

„Alpski teden“ kot prizadevanje štirih alpskih organizacij za skupne cilje

Mednarodna komisija za varstvo Alp (CIPRA), Mednarodni znanstveni komite za preučevanje Alp (ISCAR), Omrežje občin Povezanost v Alpah in Mreža zavarovanih območij v Alpah (Alparc) bodo skupaj organizirali mednarodno konferenco „Alpe bodoče generacije – od načrtovanj do dejanj“, ki bo potekala od 22. do 25. septembra v Kranjski Gori v Sloveniji. [Več na strani 1](#)

Začel se je projekt o raziskovanju dolgoživih toksičnih polutantov na območju Alp

O tem, kolikšna je ogroženost alpskega območja z dolgoživimi visoko toksičnimi polutanti, tako imenovanimi obstojnimi organskimi onesnaževali (POP), je bilo doslej znanega bolj malo. A že prve analize in raziskave kažejo, da Alpe obremenjujejo tudi te snovi, saj se POP zadržujejo in odlagajo predvsem v hladnejših predelih, kot so hribovska in gorska območja. Avstrija je zato začela izvajati široko zastavljen raziskovalni projekt z naslovom "MONARPOP" (MONitoring Network in the Alpine Region for Persistent Organic Pollutants).

[Več na strani 2](#)

Prometni protokol Alpske konvencije: pobude alpskih regij v Italiji

Svet italijanske dežele Valle d'Aosta je pred kratkim sprejel predlog skupine Arcobaleno, ki se zavzema za ratifikacijo prometnega protokola Alpske konvencije. Razlog za predložitev predloga je namreč dejstvo, da so v Italiji prometni protokol umaknili s seznama protokolov Alpske konvencije, ki jih je treba ratificirati. [Več na strani 3](#)

Alpski teden“ kot prizadevanje štirih alpskih organizacij za skupne cilje

Mednarodna komisija za varstvo Alp (CIPRA), Mednarodni znanstveni komite za preučevanje Alp (ISCAR), Omrežje občin Povezanost v Alpah in Mreža zavarovanih območij v Alpah (Alparc) bodo skupaj organizirali mednarodno konferenco „Alpe bodoče generacije – od načrtovanj do dejanj“, ki bo potekala od 22. do 25. septembra v Kranjski Gori v Sloveniji.

Skupna prireditelj štirih velikih organizacij - predstavnikov nevladne organizacije, znanstvenoraziskovalnega področja, lokalnih skupnosti in zavarovanih območij - kaže, da so akterji na območju Alp med seboj zelo tesno povezani in si skupaj prizadevajo za uveljavitev načel trajnostnega razvoja. Hkrati bo alpski teden ciljnim skupinam teh organizacij omogočil, da se bodo srečale na enem samem kraju.

Alpski teden so organizatorji razčlenili na posamezne tematske sklope ter tako zagotovili multidisciplinaren pristop. V prvem modulu bodo udeleženci najprej s splošnega vidika obravnavali izglede za prihodnost alpskega prostora. Naslednji modul bo upravljanje naravnih virov z vidika segrevanja podnebja kakor tudi z vidika biotske raznovrstnosti in ravnanja z vodnimi viri. Osrednji temi drugega dela bosta naravna in kulturna dediščina na območju Alp. Zadnji modul pa bo namenjen razpravi o gospodarskih vidikih turizma in regionalnega razvoja glede na širitev Evropske unije na Vzhod. V zadnjem delu konference bodo udeleženci svojo pozornost posvetili še družbeno-kulturnim vidikom alpskega prostora. Osrednji program bodo spremljale številne delavnice, ki bodo posvečene predstavitvi in razpravi o trenutnih in načrtovanih projektih z raziskovalnega področja in prakse.

Alpski teden bo zaključilo šest tematskih ekskurzij. Več informacij in prijava na spletnem naslovu: <http://www.alpweek.org> (de/fr/it/sl/en).

Vsebina

„Alpski teden“ kot prizadevanje štirih alpskih organizacij za skupne cilje [1](#)

Začel se je projekt o raziskovanju dolgoživih toksičnih polutantov na območju Alp [2](#)

Zakonodajne skupščine na območju Alp sprejele dogovor o tesnejšem sodelovanju [2](#)

Regije EU priznavajo posebnost alpskega prostora [2](#)

European Mountain Forum bo odprl koordinacijski urad za sredozemski prostor .. [2](#)

Prometni protokol Alpske konvencije: pobude alpskih regij v Italiji..... [3](#)

Dokončen seznam prednostnih projektov za področje prometa na območju EU [3](#)

Italija, Avstrija: podpis pogodbe o Brennerskem baznem predoru [3](#)

„Štirje motorji za Evropo“ – regije kot model uspešnega razvoja..... [3](#)

O tem in onem [4](#)

Prireditve [4](#)

Saj ni res, pa je... [4](#)

Začel se je projekt o raziskovanju dolgoživih toksičnih polutantov na območju Alp

O tem, kolikšna je ogroženost alpskega območja z dolgoživimi visoko toksičnimi polutanti, tako imenovanimi obstojnimi organskimi onesnaževali (POP), je bilo doslej znanega bolj malo. A že prve analize in raziskave kažejo, da Alpe obremenjujejo tudi te snovi, saj se POP zadržujejo in odlagajo predvsem v hladnejših predelih, kot so hribovska in gorska območja. Avstrija je zato začela izvajati široko zastavljen raziskovalni projekt z naslovom "MONARPOP" (MONitoring Network in the Alpine Region for Persistent Organic Pollutants). V okviru programa INTERREG IIIB so v projekt vključene tudi Nemčija, Italija, Slovenija in Švica ter EU, ki sodelujejo kot partnerji in financerji. Meritve bodo začeli izvajati letošnje jesen, prvi rezultati naj bi bili znani jeseni 2005.

Zaradi vnašanja škodljivih snovi v zrak predstavljajo POP velik problem tudi na svetovni ravni in ker že v zelo majhnih koncentracijah razvijejo vrsto toksičnih lastnosti, pobude na lokalni ravni ne zadostujejo več. Reševanje te problematike na globalni ravni je predmet Stockholmske konvencije Združenih narodov o obstojnih organskih onesnaževalih, ki pa še ni začela veljati.

Vir in nadaljnje informacije: Zvezno ministrstvo za kmetijstvo in gozdarstvo, 30. 4. 2004:

<http://www.lebensministerium.at/presse> (de), <http://www.pops.int> (en/fr)

Zakonodajne skupščine na območju Alp sprejele dogovor o tesnejšem sodelovanju

Predsedniki zakonodajnih skupščin z območja Alp želijo med seboj tesneje sodelovati in skupaj nastopati pred Evropsko unijo. To so utemeljili z izjavo, ki so jo sprejeli na prvi skupni konferenci konec aprila v italijanskem mestu Varese.

Predsedniki so ob tej priložnosti zahtevali, da se „alpska dimenzija“ upošteva tudi na ravni EU in mednarodni ravni ter da se temu ustrezno prilagodijo vse politike. Sodelovati želijo pri krepitevi mednarodnega dialoga zlasti s Karpati in Pireneji, odnosi med Alpsko konvencijo, programom INTERREG, nacionalnimi in mednarodnimi prometnimi politikami, strukturnimi skladi, kmetijsko politiko ter politiko gorskih območij pa naj bi se razvijali intenzivneje in koherentno. Zahtevali so tudi večjo aktivnost regij pri sprejemanju zakonodaje za Alpe in gorska območja na ravni države in občine, saj morajo razvojne strategije izdelati in jih skupaj uporabljati prebivalci alpskega prostora sami.

Na konferenci pa sklepi o konkretnih oblikah sodelovanja niso bili sprejeti, prav tako tudi ni bilo uradne priložnosti za razpravo o stališčih.

Besedilo izjave in vir na spletnem naslovu: <http://www.calre.net/varese.htm> (de/fr/it), CIPRA-International

Regije EU priznavajo posebnost alpskega prostora

Odbor regij je 22. aprila 2004 na svojem 54. plenarnem zasedanju v Bruslju sprejel sklep o uvedbi posebne oblike varstva za območje Alp v okviru evropskih smernic trajnostnega turističnega razvoja. Odobril je predlog spremembe, ki ga je vložil južnotiroolski deželni glavar Luis Durnwalder in ki zahteva upoštevanje določb Alpske konvencije oziroma njenega prometnega protokola. Sklicujoč se na oba dokumenta bodo namreč v omenjenih smernicah trajnostnega turističnega razvoja opredeljene posebnosti Alp kot prostora, ki je še posebej občutljiv z ekološkega vidika. Deželni glavar Durnwalder je poleg tega izrazil zahtevo, da se podobno kot to pri otoških regijah tudi gorskim območjem prizna status geografsko zapostavljenih regij.

Vir in nadaljnje informacije: Land Südtirol 22.04.2004 http://www.provinz.bz.it/lpa/news/news_d.asp?art=75039 (de), http://europa.eu.int/comm/enterprise/services/tourism/tourism-publications/coms/sustainability_en.pdf (en)

European Mountain Forum bo odprl koordinacijski urad za sredozemski prostor

Ob mednarodnem srečanju, ki bo 16. in 17. junija 2004 v španskem kraju Juni v Les Planes de Son potekalo pod naslovom „Trajnostni razvoj v gorskih območjih sredozemskega prostora: preteklost, sedanjost in prihodnost“, bo European Mountain Forum odprl svoj koordinacijski urad za sredozemski prostor. Z ustanovitvijo novega urada si bodo v organizaciji prizadevali za spodbujanje ideje trajnostnega razvoja in njegovo uresničevanja tudi na območju Sredozemlja ter glede pomena sredozemskih gorskih območij krepili ozaveščenost prebivalstva tako na domači kot tudi na evropski in svetovni ravni.

Do leta 2005 želi European Mountain Forum postati vodilna informacijska mreža za strokovnjake ter nosilce odločitev na področju trajnostnega razvoja v evropskih gorskih območjih. Koordinacijski urad za sredozemski prostor bo povezoval tako posameznike in organizacije iz evropskega prostora kot tudi s severnoafriškega območja in Bližnjega vzhoda.

Vir in nadaljnje informacije: http://www.mtnforum.org/europe/emf/what_new.cfm (en)

Smrekovi iglavci: kazalci obremenitev s POP



© Ges. f. ökolog. Forschung München

Prometni protokol Alpske konvencije: pobude alpskih regij v Italiji

Svet italijanske dežele Valle d'Aosta je pred kratkim sprejel predlog skupine Arcobaleno, ki se zavzema za ratifikacijo prometnega protokola Alpske konvencije. Razlog za predložitev predloga je namreč dejstvo, da so v Italiji prometni protokol umaknili s seznama protokolov Alpske konvencije, ki jih je treba ratificirati. Predlog je še ena pobuda italijanske alpske regije v prid Alpski konvenciji. V avtonomni pokrajini Bolzano/Bozen pa so že vložili predlog zakona, ki bo urejal področje prometa in ki v celoti upošteva cilje prometnega protokola Alpske konvencije, vendar ga svet še ni obravnaval.

Predlog protokol ocenjuje pozitivno in opozarja, da je eden od ciljev protokola zmanjšati negativne učinke in tveganja, ki jih povzroča prekomerni tranzitni promet na območju Alp. Zato so predlagatelji italijanski parlament pozvali k ratifikaciji prometnega protokola. Vlada dežele Valle d'Aosta se mora tudi zavezati, da bo na področju prometa ravnala skladno z načeli, kot jih opredeljuje prometni protokol. Predlog je bil sprejet s 26 glasovi za in 2 vzdržanimi glasovi.

Vir in nadaljnje informacije: CIPRA-Italija, bilten Informazione Valle d'Aosta, april 2004: <http://www.retealternative.org> (it)

Dokončen seznam prednostnih projektov za področje prometa na območju EU

22. aprila je Evropski parlament sprejel nove smernice razvoja čezevropske prometne mreže TEN-V in s tem zaključil zakonodajni postopek, pripravljen pa je tudi dokončen seznam 30 "prednostnih projektov", pri sofinanciranju katerih naj bi EU sodelovala z 20-odstotnim deležem. Vseh 30 projektov, katerih vrednost je ocenjena na približno 225 milijard evrov, naj bi pripomoglo k zmanjševanju prekomernih obremenitev prometnih osi, izboljšanju prometne dostopnosti in spodbujanju kombiniranega prometa. Težišče projektov so tako železniški in ladijski promet ter čezmejni projekti.

Nekateri od prednostnih projektov se navezujejo na alpski prostor, npr. projekt izgradnje železniških povezav od Berlina prek Brennerja do Palerma, od Lyona prek francoskih in italijanskih Alp ter Slovenije (V. prometni koridor) do ukrajinske meje ali od Pariza prek Münchna, Salzburga in Dunaja do Bratislave.

Vir in nadaljnje informacije:

http://europa.eu.int/rapid/start/cgi/guesten.ksh?p_action.gettxt=gt&doc=IP/04/515|0|RAPID&lg=EN&display= (en)

Italija, Avstrija: podpis pogodbe o Brennerskem baznem predoru

30. aprila 2004 sta Avstrijski in italijanski prometni minister podpisala meddržavno pogodbo o uresničitvi projekta izgradnje železniškega baznega predora na t.i. brennerski osi. Pogodba ureja vse faze projekta do začetka obratovanja nove železniške proge, vključno s financiranjem. Predor se bo uporabljal za mešani tovorni in potniški promet, odprli pa ga bodo do leta 2015. Bavarski prometni minister Otto Wiesheu je ob tem izjavil, da je podpis pogodbe pomemben mejnik za čezalpski promet 21. stoletja, saj je bistvenega pomena za prometne tokove, ki povezujejo sever in jug, še zlasti pa za izmenjavo blagovnih tokov med Italijo, Avstrijo in Nemčijo.

Viri in nadaljnje informacije: Dežela Južna Tirolska, 29./30. 4. 2004:

http://www.provinz.bz.it/lpa/news/news_d.asp (de), Bavarsko državno

ministrstvo za gospodarstvo, infrastrukturo, promet in tehnologijo, 1. 5. 2004: <http://www.stmwivt.bayern.de> (de)

Tovorni promet čez Brennerski prelaz danes, v prihodnje po železnici



© Ges. f. ökolog. Forschung München

„Štirje motorji za Evropo“ – regije kot model uspešnega razvoja

Na pobudo delovne skupnosti „Štirje motorji za Evropo“ so se 3. maja prvič srečali ministri za raziskovanje in znanost iz nemške zvezne dežele Baden-Württemberg, španske Katalonije, italijanske Lombardije in francoske Rhône-Alpes. Vse štiri regije sestavljajo pretežno gorska območja ali pa ležijo ob le-teh.

Sodelovanje teh regij v okviru Evropske unije bi lahko postalo uspešen model za vse preostale regije, je ob tej priložnosti pojasnil badenwürttemberški minister za znanost Peter Frankenberg. Prav področje znanosti, raziskovanja in tehnološkega transferja sodijo k področjem tistih politik, pri katerih so regije znotraj EU najpomembnejši politični akterji. V to mrežo sodelovanja bodo v prihodnje sprejeli tudi eno regijo iz angleškega jezikovnega prostora in pa regije v novih državah članicah EU.

Vir in nadaljnje informacije: Ministrstvo za znanosti, raziskovanje in umetnost, Baden-Württemberg: 3. 5. 2004

http://www.mwk.baden-wuerttemberg.de/Aktuelles/Publikationen_index.html (de), <http://www.4motors.org> (de/fr/it/katal.)

O tem in onem

INTERREG IIIB za območje Alp: nov razpis in nov sedež

10. maja se začne 3. razpisno obdobje za dodelitev subvencijskih sredstev za projekte v okviru programa EU INTERREG IIIB za območje Alp. Rok za prijave se bo iztekel 2. julija 2004. EU je prek programa Interreg IIIB že zagotovila 124 milijonov evrov. Sicer pa je od 4. maja dalje sedež Skupnega tehničnega sekretariata (Joint Technical Secretariat) za območje Alp (Alpine Space) v nemškem mestu Rosenheim.

Vir in nadaljnje informacije: <http://www.alpinespace.org> (de/fr/it/sl/en)

Splav naj bi avstrijsko Koroško in Slovenijo povezoval prek državnih meja

Na novo ustanovljena delovna skupnost „ARGE Kraftholz“ iz avstrijskega Lavamünda želi oživiti tradicijo splavarstva na reki Dravi in tako prispevati k spodbujanju kulture, oživljanju tradicionalnih običajev in razvoju trajnostnega turizma na tem območju. Stara rečna „cesta“ naj bi še bolj utrdila vezi s sosednjo občino Dravograd v Sloveniji. Do leta 2006 je tudi načrtovano, da bi štiri splave povezali v velik oder, na katerem bi prirejali literarne večere, koncerte ali zabavne prireditve. Novo delovno skupnost podpirajo občine, turistični društvi iz Lavamünda in Dravograda ter številna društva, kmetje, gostinci, gospodarstveniki in dežela Koroška.

Vir: Vlada Zvezne dežele Koroške, 1. 5. 2004 <http://www.ktn.gv.at/index.html> (de)

Območje Lungaua in Muraua – biosferna regija?

Na povabilo organizacije „ALPENFORUM International“ je v Ramingstein v Avstriji potekala posebna konferenca z naslovom "Biosferni rezervat kot razvojna perspektiva regije". Razprava je tekla o konkretnih izkušnjah pri uspešnem upravljanju biosfernih rezervatov. Udeleženci so menili, da je ideja o ustanovitvi biosferne regije Lungau-Murau priložnost za trajnostni in regionalni gospodarski razvoj. Pogoji za to pa je seveda sodelovanje prebivalcev ter upoštevanje zahtev in interesov kmetov, domačih obrtnikov kot tudi upoštevanje kriterijev domačega in trajnostnega načina gospodarjenja.

Vir: Kulturno društvo Ramingstein „urkult“, 30. 4. 2004

Zaključen prvi LIFE projekt v Triglavskem narodnem parku

V Triglavskem narodnem parku (Slovenija) se je v okviru programa LIFE, za katerega je sredstva prispevala Evropska unija, uspešno zaključil prvi projekt, katerega osrednji cilj je bil ohraniti šotna barja na območju parka in ozavešiti ljudi o njihovem pomenu. Pri praktični izvedbi projekta je zanimivo omeniti tradicionalne dejavnosti, ki so jih nekoč opravljali na območju šotnih barij, sedaj pa jih niso prepovedali, temveč so zanje ponudili alternativne dejavnosti, ki upoštevajo načela trajnostnega razvoja. Med drugim so izvajalci projekta uredili smučarsko tekaško progo, ki se ne bo več smela utrjevati s težkimi stroji, drug konkreten rezultat projekta pa je tudi učna pot po barju, za katero so bila izdelana tudi različna gradiva – tako je bila pripravljena tudi multimedijaska razstava, ki jo bodo postavili v šolah. Vir: CIPRA-Slovenija, 20. 4. 2004: <http://www.sigov.si/tnp/life/okvir1.htm> (sl)

Prireditve

Predavanje in razprava: **Veliki projekti železniške infrastrukture na območju Genove in Ligurije** (Les grands projets infrastructurels ferroviaires de Gênes et de la Région Ligurie). Nica (Francija), 11. 5. 2004, Faculté de Droit et de Sciences économiques. Organizator: GIR Maralpin (Groupe Interdisciplinaire de Réflexion sur les traversées sud alpines et l'aménagement du territoire Maralpin).

Več informacij na spletni strani: <http://www.gir-maralpin.org/agenda.htm> (fr)

Mednarodna strokovna konferenca: **Učimo se trajnosti/globalno učenje – biotska raznovrstnost kot interdisciplinarna in interkulturalna tema**. Mednarodni izobraževalni center Feldafing ob Starnberskem jezeru (Nemčija), 12.-14. 5. 2004. Organizira: Internationale Weiterbildung und Entwicklung GmbH (InWEnt).

Več informacij na spletni strani: <http://www.bayern-ez-plattform.de> (de)

Konferenca o **pohodništvu – ekonomski vir za alpske doline** (Escursionismo, risorsa economica per le valli alpine). Racconigi (Italija), 22. 5. 2004. Organizirajo: Občina Racconigi, CIPRA - Italija, Compagnia del buon cammino.

Več informacij na spletni strani: <http://www.cipra.org/italiane/cipras/italien/italien.htm> (it)

7. eggiwilski simpozij: **Prihodnost izobraževanja v mestu in na podeželju**. Eggiwil (Švica), 26.-27. 5. 2004, Organizira: Občina Eggiwil v sodelovanju z drugimi. Več informacij na spletni strani: <http://www.eggiwil.ch/daten/daten182.pdf> (de)

Mednarodna konferenca o obnovljivih virih energije: **renewables 2004**. Bonn (Nemčija), 1.-4. 6. 2004. Konferenco bodo spremljale številne prireditve, npr. mednarodni poslanski forum za obnovljive vire energije, forum županov, poslovni forum o OVE itd. Več informacij na spletni strani: <http://www.renewables2004.de/> (de/en)

Saj ni res, pa je...

... da v počitniški regiji Heidina dežela (Heidiland) za letošnje poletje pripravljajo štirinajst počitniških paketov, s katerimi želijo ponovno oživiti slavni mit o dveh otrocih narave - Heidi in Petru. Razvili so tudi novo obliko turistične ponudbe, s katero želijo domačo regijo prikazati kot domovino deklice Heidi in tako skupaj s turističnimi kraji in izvajalci storitev za oglaševanje izkoristiti slavno zgodbo deklice Heidi...

Vir: <http://www.heidiland.com> (de/en)