



Alpski metro utira prosto pot okolju prijazni mobilnosti in površinam, na katerih bodo gojili ogrožene vrste.

Zelena luc za alpski metro

Zdi se, da se bomo leta 2050 že peljali z alpskim metrojem (AlpenMetro). Prometni ministri alpskih držav so namrec prejšnji teden vendarle dosegli soglasje o izdelavi časovnega nacrtja za izvedbo megaprojekta in ustanovitvi združenja javnih prevoznih podjetij. Nove vozovnice bodo zacele veljati že z naslednjo spremembo voznega reda.

Naravnost epohalno. Gre za sklep prometnih ministrov alpskih držav, ki so se sestali prejšnji teden v švicarskem Sedrunu, kraju, ki slovi po najgloblje vkopani železniški postaji na svetu - Porti Alpini. Ministri so podpisali soglasje glede izvedbe petsto milijard vrednega programa, zaradi katerega bodo Alpe na področju okolju prijazne mobilnosti v dveh fazah do leta 2050 postale vzorcna regija.

Konkretno bo s povezavo obstoječega in nacrtovanega železniškega predora skozi Alpe nastalo popolno železniško omrežje AlpenMetro, ki bo teklo pod zemljo. V naslednjih štirih desetletjih bo večji del od današnjih 8.364 kilometrov tirov prestavljen pod zemljo. "Danes že skoraj v vsaki alpski državi gradijo svoj megapredor. Vizionarski sklep iz Sedruna pa bo med temi projekti ustvaril sinergije in postavil nove usmeritve za prometno politiko na območju Alp," so v svojem sporočilu za javnost napisali prometni ministri. AlpenMetro povezuje najpomembnejše alpske kraje, kot so lihtenštajnski Planken, francoski Auzet in slovenski Gornji Grad, s tem pa je Alpam bližje tudi makroregija: od Münchna do Milana bomo tako po novem na poti le še dve uri in ne več dvanajst ur, kolikor traja vožnja danes.

Okoljske organizacije so doslej potratne projekte gradnje predorov kritizirale in jih poimenovali "katedrale v puščavi", ki brez ustreznih političnih okvirnih pogojev nikoli ne bi mogle prispevati k spremembi miselnosti na področju vsealpskega prometa. Prometni ministri so zato sprejeli sklep o uvedbi takojšnjega ukrepa: s spremembo voznega reda v mesecu decembru bo na celotnem območju Alp odpravljena birokracija pri vožnji z vlakom. Veljala bo ena sama vozovnica v formatu debetne kartice. Stroški na osebo na leto bodo znašali toliko, kolikor znaša mesečna plača. Brezplačno bodo vozovnico prejeli vsi, ki bodo z lastnimi rokami sodelovali pri podiranju nadzemnih železniških prog. Obljubljeno je, da bodo očiščene železniške proge stroškovno ugodneje dobile organizacije, ki si že desetletja intenzivno prizadevajo za povečanje obsega železnikega prometa. "Gojenje zaščitene živali z rdečega seznama na nekdanjih železniških progah bo tem organizacijam omogocilo novo eksistenco," so še prepričani ministri.

Vir in nadaljnje informacije: www.cipra.org/sl/alpmedia/publikacije/3060/, http://en.wikipedia.org/wiki/List_of_tunnels_in_the (en)

Novice iz CIPRE



Pri CIPRI, partnerki projekta CopulAlps, so rezultati predanega prizadevanja resnično opazni.

Priporočila projekta CopulAlps odslej tudi na spletu

V dveh tretjinah alpskih občin živi vec starega kot mladega prebivalstva. A s projektom CopulAlps, ki se izvaja na celotnem območju Alp, so župani teh občin v roke dobili posebno dragocen priročnik, saj bodo v njem izvedeli, kako si lahko pri reševanju izzivov, ki so posledica demografskih sprememb, pomagajo z uporabo metode "spolna segregacija pred kopulacijo".

Vedno manj otrok, a vedno vec starejših od 65 let - to je značilna podoba dveh tretjin alpskih občin, ki imajo vec starega kot mladega prebivalstva, v približno 40 odstotkih občin pa so zaznali celo negativni naravni prirastek. Namen vsealpskega projekta CopulAlps je zato poiskati ustrezne strategije, rešitve in dejavnike uspešnosti, na podlagi katerih bo mogoče zagotoviti ponovno ustalitev razvoja prebivalstva v alpskih občinah. Pri projektu sodeluje tudi CIPRA, odgovorna je za pilotno regijo Dolina Alpskega Rena. Ugotovitve, ki so bile pridobljene v omenjeni regiji pri uspešnem izvajanju pilotne faze od januarja 2012 do marca 2013, povzema zdaj tudi priročnik, ki je izšel pred kratkim.

Projektni partnerji v omenjeni publikaciji priporočajo predvsem nosilcem odločitev, da v občinskih podjetjih zaposlujejo le ženske, kar pomeni, da začnejo izvajati metodo "spolne segregacije pred kopulacijo". Ta pred začetkom službe spodbuja slo, po končani službi pa vzpostavljanje medosebnih stikov. Trenutne razmere pri CIPRI s trenutno 14-odstotnim deležem moških vsekakor niso običajne. Ker jih ni mogoče povsem nebirokratsko "prestaviti" na občinske urade in podjetja, so bili preizkušeni posebni ukrepi s takojšnjim učinkom. Na primer: med pilotno fazo so bili pripadniki "mocnejšega spola" iz raziskovalnih razlogov za dlje časa poslani na Dunaj, pri zaposlovanju novih sodelavcev pa so bili moški nameščeni zgolj na vodilni položaj ali pa kot praktikanti, kot pravi poročilo. Uspeh ni izostal. "Med pilotno fazo smo zabeležili štiri zanositve," pojasnjuje Claire Simon, vodja projekta CopulAlps. "Ena deklica in en deček sta se že rodila, maja in julija pričakujemo še dva Ciprina dojenčka". Preživetje braniteljev Alp je tako dolgoročno zagotovljeno. Za zdaj.

Vir in nadaljnje informacije na: www.cipra.org/sl/CIPRA/cipra-international, www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4576/.

Novice iz Alp



Rumeno ali oranžno: Od poletja 2013 naprej naj bi varnostni telovniki s retroreflektivnimi traki ščitili divjad in voznike motornih vozil.

Odsevni telovniki in mikrocipi za divjad

V Bruslju so se odločili, da bo življenje v Alpah postalo varnejše. K temu bosta po novem pripomogla visoka tehnologija in odsevne barve. In kaj prinaša nova uredba o označevanju divjadi?

Vsako leto samo v Švici zabeležijo okoli 20.000 trkov motornih vozil z divjimi živalmi, kar ima znatne ekonomske posledice. V nekaterih kantonih so se zato odločili za poskusno uvajanje akustičnih opozorilnih naprav za divjad: doslej so namestili že okoli 10.000 tovrstnih naprav, ki divje živali z glasnim žvižgom opozarjajo na bližajoče se avtomobile. Ker pa so naprave zelo drage in omogočajo predvsem varno prečkanje cest jelenjadi in srnjadi, ne ščitijo pa voznikov, je Bruselj za vso divjad uvedel obvezno nošenje opozorilnih jopicev. Od avgusta 2013 bodo tako vse živalske vrste, ki so daljše od 60 centimetrov in težje od 5 kilogramov, morale nositi rumeni odsevni trak. Za opremljanje živali bodo v prihodnjih mesecih poskrbela gozdarska in lovska društva. Če živali obveznosti nošenja odsevnih telovnikov ne bodo upoštevale, bodo zaradi njihove varnosti nemudoma preseljene v živalske vrtove in parke.

Uredba pa uvaja tudi subvencijski program za vstavljanje mikrocipov, s čimer bo zagotovljen nadzor selitev velikih plenilcev. V Piemontu se bo sčasoma začel tudi prvi vsealpski pilotni projekt: okoljevarstveniki bodo v sodelovanju z lovci označili tamkajšnje volkove z mikrocipi, in sicer tako, da jim bodo na mesto pod rep vstavili cip, velik kot bučikina glava. "Gibanje živali bo zdaj mogoče nadzorovati prek satelita," pojasnjuje vodja projekta Francesco Pastore in nadaljuje: "Z manjšimi električnimi impulzi bo mogoče spremeniti smer gibanja volkov in tako preprečiti neljuba srečanja z ovci." Ta visokotehnološki krmilni sistem naj bi bil v prihodnosti brezplačno na razpolago tudi pastirjem in planincem. Z njim je mogoče opremiti tudi krave dojilje.

Vir in nadaljnje informacije: www.svv.ch/de/medien/medienmitteilungen (de), www.youtube.com (en), www.stol.it/Artikel/Chronik-im-Ueberblick (de), www.cipra.org/pdfs/980_sl

Prireditve

Delavnica/seminar: **Akcijski dan "Recikliranje velikonočnih zajcev!"**. 1.4.2013 – 1.4.2013. Osterbichl 82487 Deutschland. Jezik: de, fr. Organizira: Verein Alpenstadt des Jahres, Villach/AT. [Vec o tem »](#)

Ekskurzija: **Opazovanje volkov na Calandi**. 26.6.2013 – 26.6.2013. Untervaz. Jezik: de. Organizira: Tourismusverein Untervaz, Untervaz/CH. [Vec o tem »](#)

Konferenca/kongres: **Mednarodni dan varstva papirnatih tigrov**. 7.11.2013 – 7.11.2013. alpenweit. Jezik: de, fr, it, sl. Organizira: CIPRA Internationale Alpenschutzkommission, Schaan/LI. [Vec o tem »](#)

Delavnica/seminar: **"Moje mocvirje na vrtu - skladiščenje CO2 v domaćem okolju!"**. 2.2.2014 – 2.2.2014. Ljubljana. Jezik: sl. Organizira: CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp, Ljubljana/SI. [Vec o tem »](#)

