

Bodo v predorih pod Gotthardom in Fréjusom zgradili še drugo cev?



Predor pod Gotthardom: zaradi nove cevi več prometa.

Če bo izpolnjena volja nekaterih političnih in gospodarskih predstavnikov, bodo v cestnih predorih pod Fréjusom in Gotthardom kmalu zgradili še drugo cev. Pri prvem se uradno govori le o gradnji varnostnega jaška.

Gotthardski predor naj bi predvidoma obnovili po letu 2020. Omenjena namera na strani

politike tako na regionalni kot na nacionalni ravni sproža številne pobude za gradnjo druge cevi. Prebivalci švicarskega kantona Uri pa so omenjeni predlog v zadnjih dvajsetih letih zavrnili že četrtič, česar so se še posebno razveselili v društvu Alpska iniciativa: "S preusmerjenjem osebnega in tovornega prometa na železnico bomo lahko premostili obdobje prenove. Poleg tega je že skrajni čas za dokončno preusmeritev tovora s cestnih tovornih vozil na železnico," pravi Alf Arnold.

Negativno glasovanje pa ni vplivalo na gospodarsko krovno združenje Economiesuisse, saj le-to še naprej vztraja pri gradnji druge cevi. Tudi politiki iz švicarskega kantona Ticin izražajo bojazen, da zaprt predor v ekonomskem pogledu ni najboljša rešitev. Dokončno odločitev bo morala sprejeti država. Švicarska vlada, ki v času obnove načrtuje prevoz blaga po avtocesti, bo svoje predloge za obdobje prenove parlamentu predstavila spomladi 2012.

Nasprotno pa se bodo pod Fréjusom gradbeni dela za varnostni jašek kmalu začela. Vse glasneje se govori, da naj bi novo cev odprli za običajen cestni promet. Tako stališče zastopa tudi Antonio Saitta, predsednik pokrajine Torino. Italijanski podsekretar za promet Mino Giachino je že leta 2009 namignil, da bi cevi uporabljali za promet tovornih vozil, pa tudi ideja o razširitvi cevi s štirih na osem metrov premera je že povzročila precejšnje vznemirjenje v upravnih organih in med lokalnim prebivalstvom. Dežela Piemont miri. Philippe Bouvard, poslanec iz Maurienne/F, se je prav tako zavzel za odprtje varnostnega jaška, saj bi s tem lahko reševali človeška življenja. "Na tej točki postaja licemerstvo politike vedno bolj očitno," je prepričan Philippe Delhomme iz okoljevarstvene skupine Réagir en Maurienne. "Gradnjo druge cevi naj bi dosegli tako rekoč skozi zadnja vrata", je prepričan tudi Francesco Pastorelli iz CIPRE Italija. Da bi preusmeritev prometa uspela, bi morali vendarle misliti manj na infrastrukturo in občutno bolj na politične okvirne pogoje. To velja tako za Fréjus kot za Gotthard.

Viri in več informacij na: www.alpeninitiative.ch/d/Infos-i-Inhalt (de), www.tagesanzeiger.ch/schweiz/standard (de), <http://torino.repubblica.it/cronaca/2011/04/28/news> (it), www.notavtorino.org/documenti (it)

Vsebina

Bodo v predorih pod Gotthardom in Fréjusom zgradili še drugo cev?

Odobreni projekti v okviru programa za območje Alp

Andermatt: 140 milijonov frankov za smučarsko središče

Žičnica preko zavarovanega območja

Iščejo se projekti za izvajanje Alpske konvencije

O tem in onem

Prireditve

Saj ni res, pa je!

Odobreni projekti v okviru programa za območje Alp



Program za območje Alp: deset novih projektov bo prejelo okoli 17 mio. evrov subvencij.

Projekti, ki bodo naslednja tri leta deležni finančne podpore v okviru programa EU za območje Alp/Alpine Space, so izbrani. Programski odbor je drugi teden v maju izmed 81 projektnih idej odobril deset medregionalnih predlogov. Na temo okolja in preprečevanja tveganj zaradi podnebnih sprememb sta bila odobrena dva projekta na temo varstva podnebja. V okviru projekta C3, Alps Capitalizing Climate Change Knowledge for Adaptation in the Alpine Space bodo zbrani in ocenjeni rezultati prejšnjih podnebnih projektov iz programa Interreg. Poudarek bo na razširjanju in uporabi znanja o tem, kako se Alpe lahko prilagajajo na posledice podnebnih sprememb. Cilj projekta Alpstar, Toward Carbon Neutral Alps - Make best practice minimum Standard pa je varstvo podnebja, torej zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov. Do leta 2050 naj bi Alpe postale podnebno nevtralne - kako omenjeni cilj doseči v praksi, ponazarjajo številne pilotne regije.

Nove projektne ideje za tekoče obdobje sofinanciranja je mogoče predložiti še vse do 20. januarja 2012, poziv bo objavljen oktobra 2011.

O nadaljnji usodi programa Interreg po letu 2013 že potekajo razprave: v Evropskem parlamentu je Odbor za regionalni razvoj sprejel odločitev, da se proračunska sredstva s trenutno 2,5 povečajo na 7 odstotkov. Za vsako področje sodelovanja bo treba določiti "strateške potrebe z vidika Evrope 2020" ter učinkoviteje usklajevati transnacionalne programe in makroregionalne strategije.

Vir in več informacij:

www.europarl.europa.eu/activities/committees, www.eppgroup.eu/press/showpr (en), www.interreg.de/cln_015/n_457532/INTERREG (de)

www.europarl.europa.eu/sides/getDoc

Andermatt: 140 milijonov frankov za smučarsko središče



Luksuzno naselje v Andermattu: okoljske organizacije zahtevajo zmerno posodobitev sosednjih smučišč.

Egiptovski investitor Samis Saviris, ki v Andermattu načrtuje in gradi luksuzni turistični kompleks, želi za 140 milijonov frankov med drugim posodobiti tamkajšnje smučišče in ga povezati z graubündenskim smučiščem Sedrun. Na smučiščih Gemsstock, Nätschen, Hospental in Sedrun naj bi zgradili do 18 sedežnic in vlečnic, gondolskih žičnic, naprave za umetno zasneževanje, tri restavracije. Prvi objekti naj bi začeli delovati že leta 2013. Franz Steinegger, predsednik uprave podjetja Andermatt Gotthard Sportbahnen, pri tem opozarja na visoke izgube, ki jih bo koncu moral poravnati javni sektor, in pojasnjuje, da bi za povečanje zmogljivosti žičnic zadostovalo že 25 do 30 milijonov frankov.

V nasprotju s tem pa okoljske organizacije zahtevajo korenito spremembo projekta, saj ta ne ustreza zakonskim zahtevam. Okoljevarstveniki so izrazili kritiko predvsem zaradi urejanja območij, ki se doslej niso izkoriščala za smučarski turizem, denimo

območje ledenika Sv. Ana, in zaradi obsega umetnega zasneževanja. Med drugim so zahtevali oblikovanje alternativnih rešitev ali pa izplačilo odškodnin zaradi neizmerne porabe vode in energije.

Samis Saviris je začel leta 2006 v Andermattu uresničevati svoje načrte za gradnjo turističnega kompleksa, vrednega 1,5 milijarde frankov. Ta bo obsegal šest hotelov s štirimi in petimi zvezdicami, 500 razkošnih stanovanjskih hiš, 25 vil, golfi igrišče z 18 luknjami, športno-rekreacijski center ter konferenčno in koncertno dvorano.

Vir: www.nzz.ch/nachrichten/wirtschaft/aktuell (de), www.sl-fp.ch/getdatei.php?datei_id=856 (de), www.cipra.org/sl/alpmedia/novosti-sl/4209,

www.romandie.com/news/n/Samih_Sawiris_veut (fr).

Žižnica preko zavarovanega območja

Avstrija načrtuje gradnjo novih žičnic na zavarovanih območjih. Take ideje obstajajo za območje miru Kalkkögel, po novem pa tudi za zavarovano območje Warscheneck v Zgornji Avstriji, na katerem naj bi smučišči Wurzeralm in Hutterer Höss povezali z novo smučarsko žičnico, ki bi prečila zavarovano območje. Pri tem velja omeniti, da je to območje zgornjeavstrijska vlada ustanovila leta 2008, da bi preprečila gradnjo turistične infrastrukture.

Do uresničitve ideje pa zaenkrat ne bo prišlo. Neodvisni strokovnjaki službe, ki deluje v okviru CIPRE Avstrija in je zadolžena za razlago pravnih vprašanj, ki se pojavljajo v povezavi z Alpsko konvencijo, je namreč v strokovnem poročilu prišla do sklepne ugotovitve, da bi tovrstno odpiranje novih smučišč pomenilo predvsem kršitev 11. člena Protokola o izvajanju Alpske konvencije na področju varstva narave. Pogodbenice in s tem seveda tudi Avstrija so se zavezale k ohranjanju, urejanju in, kjer je to potrebno, širjenju zavarovanih območij, ustanovljenih na podlagi Alpske konvencije. Poleg tega je bila izvedena tudi akcija zbiranja podpisov, v kateri je sodelovalo 10.000 ljudi, ki so se izrekli proti gradnji nove smučarske arene.

Vir: CIPRA Avstrija, www.cipra.org/de/CIPRA/cipra-oesterreich (de), www.warscheneck.at (de)

Iščejo se projekti za izvajanje Alpske konvencije

Stalni sekretariat Alpske konvencije bo šestim idejam, ki bodo v praksi prispevale k trajnostnemu razvoju Alp, namenil finančno podporo v višini 45.000 evrov. Namen nagrad je konkretizacija posameznih protokolov Alpske konvencije.

Projekti, ki bodo prišli v končni izbor, bodo javnosti predstavljeni novembra ob 20. obletnici Alpske konvencije.

Za nagrade, ki jih bo sekretariat podelil v treh kategorijah, lahko kandidirajo projekti, ki jih izvajajo občine z manj kot 500 prebivalci, projekti, katerih glavni temi sta prebivalstvo in kultura, ter projekti za mlade. Kot zahtevajo merila za izbor, bodo morali predloženi projekti prispevati k večji razpoznavnosti ciljev Alpske konvencije, pripravljeni bodo morali biti na območju Alp in se tam tudi izvajati. Izvirnost in inovativnost projektne ideje in možnost njenega prenosa tudi na druge občine so prav tako eno od meril za izbor.

Pri programu lahko aktivno sodelujejo združenja, organizacije, lokalne skupnosti in tudi posamezniki. Zadnji rok za oddajo predlogov je 30. avgust 2011.

Več informacij na: www.alpconv.org/themes/Award_sl

O tem in onem

Trenutek predaha za kralja alpskih rek

Iz italijanske reke Tilment (Tagliamento) vendarle ne bodo črpali gramoza, saj je podjetje, ki je na odseku reke med Cimanom in njenim pritokom Arzino načrtovalo odvzem več kot milijon kubičnih metrov gramoza, svoj projekt umaknilo. Razlog za tako odločitev so bile številne pritožbe, med drugim pristojnega organa in tudi okoljevarstvenih organizacij. Odvzem naplavin iz rečnega odseka, katerega ekološka vrednost je še posebno visoka, so pristojni opravičevali z varstvom pred škodljivim delovanjem visokih voda in zavarovanjem železniške proge tik ob reki. A kot pojasnjuje WWF v svojem obsežnem dokumentu, naj bi - domnevno v javnem interesu - gramoz iz "kralja alpskih rek" pretvorili v denar. Kljub trenutnemu predahu Tilment ostaja ogrožena reka: načrtovana je namreč gradnja zadrževalnikov, pa tudi povpraševanje po gramozu je veliko.

Vir: www.wwf.it/client/news_regionali (it)

Trajnostno mobilna Ljubljana: na kolo!

Od začetka maja se lahko po Ljubljani vozimo z novimi kolesi v samopostrežnem sistemu izposoje Bicikelj, ki deluje 24 ur na dan, vse dni v letu. Kolesa dopolnjujejo sistem javnega prevoza in prinašajo najhitrejši ter najcenejši prevoz v samem središču Ljubljane. Izposoja je izredno preprosta in uporabniku prijazna: na voljo je 300 koles na 31 postajah, ki med seboj niso oddaljene več kot 300 do 500 metrov. Prva ura vožnje je brezplačna, tedenski in letni naročniki pa sta zgolj simbolični. Sistem Bicikelj želi zmanjšati število okolju škodljivih mestnih voženj z avtomobili in ljudi navdušiti za kolesarjenje.

Vir in nadaljnje informacije: www.bicikelj.si/

Rona-Alpe: raba obnovljivih virov energije narašča

V lanskem letu se je na območju Alp in v dolini Rone v Franciji delež, ki ga zavzemajo obnovljivi viri energije, občutno povečal: zmogljivost proizvodnje vetrne energije se je tako povečala za šest odstotkov, fotovoltaike pa početverila. Kljub tako hitri rasti pa obnovljivi viri v Franciji ne presegajo 15 odstotkov v strukturi vseh virov energije. To je zelo majhen delež, ki naj bi se do leta 2020 povečal na približno 23 odstotkov. Medtem Medvladni forum za podnebne spremembe v svojem poročilu, ki je izšlo pred kratkim, ugotavlja, da bi lahko potrebe po energiji na svetovni ravni v naslednjih štirih desetletjih do 80 odstotkov zapolnili iz obnovljivih virov energije - seveda pod pogojem, da bo politika za to ustvarila

potrebne okvirne pogoje.

Vir: www.enviroscope.com/index.php?option=com (fr), www.ipcc.ch/news_and_events/docs/ipcc33/IPCC (fr), www.eurobserv-er.org/pdf/baro201.pdf (fr), www.enr.fr/docs/2011150456 (fr)

Zaradi podnebnih sprememb zaskrbljeni tudi v Cerkvi in planinski zvezi

Avstrijski ledeniki so se tudi v preteklem letu v dolžino skrčili za povprečno 14 metrov. Avstrijska planinska zveza (Österreichischer Alpenverein) je izmere ponovno preverila. Dramatičen je upad površine ledenika Wasserfallwinkelkees v pogorju skupine Velikega Kleka/Grossglockner (približno 72 metrov) in Obersulzbachkees v pogorju skupine Venediger Gruppe (približno 62 metrov). Površina obeh ledenikov se je tako zelo skrčila, da "verodostojna napoved ni več mogoča". Sicer pa je pred podnebnimi spremembami posvaril tudi Vatikan. Papeževa Akademija znanosti je vse narode sveta pozvala, naj "takoj sprejmejo in začnejo izvajati učinkovite in ustrezne ukrepe za zmanjšanje vzrokov in posledic podnebnih sprememb."

Vir: www.vatican.va/roman_curia/pontifical (en), www.alpenverein.at/portal/Service/Downloads (de)

Pa smo spet na - oslu!

Osle in mule so ljudje v gorskem svetu stoletja uporabljali kot enega najpogostejših prevoznih sredstev, dokler ju niso zamenjale žičnice, traktorji, terenska vozila in v zadnjem času helikopterji. A zdi se, da sta obe živalski vrsti spet postali zanimivi za prevoz ljudi in blaga: v občini Telve v Trentinu/I namreč v okviru projekta Omrežja občin "Povezanost v Alpah" dynAlp-climate turiste namesto s sodobnimi vozili na okoliške planine in do planinskih koč prevažajo z osli in mulami. Na oslu bomo lahko od letošnjega poletja pripotovali tudi do samostana Sacra di San Michele ob vstopu v dolino Susatal/I, pa tudi skupina speleologov iz Piemonta bo živali uporabila za prevoz materiala, s katerim bodo obnovili bivak. Tak način prevoza ne pomeni le manj hrupa in onesnaževanja okolja, temveč odpira turistom nov pogled na naravo in gore.

Vir: www.dislivelli.eu/blog (it), <http://torino.repubblica.it/cronaca/2011/05/15/news> (it)

Prireditve

Konferenca/kongres: **PARAMount: Mid Term Conference**. 7.6.2011 – 8.6.2011. Bolzano/I. Jezik: en. Organizira: INTERREG III B JTS Alpine Space, München/D.

Informacije: www.paramount-project.eu/index.php?option=com_content&view=article&id=27&Itemid=15.

Festival/koncert: **Festival idrijske čipke**. 18.6.2011. Idrija/SI. Jezik: en, sl. Organizira: Občina Idrija, Idrija/SI.

Informacije: www.idrija-turizem.si/sl/festival-idrijske-ipke/index.php.

Konferenca/kongres: **Alpine-Carpathian meeting on ecological networks 2**. 20.6.2011 – 22.6.2011. Sibiu/RO. Jezik: en. Organizira: ALPARC Netzwerk Alpiner Schutzgebiete, Secrétariat permanent de la

Convention alpine: Task Force Espaces Protégés, Chambéry/F.

Informacije: de.alparc.org/kalender/andere-internationale-veranstaltungen/alpine-carpathian-meeting-on-ecological-networks-2.

Delavnica/seminar: **Sustainable Tourism in Protected Areas**.

28.6.2011 – 1.7.2011. Djerdap National Park, Serbia/SRB. Jezik: en.

Organizira: EUOPARC Federation, EUOPARC Federation Headquarters, Regensburg/D.

Informacije: www.euoparc.org/whats-on/events/2011/06/28.

Interna seja/skup: **46 zasedanje Stalnega odbora Alpske**

konvencije. 29.6.2011 – 30.6.2011. Vaduz/FL. Jezik: de, fr, it, sl.

Organizira: Ständiges Sekretariat der Alpenkonvention, Goldenes Dachl, 1. Stock, Innsbruck/A.

Informacije: www.alpenkonvention.org/.

Saj ni res, pa je!

...podnebne spremembe prinašajo najrazličnejše težave: nenadne spremembe vremena, izumiranje vrst in taleče se ledenike. Kmalu pa tudi še jagode in brokolije na Grenlandiji. Od naraščajočih temperatur bi lahko imele korist tudi Alpe, vsaj turistična panoga. Do te ideje so prišli v švicarskem raziskovalnem inštitutu za gozd, sneg in pokrajino, kjer pojasnjujejo: "Že danes lahko vidimo, da se turisti na hitro odzovejo na vedno višje temperature, saj je tako rezerviranih tudi več nočitev v hotelih, ki ležijo na višjih legah". Turistična industrija mora zato zelo hitro ukrepati: potrebni so novi, veliki hoteli, seveda s centri dobrega počutja in panoramskimi terasami, visoko zgoraj, kjer vedno hladno pihlja. Da bi za vse to zmanjkalo prostora? Ni bojazni - če rastejo temperature, ne raste zgolj turistično povpraševanje, temveč tudi hitrost, s katero ledeniki ustvarjajo nov teren za gradnjo...

Vir: www.wsl.ch/medien/presse/pm_110513_DE (de/fr/it)

