

Bruselj bo spodbujal turizem v Alpah



V alpskih posteljah vlada hlad: turisti v takih kapacitetah še posebno zmrzujejo, zato jih uporabljajo le nekaj tednov na leto.

Alpe obišče vedno manj turistov. Razmere naj bi sedaj pomagala izboljšati nova uredba Evropske unije, katere namen je spodbujanje turizma. Z angleščino in termoforji za vse obiskovalce.

Alpe so z okoli 120 milijoni turistov ena najbolj priljubljenih počitniških destinacij na svetu, vendar se v

zadnjem času zaradi gospodarske krize vedno več ljudi odloča za preživljanje počitnic v domačem kraju. Zaslužek počitniških krajev v visokogorju je seveda temu primerno manjši. Ministri in ministrice Evropske unije, pristojni za turizem, so zato že sklenili dogovor o začetku izvajanja dveh ukrepov takojšnje pomoči, s katerima bi Alpe za turiste vnovič postale privlačna regija.

Prva uredba se nanaša na nezasedene postelje, ki jim turistični delavci v žargonu pravijo kar "hladne postelje". Iz razprave, ki trenutno poteka v Švici, vemo, da je večina "hladnih postelj" v zelo majhnih krajih, ti pa na sorazmerno visokih nadmorskih višinah. Najhladnejši kraj je v tem primeru Saint-Luc, ki leži na 1655 m. n. v. - v valajski občini, ki šteje 407 prebivalcev, je takih postelj skoraj 83 odstotkov. Mrzlo pa je tudi v 77 odstotkih postelj v Silvaplani (kanton Graubünden), ki se razteza na več kot 1800 m. n. v. Evropska unija namerava zato ponudnike turističnih storitev z odredbo zadolžiti, da vsakemu gostu, ki se odloči za nočitev na več kot 1200 m. n. v., zagotovi brezplačno uporabo termoforja.

Namen druge uredbe pa je olajšati orientacijo v Alpah. Do leta 2030 bodo vsa krajevna in ledinska imena prevedena v angleščino, saj naj bi od leta 2050 dalje veljale le še tovrstne uradne oznake EU. Raziskave so namreč pokazale, da lahko, ko gre za orientacijo, večjezičnost turistom povzroča dodatne težave. Seznam ukrepov Evropske unije že vsebuje prve predloge: nenavadno nebirokratsko so, denimo, Matterhornu dodali črko "y" in ga spremenili v - Matterhorny ...

Viri in nadaljnje informacije: www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4568, www.cipra.org/sl/alpmedia/dosjeji/20

Vsebina

[Bruselj bo spodbujal turizem v Alpah](#)

[Alpska konvencija potuje na Kitajsko](#)

[CIPRA se bo na pohod po Alpah odpravila gola](#)

[Kraj zločina - cesta](#)

[Alpsko mesto leta bo Soči!](#)

[Šola za oblikovanje alpskega značaja](#)

[Prireditve](#)

[Saj ni res, pa je!](#)

Alpska konvencija potuje na Kitajsko



Izpostava CIPRE 5700 metrov nad morjem:
Kitajska podpira uresničevanje Alpske
konvencije na globalni ravni.

Alpska konvencija je vzorni primer uspešnega delovanja in prav to je razlog, da želijo imeti svojo konvencijo tudi v drugih gorskih regijah. Posebno vlogo pri tem ima Kitajska. Alpska konvencija je v svoji dvajsetletni zgodbi o uspehu sproducirala že marsikaterega papirnatega tigra. Mednarodno pogodbo, prilagojeno lastnim potrebam, želijo na svoja tla zdaj prenesti tudi druge gorske regije. Alpskega tedna v Poschjavi se bodo zato udeležili predstavniki Kitajske, Burme in Pakistana, ki nameravajo po alpskem zgledu ustanoviti podobne organizacije in pobude, katerih poglavitna naloga bo varstvo Himalaje.

Stalni sekretariat je globalizacijo upošteval že pred letom dni, ko je domačo spletno stran začel objavljati tudi v japonski, ruski, arabski in kitajski jezikovni različici. Temu nasprotno komunicira Mednarodna komisija za varstvo Alp (CIPRA), ki je ena od

pobudnic Alpske konvencije in letos praznuje šestdesetletnico delovanja, v štirih alpskih jezikih in le deloma v angleščini. Da ne bi zaostajala pri izvrševanju svojih nalog v vlogi opazovalke pri Alpski konvenciji, bo CIPRA prihodnje leto odprla izpostavo v okrožju Zhongdian v Himalaji. Opravljanje nalog opazovalke pri številnih duplikatih Alpske konvencije bo zaupano zunanjim izvajalcem in kitajskim kadrom.

Viri in nadaljnje informacije: www.alpconv.org/documents/Permanent (zh), www.cipra.org/sl/netzwerke, www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4393

CIPRA se bo na pohod po Alpah odpravila gola



Še bližje naravi: 60. jubilej bo CIPRA
obeležila z golim pohodom v Alpe

Trajnost z veliko gole kože: v CIPRI se na pohodniško turo odpravljajo v imenu varstva podnebja in - brez hlačk! Pohodništvo po Alpah je resnično "en vogue" : planinsko turo je ob 150. obletnici organizirala Avstrijska planinska zveza, Alpska konvencija vsako leto priredi superpohod SuperAlp, pohodniških izletov pa se redno udeležujejo celo v Alpski iniciativi. CIPRA praznuje letos 60. rojstni dan in ker sledi alpskim trendom, bo ob tej priložnosti tudi sama organizirala pohod, na katerem pa se bodo udeleženci po alpskem svetu z vzhoda proti zahodu podali kar v Adamovem oz. Evinem kostumu. CIPRA je namreč organizacija, ki varuje naravo, naravo pa je mogoče najpristneje in najbolj neposredno doživeti le z naturistično dejavnostjo, kot je golo pohodništvo. Golo dejstvo so tudi rastoče temperature in njihovi učinki za

Alpe, zato bodo sodelavci, podporniki in privrženci CIPRE na tokratnem jubilejnem pohodniškem izletu svoje hlačke pustili kar doma. Konec koncev velja tudi pri boju proti podnebnim spremembam geslo, ki pravi "Sex sells". Dokaz za to je koledar - lani smo ga predstavili prav na teh straneh -, v katerem so razgaljeni sodelavci in sodelavke CIPRE pokazali, kaj vse počnejo skozi leto, da bo življenje v Alpah prijaznejše za naravo in srečnejše za ljudi. Koledar je bil seveda takoj razprodan! Novica o tem dogodku je še vedno na vrhu seznama najbolj branih člankov, objavljenih na spletnih straneh CIPRE. Izkupiček od prodanega koledarja so namenili za kampanjo, ki je potekala pod geslom "Raje goli kot v krznu!". Več informacij o pohodu in prijavi udeležbe: alpmedia@cipra.org.

Viri in nadaljnje informacije: www.cipra.org/pdfs/980_sl, www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/3237

Kraj zločina - cesta

V Iniciativi za ekološki kontinuum so sprožili preplah, saj ugotavljajo, da je število velikih zveri, ki končajo pod kolesi vozil, vedno višje. Je volkove, rise in medvede še mogoče rešiti? Na alpskih cestah vsako leto povozijo številne velike zveri. Izsledki ene od dolgoročnih študij, ki so jo opravili slovenski raziskovalci pa kažejo, da zveri ne poginjajo le zaradi brezobzirnih avtomobilskih voznikov. Pri nekaterih živalskih vrstah so opazili, da so se živali na magistralne ceste ali celo železniške proge podale namenoma, pri čemer število tovrstnih primerov narašča. Gre zlasti za osebkke, ki živijo izolirano in so zato omejeni v lastnem habitatu in pri razmnoževanju, saj ne zmorejo premagati ovir, ki jih je zgradil oz. postavil človek. Ker živi edini partner, ki bi bil primeren za paritev, na drugi strani večpasovne avtomobilske ceste, razmnoževanje tako ni mogoče. Spolne frustracije, strah pred endogamijo in izumrtjem pri številnih volkovih, risih ali medvedih povzroča depresivno razpoloženje in vodi v samomor. Iniciativa za ekološki kontinuum, ki želi živali rešiti pred njimi samimi, je že začela izvajati projekt, ki na območju Alp predvideva ograditev vseh magistralnih in stranskih cest, mostov, višjih od dveh metrov, kakor tudi železniških prog. Plenilec je treba namreč preprečiti, da bi se metali pod avtomobile in vlake. Stroški projekta so ocenjeni na 12 milijard evrov. če bo projekt uspešen, bodo na vrsti tudi vetrnice, ki jih bodo ovili z mrežami - stotine obupanih jastrebov in orlov vsako leto smrt poišče prav v alpskih vetrnih parkih.

Viri in nadaljnje informacije: www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4311, www.cipra.org/sl/ekoloska-omrezja

Alpsko mesto leta bo Soči!

Društvo Alpsko mesto leta bo vendarle dobilo svoje olimpijske igre! K Omrežju pristopa Soči, ki ima veliko skupnega z Alpami. Le malo je manjkalo, pa bi člani društva Alpsko mesto leta v svojo organizacijo sprejeli mesto, ki bi bilo sposobno organizirati megadogodek. Pravimo "bi", kajti Mednarodni olimpijski komite je kandidaturo Annecyja, alpskega mesta leta 2012, ocenil kot preveč zeleno, prepoceni in na sploh premalo bombastično. Da pa bi nekaj mednarodnega slovesa in blišča vendarle padlo tudi na združenje mest, ki si prizadeva za trajnostni razvoj v Alpah, bo ta svoja vrata odprlo tudi mestom, ki ležijo zunaj območja veljavnosti Alpske konvencije. "V Davosu raje vidijo Svetovni gospodarski forum kot pa olimpijske igre. München leta 2022 baje ne misli kandidirati. Zato bo leta 2014 olimpijsko in alpsko mesto leta postal Soči," je pojasnil Herbert Bühl, predsednik alpskih mest. Društvo se želi odpreti navzven in zakaj ne ravno Kavkazu?

"Mesto ruskega poletja", kot tudi pravijo Sočiju, ima z alpskimi mesti veliko skupnega: varstvo narave je tema, ki se skorajda vsakodnevno pojavlja v medijih. V neposredni bližini mesta je tudi narodni park. V Sočiju imajo subtropske temperature, v alpskih mestih pa podnebne spremembe, zaradi katerih bi bil nujen ponoven razmislek o velikih projektih v turizmu. Strateškega načrta mestne politike si brez prostorskega načrtovanja in gradnje ni mogoče več zamisliti: medtem ko bodo v Sočiju v najdražje igre v zgodovini investirali 24 milijard evrov, bodo alpska mesta, denimo Bolzano, na podobno revolucionaren način prenavljala obstoječi stavbni fond.

V mreži mest pa gre tudi za prenos znanja: "Prek Sočija se bomo zbližali z umetnostjo politike podkupovanja," se že veseli Bühl. Naslednja kandidatura alpskega mesta za olimpijske igre bo s tem zagotovo okronana z uspehom.

Viri in nadaljnje informacije: www.alpenstaedte.org/sl, www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4549, www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4298, www.3sat.de/page/?source=/boerse/magazin (de)

Šola za oblikovanje alpskega značaja

Obstaja nevarnost, da bo Bruselj odpravil alpski prostor. Da gorski prebivalci v bodoči alpski makroregiji ne bi izgubili svoje izvirnosti, pa se jeseni začne vzgojni program. So trmasti in pretkani, tile alpski hribovci. Jodlajo, gradijo predore, inscenirajo svojo domovino, zdaj pa naj bi prišlo do ukinitve njihovega prostora. Predmet živahnih razprav je vseobsegajoča alpska makroregija. Nekateri zagovorniki te na novo proglašene oblike sodelovanja gredo celo tako daleč, da želijo ukiniti dosedanje meje alpskega območja, s tem pa bi visoke gore in vijugaste doline izgubile svojo varovalno funkcijo. Z drugimi besedami: del Alp bi naenkrat postala tudi velika mesta, denimo München ali Milano.

Da bodo alpski prebivalci tudi v prihodnje ostali pristni hribovci, bo svoja vrata jeseni odprl prvi alpski otroški vrtec, kjer se bodo najmlajši lahko naučili vseh veščin, ki jih mora znati pravi hribovec: to je planinarjenje, kopanje dolгих, milijarde vrednih predorov za potešitev sicer zunajalpskih interesov ali nočno osvetljevanje mladih deklet z reklamnimi logotipi mednarodnih koncernov. V prvem letu je, kot je zapisano v kurikulumu, predvideno tudi recitiranje Alpske konvencije. Nekateri zagovorniki ideje o vzpostavitvi makroregije so namreč prepričani, da vrednote in paragrafi Alpske konvencije niso pomembni in jih zato želijo ukiniti. če bi se to res zgodilo, pa se bo Alpska konvencija za vedno zasidrala vsaj v glavah otrok. Obiskovanje šole za oblikovanje alpskega značaja je za alpske hribovce z rodovnikom, ki sklenejo pogodbo za tri leta, sicer brezplačno.

Viri in nadaljnje informacije: www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4473, www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4279, www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4558, www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4547

Prireditve

Razprava/okrogla miza: **Š**vica brez avtomobila v **č**asu selitve pol**ž**ev?. 8.7.2012 – 8.7.2012. Zug. Jezik: de. Organizira: CIPRA Schweiz, Interlaken/CH. [Več o tem »](#)

Demonstracija/akcija: Tekmovanje okoljskih ministrov in ministric v vo**ž**nji s samokolnicami. 25.5.2012 – 25.5.2012. Grenoble. Jezik: en, fr. Organizira: Cibra France, Maison de la Nature et de l'Environnement de l'Isère, Grenoble/FR. [Več o tem »](#)

Nadaljnje izbora: Svi**ž**čevi pripovedovalci za Alpe!. 15.6.2012 – 17.6.2012. Jesenice. Jezik: fr, it, sl. Organizira: CIPRA Slovenija, društvo za varstvo Alp, Ljubljana/SI. [Več o tem »](#)

Saj ni res, pa je!

... Kako lahko iz Italije pridemo v Švico, ko je prelaz St. Gotthard zaprt zaradi snežnih padavin? Skozi Gotthardski predor! Tako je razmišljal tudi 54-letni kolesar, za katerega je - da bi lahko opravil razdaljo med Ariolom in Göschenenom, ne da bi mu bilo treba pri tem poslušati koncerta avtomobilskih hup in se ogibati nevarnostim pri prehitevanju - policija konec lanskega decembra za 20 minut zaprla najdaljši, tj. 17-kilometrski cestni predor v Alpah. So pa morali kolesarju kmalu, še na ticinski strani predora, ponuditi prevoz v policijskem avtomobilu, saj so izpušni plini preveč ogrozili njegovo zdravje. Švica je zato sklenila, da bo v okviru prenove gotthardskega predora zgradila še tretjo cev in jo namenila dvo- in trikolesnikom brez motorjev ter otroškim vozičkom. Gradnja nove cevi je seveda povsem v skladu s švicarsko prometno politiko, obenem pa gre za turistično zanimiv megaprojekt za gospodarsko šibkejši kanton Ticino ...

Viri in nadaljnje informacije: www.suedostschweiz.ch/vermischtes (de), www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4430

Slikovni material: © Stephanie Schroer/pixelio.de, Mopop/flickr, olivermick/photocase.com