upravljanju območij NATURA 2000

Od 30. novembra do 2. decembra 2005 bo v avstrijskem kraju Schwarzenberg potekala mednarodna konferenca o upravljanju območij NATURA 2000. Konferenca naj bi prispevala k izmenjavi informacij in intenzivnejšemu povezovanju zavarovanih območij v Avstriji in EU. Na njej bodo nastopili domači in tuji predavatelji ter predstavili izkušnje, ki so jih pridobili pri uresničevanju vzpostavljanja omrežja NATURA 2000 tako na svojem delovnem področju kakor tudi v mednarodnem okviru. Teme predavanj bodo segale od predstavitev primerov upravljanja z zavarovanimi območji v praksi, njihovega financiranja, odziva javnosti glede te problematike, sodelovanja prebivalcev v procesih odločanja in izvajanja monitoringa vse do vloge nevladnih organizacij.

Nesporno je dejstvo, da bo treba še marsikaj storiti, če želimo, da bodo prebivalci sprejeli zavarovana območja. Do takega zaključka so prišli tudi avtorji raziskav, ki so bile opravljene na pobudo projekta Natura 2000 in berlinske Humboldtove univerze. Kot kažejo ugotovitve raziskav, bo mogoče večjo ozaveščenost o pomenu območij NATURA 2000 doseči prav z intenzivnejšim sodelovanjem prebivalcev in naravovarstvenikov ali s pomočjo svetovalcev za komunikacijo.

Vir: <http://www.wwf.at/Channels/alpen/wissenswertes/articlefolder820/article664/index.html> (de/en)

Več informacij o študiji sprejemljivosti: <http://www.natura2000-dvl.de/content07/PDF/Newsletter%202-2005.pdf> (de)

Območja NATURA 2000 zavzemajo danes približno petino alpskega območja.



Copyright: <http://vorort.bund.net/>

Nove izkušnje s trajnostno mobilnostjo na večjih zavarovanih območjih

21. septembra 2005 je v nemškem kraju Waren potekal strokovni posvet z naslovom „Trajnostna mobilnost na večjih zavarovanih območjih: nova pot ali slepa ulica za turistične regije?“. Predavatelji iz Nemčije in Švice so orisali najnovejše razvojne trende na področju trajnostne mobilnosti, med drugimi tudi Konrad Götz s frankfurtskega Inštituta za socialno-ekološko raziskovanje, ki je v svojem prispevku opisal vrste mobilnosti, ki jih Nemci uporabljajo v svojem prostem času.

Predstavljeni so bili tudi primeri iz prakse na področju načrtovanja prometa v turizmu. Hans Lozza iz Švicarskega narodnega parka je tako spregovoril o nasprotjih med varstvom narave in turistično dejavnostjo, ki se zaradi mobilnosti pojavljajo v švicarskem narodnem parku. Vsi prispevki konference so objavljeni na spletnem naslovu: http://www.bahn.de/p/view/home/touristikpartner/fachveranstaltung_fzn.shtml (de)

Sodelovanje med švicarskimi parki in projekti za nove parke

Pred kratkim je 16 predstavnikov švicarskih parkov in projektov za ustanovitev novih parkov ustanovilo Mrežo švicarskih parkov. Zanimanje zanjo so že pokazali tudi drugi parki, ki že obstajajo ali so šele načrtovani. Mreža bo skrbela za seznanjenost javnosti z delovanjem parkov ter krepitev zavesti tako o pomenu naravnih parkov in projektov za nove parke, ki želijo pridobiti nacionalni status (narodni parki, regijski naravni parki, naravni doživljajski parki, biosferni rezervati), kot o pomenu geoparkov in Unescove svetovne naravne dediščine.

Poglavitna naloga mreže bo tudi zastopanje posameznih projektov pred državnimi in različnimi drugimi ustanovami, posredovanje dragocene pomoči pobudnikom pri promoviranju parkov in aktivno sooblikovanje izmenjave sodelovanja med švicarskimi parki in evropskimi mrežami. Prav pospeševanju uspešne komunikacije med parki je bilo posvečeno dvodnevno srečanje članov mreže, ki je nedavno potekalo v Salgeschu v švicarskem kantonu Valais.

Več informacij na info@nationalpark.ch

Južna Tirolska: boj proti centru za motošport in treninge varne vožnje

Z geslom „Rešimo območje loke Frizzi!“ je nacionalni odbor CIPRA na Južnem Tirolskem v sodelovanju z 22 društv in združenji napovedal svoj boj proti ureditvi centra tik ob reki Adiži južno od Bolzana v Italiji, ki bo namenjen izvajanju treningov varne vožnje in športnih disciplin z motornimi vozili ter preizkušanju oklopnih vozil. Ko je javnost leta 2001 izvedela za ta projekt, so se pojavili protesti z različnih strani, kajti obstaja bojazen, da bo center za okolico velika obremenitev in da bo z njegovo gradnjo izničena še zadnja možnost za ureditev biotopa ob Adiži.

Ko je deželna vlada v letošnjem septembru dokončno odobrila ureditev centra za motošport, je 23 organizacij sprožilo val protestov, kot ga Južna Tirolska že dolgo ni doživela in ki je za kratek čas uspel ustaviti začetek gradnje: v Bolzanu in na območju loke Frizzi so se tako zvrstile številne demonstracije, udeležiti se je bilo mogoče protestne vožnje s kolesi, v več občinah so postavili stojnice za obveščanje javnosti, ob loki Frizzi pa tudi tabor. Protesti se danes nadaljujejo, gradnja centra pa se je kljub temu že začela.

Več informacij: <http://www.umwelt.bz.it/frizzi> (de/it)

O tem in onem

Nova publikacija v zbirki Revue de Géographie Alpin

Najnovejša publikacija, ki je izšla v zbirki Revue de Géographie Alpin, prinaša tokrat pet prispevkov z različnih strokovnih področij. Na primeru francoskega departmaja Isère so bili raziskani vzroki in potrebni ukrepi pri visokih vodah, v drugem prispevku je osrednja pozornost namenjena trajnostnemu upravljanju z vodo. Pri švicarskem Verbieru so predmet preučevanja medsebojni vplivi, ki se odvijajo med naravo, lokalnim prebivalstvom in turizmom, pri čemer so obravnavane tudi ekološke posledice opuščanja zemljišč. Zadnji članek se posveča plazovom. Vsa besedila so izšla v francoščini in angleščini.

Bibliografija: La revue de géographie alpine/Journal of alpine research, zvezek 93, št. 3, september 2005, Mélanges 2005/Miscellaneous articles 2005, Grenoble, ISSN 0035-1121, 143 strani. Naročilo na spletnem naslovu: http://iga.ujf-grenoble.fr/territoires/editions/RGA/RGA_infos.htm (fr)

Francoski senat želi zaustaviti volka

8. novembra 2005 je francoski senat odobril posebno uredbo, s katero naj bi zmanjšali škodo, ki jo na ovcah povzročajo volkovi. Razlog so napadi volkov na črede ovac, saj je število napadov v letu 2005 na območju francoskih Alp v primerjavi z letom poprej povečalo za dobrih 30 odstotkov. Odstrel volkov bo torej prihodnje s pravnega vidika lažje zagovarjati in odobriti. Sicer pa je senat ob tej priložnosti izjavil, da namerava Francija še naprej upoštevati mednarodne obveznosti glede varstva volka.

Vir: <http://www.senat.fr/presse/cp20051109c.html> (fr)

„Alpe“ Wernerja Bätzinga izšle tudi v italijanskem jeziku

Izšla je italijanska izdaja „Alp“ Wernerja Bätzinga z naslovom „Le Alpi. Una regione unica al centro dell'Europa“ (Alpe - enotna regija sredi Evrope). V knjigi, ki je rezultat 25-letne študijske in raziskovalne dejavnosti v celotnem alpskem loku, Bätzing gorskega sveta ne opisuje le kot veličastne naravne krajine, temveč obravnava alpsko kulturno krajino ter mesta, razvoj turizma, tranzitno problematiko in velike infrastrukturne projekte.

Bibliografija: Bätzing, W. (2005): „Le Alpi. Una regione unica al centro dell'Europa“. Uredil Fabrizio Bartaletti. 496 strani, 169 barvnih fotografij. Založba Boringhieri, Torino. 70 evrov. Naročilo: http://www.libreriauniversitaria.it/BIT/8833915743/Le_Alpi_Una_regione_unica_al_centro_dell_Europa.htm (it)

Prireditve – več na www.alpMedia.net

Konferenca o območjih obrtno-proizvodnih dejavnosti. Bolzano (Italija), 18. 11. 2005. Konferenčni jezik: nemščina, italijanščina. Organizira: Oddelek za naravo in krajino Avtonomne pokrajine Bolzano-Južna Tirolska.

Več informacij na spletnem naslovu:

<http://www.provincia.bz.it/natur/gewerbelandschaften/downloads/Gewerbelandschaften-Paesaggi%20produttivi.pdf> (de/it)

Young Scientists' Summit: Podnebne spremembe in njihov vpliv na mesta. Bern (Švica), 20.-25. 11. 2005. Konferenčni jezik: angleščina. Organizira: British Council Switzerland.

Več informacij na spletnem naslovu:

<http://www.soes.soton.ac.uk/staff/heiko/INYS/index.html> (en)

Delavnica: Alpe kot ekološka regija – od vizije do uresničenja. Načrtovanje in vzpostavitev ekoloških mrež na večjih območjih. Como (Italija), 28.-29. 11. 2005. Konferenčni jezik: italijanščina. Organizirajo: WWF Italija, UPI, Pokrajina Como.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.wwf.it> (it)

Tretji svetovni forum o trajnostnem razvoju: Podnebje in dediščina človeštva. Pariz (Francija), 1.-3. 12. 2005. Konferenčni jezik: francoščina. Organizira: Forum Mondial du Développement Durable – Passages.

Več informacij na spletnem naslovu: http://www.equitable-forum.org/2005/main.php3?id_article=10 (fr)

7. mednarodni turistični vrh: Inovacija in sprejemanje: ali je turizem lahko istočasno prijazen za ljudi in konkurenčen? Chamonix (Francija), 7.-9. 12. 2005. Konferenčni jeziki: francoščina, angleščina, nemščina. Organizira: L'Association des Sommets du Tourisme.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.sommets-tourisme.org> (fr/en)

Saj ni res, pa je...

... Kot zahteva filozofija podjetja Zai, je dober smučar tisti, ki smuči ne vodi sam, ampak pusti, da tečejo same, in popolne smuči tiste, ki drsijo po terenu tako, kot da smučarja sploh ne bi bilo. To manjše podjetje iz švicarskega Disentisa se ukvarja z razvojem smuči najvišjega cenovnega razreda. Vsak par smuči je unikat, ki ga ročno izdelata en sam delavec. Skupaj s kompletom, v katerem so vezi, palice, vreča za smuči, kos lojevca iz domačega kamnoloma in v usnje vezana brošura, cena smuči krepko presega 2000 evrov. Da pa smuči vendarle ne bi zamenjali s katerimi drugimi, zagotavlja furnir iz jesenovega lesa...

Vir: Sonntagszeitung, 6. 11. 2005