

Preusmeritev tovarnega prometa na železnico

Pred kratkim so v švicarskem Luganu prometni ministri Italije, Nemčije, Nizozemske in Švice podpisali skupno izjavo o namenu (Memorandum of Understanding), katere cilj je preusmeritev prometa, ki poteka čez območje Alp na relaciji sever – jug, na železnico in to v čim večjem obsegu. Glavni namen izjave je, da bi tovarni promet med severnonemškimi in nizozemskimi pristanišči ter severno Italijo postal hitrejši, učinkovitejši in za uporabnike prijaznejši.

[Več na strani 1](#)

Francija: uvedli označbo porekla za les iz gozdov Chartreuse

Les iz gozdov masiva Chartreuse bo v prihodnje dobil posebno označbo porekla (AOC - Appellation d'Origine Contrôlée). Zasebna in javna podjetja so se namreč odločila, da bodo nacionalnem inštitutu za označbe porekla predložila zahtevo za njeno izdajo. V Franciji je to prvi zahtevk za izdajo označbe porekla za les...

[Več na strani 2](#)

Italija: Nacionalni inštitut za raziskovanje v gorskih območjih pod vodstvom izrednega komisarja

Letizia Moratti, italijanska ministrica za izobraževanje in raziskovanje, je razrešila vodstvene organe Nacionalnega inštituta za raziskovanje v gorskih območjih (INMR), med drugim tudi predsednika, člane upravnega sveta in znanstvenega sosveta.

[Več na strani 3](#)

Preusmeritev tovarnega prometa na železnico

Pred kratkim so v švicarskem Luganu prometni ministri Italije, Nemčije, Nizozemske in Švice podpisali skupno izjavo o namenu (Memorandum of Understanding), katere cilj je preusmeritev prometa, ki poteka čez območje Alp na relaciji sever – jug, na železnico in to v čim večjem obsegu. Glavni namen izjave je, da bi tovarni promet med severnonemškimi in nizozemskimi pristanišči ter severno Italijo postal hitrejši, učinkovitejši in za uporabnike prijaznejši.

Skupna izjava temelji na pobudi, ki sta jo lansko pomlad podali Švica in Nizozemska in katere cilj je bil ustvariti koridor za tovarni promet. Projektu sta se sedaj priključili še Italija in Nemčija.

Prvi korak, ki ga predvideva skupna izjava, bo ustanovitev mednarodne delovne skupine. Ta naj bi nadaljevala dosedanja dvostranska prizadevanja med Švico in Nizozemsko, analizirala in odpravila pa naj bi tudi šibke točke pri vzpostavljanju koridorja za tovarni promet na relaciji sever-jug, tako da bi ponudbe železnice postale privlačnejše. Poleg tega bo skupina predlagala ukrepe, ki bi pripomogli k uveljavitvi prostega dostopa do omrežja na najpomembnejših povezavah tovarnega prometa. To je pomemben pogoj, ki bo ob naraščajočem obsegu tovarnega prometa omogočil uresničitev političnega cilja, tj. preusmeritve na železnico. Konkretno pa prometni ministri pričakujejo tudi izboljšave glede zmogljivosti, voznega reda, carinskih formalnostih in tehničnih predpisov.

Pri reševanju prometne problematike na območju Alp ima železnica zagotovo ključno vlogo. Napovedano je sodelovanje na čezmejni ravni, kar naj bi preprečilo prometni kolaps.

Vir: Švicarsko ministrstvo za okolje, promet, energijo in komunikacijo (Eidg. Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation), 9. 1. 2003. Več na spletni strani: <http://www.bav.admin.ch/index.cfm?nav=medienmitteilungen&id=631&sprache=d> (de).

Vsebina

Preusmeritev tovarnega prometa na železnico [1](#)

Francija: uvedli označbo porekla za les iz gozdov Chartreuse [2](#)

Poziv k varovanju nemškega gorskega gozda [2](#)

Krasni novi alpski svet na ogled v Evropskem parlamentu v Bruslju [2](#)

Alpskega vadbenega središča v Rettenbergu ne bo [2](#)

Italija: Nacionalni inštitut za raziskovanje v gorskih območjih pod vodstvom izrednega komisarja [3](#)

Gradec – kulturna prestolnica Evrope 2003.. [3](#)

Delna prepoved vožnje v Torinu zaradi onesnaževanja zraka [3](#)

Zapora za tovorna vozila na prelazih med Italijo in Francijo odpravljena [3](#)

O tem in onem [4](#)

Prireditve [4](#)

Francija: uvedli označbo porekla za les iz gozdov Chartreuse

Les iz gozdov masiva Chartreuse bo v prihodnje dobil posebno označbo porekla (AOC - Appellation d'Origine Contrôlée). Zasebna in javna podjetja so se namreč odločila, da bodo nacionalnem inštitutu za označbe porekla predložila zahtevo za njeno izdajo. V Franciji je to prvi zahtevek za izdajo označbe porekla za les.

Predlog je rezultat tesnega sodelovanja med lesnim gospodarstvom, pristojnimi lokalnimi in regionalnimi organi ter odgovornimi iz Naravnega parka Chartreuse, ki je za to primeren iz več razlogov: naravni park je dobro razmejen, lesno gospodarstvo je zelo dinamično, osrednjo vlogo za krajino pa ima gozd. Posledica vseh teh dejavnikov se kaže v veliki povezanosti vseh udeležencev z gozdno krajino. Z označbo porekla bi posekan les, namenjen za prodajo, kakor tudi proizvodi iz tega lesa pridobili dodatno vrednost, lažje pa bi bilo tudi slediti izvoru lesa.

Naravni park Chartreuse med Chambéryjem in Grenoblom obsega 52 občin in se razteza na 69.000 hektarjih površine. Skorajda 40.000 hektarjev pokriva gozd. V 14 žagah predelajo letno več kot 34.000 m³ lesa, predvsem iglavce.

Vir: Le Monde, 14. 1. 2003. Nadaljnje informacije: <http://www.parcs-naturels-regionaux.tm.fr/lesparcs/charb.html> (fr), <http://www.aoc-igp.ch> (de/fr)

Poziv k varovanju nemškega gorskega gozda

Ob zaključku mednarodnega leta gora so različne nemške naravo- in okoljevarstvene organizacije kakor tudi zvezna in deželne vlade prebivalstvo pozvale k večji odgovornosti pri ravnanju z gorskimi gozdovi in k pospešenemu uresničevanju protokola Alpske konvencije na področju gorskega gozda.

Podpisniki poziva zahtevajo, da je treba cilje protokola izvajati ne le na območju Alp, temveč tudi v sredogorju, prav tako je treba sprejeti konkretne ukrepe za ohranitev varovalnih funkcij gozda in naravnih gozdnih združb ter za zmanjševanje obremenitev zraka s škodljivimi snovmi. Gospodarjenje z gorskimi gozdovi bi bilo dopustno le v primeru, ko bi bili za to izpolnjeni za naravno okolje sprejemljivi pogoji.

Vir: <http://www.forumue.de/forumaktuell/pressemitteilungen/00000082.html> (de)

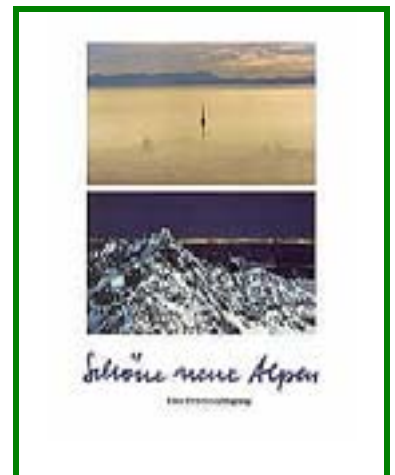
Krasni novi alpski svet na ogled v Evropskem parlamentu v Bruslju

Razstava Krasni novi alpski svet bo od 27. do 31. januarja 2003 gostovala v prostorih Evropskega parlamenta. Razstava daje fotografski pregled alpskega loka - fotografije obravnavajo občutljivo mejo med mitom in resničnostjo alpskega sveta: divjino in kulturno krajino, samoto gorskega sveta in civilizacijo industrijske dobe, kult in komercializacijo.

Razstava seznaja s procesi urbanizacije in odseljavanja na območju Alp ter dokumentira razvoj in posledice prometa energetske politike in turizma. Priča o odporu proti uničevanju Alp ter predstavlja nove razvojne zasnove in modele za prihodnost.

Ob razstavi je izšla tudi spremljevalna publikacija v nemškem jeziku, ki poleg obsežnega slikovnega gradiva obsega tudi 50 strokovnih prispevkov uglednih avtorjev iz skorajda vseh alpskih držav, ki obravnavajo probleme in rešitve, specifične za alpski prostor.

Izvedba: <http://www.oekologische-forschung.de> (de)



Alpskega vadbenega središča v Rettenbergu ne bo

Prebivalci nemškega kraja Rettenberg ne želijo ničesar slišati o vadbenem središču Allgäu am Grünten. V nedeljo, 12. januarja 2003, so na refrendumu s 1309 glasovi proti in z 882 glasovi za zavrnili projekt, ki je predvideval izgradnjo alpskega vadbenega središča. Tak je bil načrt Nemške smučarske zveze, ki bi vanj vložila 4,7 milijona evrov. Izsekati bi morali 2,8 hektarjev gozdnih površin ter urediti in umetno zasneževati približno 4,5 ha smučišča. Zaradi pomislekov z vidika okoljevarstva je projekt naletel na nasprotovanje, medtem ko so si smučarske zveze in predstavniki političnega življenja od projekta obetali spodbujanje smučarskega podmladka ter razvoj turizma in domačega gospodarstva.

Druge pa se „hladna vojna med smučišči“ nadaljuje – tako v nemškem Garmisch-Partenkirchnu, kjer so 17. januarja slavnostno odprli novo žičnico na Kreuzeck, ali pa v dolini Zillertal na avstrijskem Tirolskem, kjer bo od prihodnje zime dalje nova gondolska žičnica povezovala smučišče Gerlosplatte s Königsleitnom, s tem pa tudi s smučišči v dolini.

Viri: Stuttgarter Nachrichten, 13. 1. 2003; Allgäuer Zeitung, 13. 1. 2003

Italija: Nacionalni inštitut za raziskovanje v gorskih območjih pod vodstvom izrednega komisarja

Letizia Moratti, italijanska ministrica za izobraževanje in raziskovanje, je razrešila vodstvene organe Nacionalnega inštituta za raziskovanje v gorskih območjih (INMR), med drugim tudi predsednika, člane upravnega sveta in znanstvenega sosveta.

INMR je bil ustanovljen leta 1997 v okviru izvajanja zakona o gorskih območjih (Legge sulla montagna), na podlagi katerega je namen tovrstnega inštituta usklajevanje in spodbujanje raziskovalnega dela v gorskih območjih in prek njihovih meja v sodelovanju z regijami, lokalnimi skupnostmi ter domačimi in mednarodnimi raziskovalnimi institucijami. Do nedavnega v Italiji ni bilo podobne institucije, ki bi bila namenjena delovanju na raziskovalnem področju v gorskih regijah, verjetno pa je še prezgodaj, da bi lahko v celoti ocenili dosedanje delovanje inštituta.

Kot izredni komisar za INMR je bil imenovan podpredsednik dežele Lombardije Giancarlo Morandi, ki v tej funkciji razpolaga z rednimi in izrednimi upravnimi pooblastili.

Vir: <http://www.montagna.org> (it), 14. 1. 2003. Nadaljnje informacije: <http://www.inrm.it> (it)

Gradec – kulturna prestolnica Evrope 2003

11. januarja letos so uradno otvorili celoletno prireditev Gradec – kulturna prestolnica Evrope 2003, ki poteka pod geslom „Gradec leti“. Glavno mesto zvezne dežele Štajerske je postalo prvo avstrijsko mesto, ki mu je bil podeljen naziv evropske kulturne prestolnice. Obsežen kulturni program se bo odvijal celo leto in bo obsegal več kot 100 projektov, zvrstilo pa se bo še okrog 1000 prireditev (npr. koncerti, gledališke predstave itd).

Na reki Muri bo nastal umetni otok, ki naj bi obiskovalce vabil v kavarno, otroško igrišče in amfiteater. Mesto bo bogatejše za vrsto novih objektov, kot so koncertna dvorana, literarna hiša in muzej, obnovili in preoblikovali so tudi številne stavbe in trge.

Gradec si v vlogi evropske kulturne prestolnice obeta nov zagon tudi pri razvoju mesta: v kulturnem letu je tako pričakovati velik razmah zlasti na področju turistične industrije. Število nočitev naj bi se povečalo za 15 %, kar je približno 700.000. Vprašanje, kaj se bo zgodilo z umetnim otokom na Muri ob prvih stoletnih vodah, pa zaenkrat ostaja še brez odgovora.

Viri in nadaljnje informacije: <http://www.spiegel.de/reise/metropolen/0,1518,229059,00.html> (de), <http://www.graz03.at/> (de/en)

Otok na Muri



© E. Klammeringer

Delna prepoved vožnje v Torinu zaradi onesnaževanja zraka

Od 15. januarja do 27. marca letos velja na območju urbane aglomeracije Torino v Italiji vsako sredo in četrtek od 7.30 do 19.00 delna prepoved vožnje z motornimi vozili, in sicer ob lihih dnevih za vozila, ki imajo v registrski oznaki zadnjo številko liho, ob sodih dnevih pa za vozila, pri katerih je zadnja številka v registrski oznaki soda. Prepoved vožnje tako ob sredah kot tudi ob četrkih velja za avtomobile, ki nimajo katalizatorja ali pa za gorivo uporabljajo super bencin.

Za nujne prevoze blaga ostajajo v veljavi določene izjeme, za katere je seveda treba imeti ustrezno dovoljenje. Izmenična prepoved vožnje ne velja za vozila javnega prevoza (mestne avtobuse, reševalna vozila, vozila policije, gasilcev itd.). Ravno tako prepoved vožnje ne velja za vozila car sharing podjetij kakor tudi za vozila, ki jih uporabljajo vsaj tri osebe. V Torinu vsako leto v prvem trimesečju izmerijo zelo visoko koncentracijo škodljivih snovi v zraku.

Vir: <http://www.provincia.torino.it/speciali/traffico/> (it)

Zapora za tovorna vozila na prelazih med Italijo in Francijo odpravljena

Odločitev o zapori prelazov Mont Genièvre in Col de la Madeleine, ki jo je pred kratkim sprejela Francija, so na zahtevo Italije razveljavili. Omenjena prelaza namreč povezujeta Italijo in Francijo.

Sicer pa sta se francoski in italijanski minister za promet dogovorila, da bo od prihodnjega marca dalje v Montblanškem predoru promet spet odprt za obe smeri.

Vir: CIPRA-Italija

O tem in onem

Alpska konvencija: v Švici nasprotujejo prometnemu protokolu

Komisija za promet in telekomunikacije pri švicarskem Nacionalnem svetu se je z 12 glasovi za in 11 proti izrekla za predlog, ki odklanja ratifikacijo Protokola o prometu Alpske konvencije. Cilj te mednarodne pogodbe je v čezalpskem prometu do znosne mere zmanjšati obremenitve in tveganja na ljudi, živali in rastline. Prometni protokol in ostalih osem protokolov je v Avstriji, Lihtenštajnu in Nemčiji v veljavi od 18. decembra 2002.

Vir: NZZ, 15. 1. 2003

Švicarski ledeniki se talijo še naprej

Kot so pokazali prvi rezultati meritev, ki jih je v letih 2001/2002 opravila glaciološka komisija pri Švicarski akademiji naravoslovnih znanosti (SANW), se zmanjševanje obsega švicarskih ledenikov ni zaustavilo. Od 64 ledenikov, pri katerih so bile že opravljene meritve, se je obseg zmanjšal kar pri 58, le dva sta se povečala, štirje so ostali na enaki ravni. Meritve bodo zajele 121 ledenikov.

Vir: http://www.sanw.ch/root/presse/pk03/030110_d.pdf

Priznanje za švicarsko ekološko vinogradništvo

Sklad BioVitis je vinogradnika Bonerja in Liescha iz švicarskega Malansa nagradil za prizadevanja na področju ekološkega vinogradništva. BioVitis namreč spodbuja tiste vinogradnike, ki na poskusnih površinah zasajajo nove sorte vinske trte, ki so odporne proti plesni. Pri gojenju tako imenovane interspecifične trte sredstev za zaščito rastlin ni potrebno uporabljati oziroma le v manjšem obsegu. Po besedah predsednika BioVitisa Pierra Baslerja bosta Boner in Liesch na poskusni površini vzgojila najboljše sorte vinske trte. Poleg tega lahko pričakujemo, da bosta s takimi poskusi uspela vzgojiti široko paleto ustreznih sort vinskih trt, ki so odporne na plesen. Vir: Die Südostschweiz 14. 1. 2003

Avstrija: zahteva po učinkovitejših ukrepih za varstvo podnebja

Avstrijski Zvezni urad za okolje je v prvih dneh novega leta pripravil pregledno poročilo o zmanjševanju emisij toplogrednih plinov za leto 2001 ter ga poslal Evropski komisiji. Iz poročila je razvidno, da so se emisije toplogrednih plinov v primerjavi s predhodnim letom zvišale za 5 %, čeprav bi se skladno s cilji Kjotskega protokola morale v primerjavi z izhodišnim letom 1990 zmanjšati za 13 %.

Ulli Sima, predstavnik za okoljske zadeve v avstrijski socialdemokratski stranki (SPÖ), je omenila „zaskrbljujoče stanje“, ki vlada na tem področju, zato je zahtevala, da se organizira vsedržavni vrh o podnebj, ki bi moral zagotoviti uresničevanje konkretnih ukrepov. Tudi Eva Glawischnig, predstavnik avstrijskih Zelenih, je zahtevala takojšnji preobrat pri izvajanju okoljske politike. Ugotovila je, da nikjer ni opaziti resnega izvajanja ukrepov, in izjavila naslednje: „Sprejeli smo strategijo o varstvu podnebja, vendar pa za njeno izvajanje proračunska sredstva niso zagotovljena že leta.“ Strokovnjak za podnebje Christoph Streissler iz Delavske zbornice je zahteval tudi uvedbo cestnine za tovorna vozila po švicarskem vzoru, kjer se na ta način zbrana sredstva namensko uporabljajo za preusmeritev tovornega prometa na železnico.

Viri: <http://www.spoe.at> (de), 13. 1. 2003; <http://www.gruene.at> (de), 11. 1. 2003; <http://www.akwien.at> (de) 14. 1. 2003.

Prireditve

Demonstracija ob otvoritvi predora pod **Somportom** v Pirenejskih med Francijo in Španijo. Bedous, Aspska dolina (Francija), 17. 1. 2003 ob 12. uri. Organizira Comité Somport Toulouse. Več informacij: g. Laurent Buquet, tel. 0034 5 62 26 13 22.

Kongres o **novih možnostih dostopa do zavarovanih območij v Lombardiji** (Nuove fruibilità nelle aree protette in Lombardia). Milano (Italija), 20. 1. 2003. Več informacij na spletni strani:

<http://www.parks.it/regione.lombardia/convegno-2003-01-20/> (it).

Otvoritev potujoče razstave „**Popotnik Ötzi**“ (Ötzi il viaggiatore). Glavna železniška postaja Termini v Rimu, 24. 01. 2003. Razstavo je pripravil Južnotirolski arheološki muzej (Südtiroler Archäologiemuseum). Več informacij na spletni strani: <http://www.archaeologiemuseum.it> (de/it/en).

Simpozij o ledenikih - Engadin 2003: „**Privlačnost ledu**“. Samedan (Švica), 30. 1. 2003. Glaciologi bodo predstavili rezultate raziskav o pomenu ledenikov v povezavi s podnebnimi spremembami.

Forum de la Construction de Crans-Montana 2003: „**Lokalni načrt gospodarskih dejavnosti: instrument za trajnostni razvoj turističnih regij v gorskih območjih?**“ (Business-plan local: instrument de développement durable pour les régions touristiques de montagne?). Crans Montana (Švica), 3. 2. 2003. Več informacij na spletni strani: <http://www.crem.ch/images/forumconstr2003.pdf> (fr)