

Letna konferenca CIPRE: kreativnost za periferijo



Letna konferenca 2010: kreativno oblikovanje prihodnjega razvoja Alp

Letošnja strokovna konferenca CIPRE v ospredje postavlja socialno-ekonomsko obrobje Alp. "Obrobje" zato, ker je prva bolnišnica daleč stran, ker je pošta odprta le v dopoldanskem času, kjer je naravi odmerjeno vedno več in več prostora. Prevladujoča urbanizacija alpskim gorskim območjem, katerih razvojni potenciali so omejeni, tako daje le malo možnosti.

Konferenca z naslovom Alpe v spreminjanju - periferne regije med osamo in upanjem zato želi navesti razvojne trende, izzive, morebitne priložnosti: na podlagi kakšne prihodnosti bodo lahko delovala obrobna območja, če je ohranitev delovnih mest in funkcij splošnega javnega interesa negotova? Ali je kakovost življenja sploh mogoče zagotoviti? In kakšne priložnosti izhajajo iz procesov krčenja rasti?

Planšarji, drvarji in vrtni divjine: Letna konferenca se bo začela s pogledom naprej oz. nazaj, s pogledom, ki človeku odmerja osrednje mesto. Drugi dan konference bo na programu problematika procesa staranja v Alpah in izzivov za prometno politiko in urejanje prostora; razvojne možnosti bodo med drugim predstavljene za področje turizma in zdravja, integracijske politike in lokalne samouprave.

Mednarodna konferenca se bo končala z dvema okroglima mizama: politiki si bodo postavili vprašanje o prihodnji regionalni politiki za obrobne regije, strokovnjaki pa bodo razpravljali o prihodnosti periferne podeželskega prostora. Kreativne rešitve, ki jih je mogoče uporabiti v praksi, bodo na vrsti tretjega dne, ko bo kmet Schneidhofer na svoji kmetiji pojasnil, kako mu na "obrobju" uspeva ustvarjati vedno nekaj novega. Inovativno, ki je usmerjeno "od zgoraj", pa ravno je značilno za bližnjo občino Mürzzuschlag: včasih se je tja hodilo na počitnice, danes se tam bohoti kulturna pokrajina. Je Semmerinška železnica kot svetovna kulturna dediščina sploh lahko gonilna sila trajnostnega regionalnega razvoja?

Letna strokovna konferenca Mednarodne komisije za varstvo Alp bo potekala od 14. do 16. oktobra 2010 v avstrijskem Semmeringu. Rok za prijavo je 26. september. Program in več informacij na:

<http://www.cipra.org/sl/CIPRA/cipra-avstrija> (sl)

Vsebina

[Letna konferenca CIPRE:
kreativnost za periferijo](#)

[Italija: protesti proti gradnji
avtoceste prek Dolomitov](#)

[Državni kapital za elektrarne
na občutljivih zavarovanih
območjih](#)

[Kako gradimo danes](#)

["Gorska nagrada" za Emila
Zopfijs](#)

[Okoljevarstveniki izrazili skrb
nad slovensko prometno
politiko](#)

[Gardsko in Comsko jezero ter
jezero Maggiore so
onesnažena](#)

[Brennerska os: z e-
mobilnostjo še bolj zelena](#)

[Med Sisteronom in
Grenoblom knjub vsemu brez
avtoceste](#)

[O tem in onem](#)

[Prireditve](#)

[Saj ni res, pa je!](#)

Italija: protesti proti gradnji avtoceste prek Dolomitov



Podaljšanje avtoceste A27: v nasprotju z določitvijo Dolomitov za svetovno naravno dediščino.

mobilitati odvzeta pristojnost odločanja in to v korist zasebnih podjetij, ki so vpletena v projekt. Proti projektu je mogoče podati ugovor do 10. septembra. Kot je načrtovano, se bodo protesti nadaljevali.

Vir:

<http://www.peraltrade.it> delle Alpi 27.08.2010 (it)

Zaradi načrtovanega podaljšanja avtoceste na relaciji Benetke/I-München/D so se prejšnji teden zvrstili protesti predstavnikov okoljskih organizacij, društev in javne uprave. Okoli 20 kilometrov dolga trasa, ki naj bi potekala po italijanski pokrajini Cadore ali Karnijski dolini, pomeni neposredno kršitev protokolov Alpske konvencije o prometu, turizmu in varstvu pokrajine. Cesta bi uničila prodnato strugo reke Piave in prodrla do "območij narave, pomembnih za skupnost" in "posebnih varstvenih območij", na katerih je biotska raznovrstnost še posebno občutljiva, pojasnjujejo kritiki načrtovanega projekta. Poleg pomislekov okoljskopolitične narave pa se jim porajajo tudi socialni, saj regija vsako leto izgubi okoli 800 prebivalcev. Avtocesta bi regijo prečkala, pri tem pa ne bi ustvarila dodane vrednosti kakor tudi ne bi zagotavljala drugih dodatnih storitev. Poleg tega obstaja bojazen, da je občinam in pokrajini Belluno/I pri vprašanju

Državni kapital za elektrarne na občutljivih zavarovanih območjih



Izkoriščanje vodotokov na zavarovanih območjih za proizvodnjo električne energije z državno pomočjo: Po mnenju Krovnega združenja povsem neodgovorno dejanje.

kar bi lahko dejansko ustvarilo številna delovna mesta in tudi dodano vrednost.

Vir: Obvestilo za javnost Krovnega združenja za okolje z dne 31. 8. 2010

Vodilni avstrijski energetski koncern Verbund namerava že dlje časa uresničiti svoje načrte za širitev izrabe vodne energije. Po nekdanjih uradnih izjavah predsednika Verbundove uprave Wolfganga Anzengruberja naj podjetje ne bi potrebovalo državnih subvencij za elektrogospodarstvo. 31. avgusta pa je bilo Verbundu odobreno povečanje kapitala v višini, ki presega 510 mio. eurov. Avstrijsko Krovno združenje za okolje je zaradi te odločitve ogorčeno: "To je škandal!" se glasi naslov enega od sporočil, ki ga je združenje namenilo javnosti. Finančna injekcija naj bi bila tudi v nasprotju z zakonodajo EU, ki ureja dodeljevanje državnih pomoči. Škandal pa ta dogodek ne pomeni le za državni proračun, temveč predvsem za varstvo narave, saj naj bi kar štiri od petih elektrarn, ki jih namerava Verbund zgraditi s povečanim kapitalom, postavili na okoljsko občutljivih območjih. Združenje tudi obžaluje, da sredstva niso bila uporabljena za namene promoviranja energijske prenove stavb ali rabe sončne energije,

Kako gradimo danes

Prejšnji teden je bila - prvič doslej in prvič v svetu - švicarska nagrada Foster Solar Award podeljena trem plusenergijskim hišam, ki proizvedejo občutno več energije, kot jo potrebujejo za svoje obratovanje. Dva objekta ležita v alpskem prostoru: to sta plusenergijski objekt Cadruvi in Joss v kraju Ruschein in hiša Züst v kraju Grösch, ki je bila prenovljena v skladu s plusenergijskimi standardi. Nagrada želi pripomoči k utrditvi pomena plusenergijskih objektov v smislu trenutno najboljše razpoložljive tehnologije in sestavnega dela osnovnega strokovnega izobraževanja za arhitekte, inženirje in gradbene strokovnjake, zaposlene v upravnih organih, na visokih šolah in drugih izobraževalnih institucijah. Kot je zapisal Swisssolar v svojem sporočilu za javnost, bi se lahko, če bi se v prihodnje na celotnem območju odločili za gradnjo in prenovu objektov v skladu s plusenergijskimi standardi, odpovedali 22 jedrskim elektrarnam.

Vsi zainteresirani se lahko udeležijo dnevov odprtih vrat, ki potekajo pod geslom Posodobitev v skladu s standardom MINERGIE, in tako iz prve roke izvedo za številne koristne informacije o prenovi hiš: svoja vrata odpira kar 70 lastnikov tovrstnih hiš iz celotne Švice in vabi na ogled v prisotnosti strokovnjakov.

Več informacij o solarni nagradi: <http://www.swissolar.ch/de/news-von-der-sonne> (de/fr)

Informacije o dnevu odprtih vrat MINERGIE: <http://minergie.ch/open-days-de.html> (de/fr/it)

"Gorska nagrada" za Emila Zopfija

Konec avgusta je v Segantinijevem muzeju v švicarskem St. Moritzu potekala podelitev nagrade King Albert Mountain Award. Zlato medaljo vsako drugo leto prejmejo posamezniki ali ustanove za posebne dosežke in zasluge za gorski svet. Švicar Emil Zopfi je nagrado prejel za svoja številna literarna dela, ki obravnavajo alpsko tematiko. Zopfijeve alpske pripovedke, romani, eseji, igre, otroške knjige in monografije že desetletja navdušujejo velik krog občinstva. Da bi alpski literaturi in zgodovini zagotovil tudi prihodnost, od leta 2004 dalje organizira posvet na temo alpske literature Bergfahrt - Begegnung für Alpine Literatur. Med odlikovanci je tudi Avstrijec Christian Körner, v mednarodnem prostoru ugledni specialist za vprašanja vegetacije in ekosistemov v visokogorskih predelih sveta. Nagrado je prejel tudi Švicar Andreas Schild, ki dela v Mednarodnem centru za integrirani razvoj gorskih regij v Katmanduju v Nepal, tu pa so še švicarski zdravnik gorski reševalec Bruno Durrer ter avstrijska gorska športnika Albert Precht in Gerlinde Kaltenbrunner.

Vir in nadaljnje informacije na <http://www.king-albert.ch/html/award/award.html> (en)

Okoljevarstveniki izrazili skrb nad slovensko prometno politiko

Okoljske organizacije, združene v Koaliciji za trajnostno prometno politiko, so slovenskemu prometnemu ministru Vlačiču predale sveženj predlogov za trajnostno mobilnost oz. t.i. Teze za trajnostno prometno politiko. Z njim vladi predlagajo bolj enakovredno obravnavo vseh oblik mobilnosti, omejevanje prehoda tovornega prometa preko Slovenije v okviru smernice Eurovignette ter njegov prenos na železnico, upravljanje prometnih tokov na okolju in družbi bolj prijazen način, učinkovit in kakovosten javni potniški promet ter redno spremljanje okoljskih posledic prometa. Stanje na področju prometa v Sloveniji kaže, da se njegov razvoj odmika od načel trajnostnega razvoja. Država že 15 let okrog 90 % svojih rastočih vlaganj v infrastrukturo usmerja v cestno omrežje, predvsem v gradnjo avtocestnega križa. Železnice so investicijsko zanemarjene, kar še pogloblja njihovo nekonkurenčnost v primerjavi s cestnimi prevozi, prav tako je avtobusni promet vse bolj nekonkurenčen in neučinkovit.

Vir in informacije: CIPRA Slovenija, Teze: <http://www.cipra.org/sl/CIPRA/cipra-slovenija>

Gardsko in Comsko jezero ter jezero Maggiore so onesnažena

Kot izhaja iz letne raziskave, ki so jo opravili v okoljski organizaciji Legambiente, s kakovostjo vode v številnih italijanskih jezerih bolj slabo kaže. Severnoitalijanska jezera so se v okviru omenjene raziskave odrezala najslabše in to skorajda vedno zaradi nerešenih težav pri čiščenju odpadnih voda. Nekoliko boljše razmere so značilne za srednjeitalijanske vode. Najbolj onesnažena sta Comsko jezero in jezero Iseo v Lombardiji, a tudi kakovost vode jezera Maggiore in Gardskega jezera je v primerjavi s prejšnjimi leti slabša. Legambiente je vzela skupaj 58 vzorcev, od katerih je bilo 46 zelo onesnaženih, tj. vsebnost fekalnih bakterij je bila najmanj dvakrat višja, kot to predvideva zakon. Znanstveniki največje italijanske okoljske organizacije zato že govorijo o kritičnih razmerah, ki vladajo na tem področju za celotno državo, in zahtevajo ustrezne resne rešitve. Mejne vrednosti, ki veljajo za onesnaženje, so bile z zakonom dvignjene šele pred kratkim.

Vir: <http://www.ansa.it/web/notizie/canali> (it)

Brennerska os: z e-mobilnostjo še bolj zelena

Tirolska/A in Južna Tirolska/I nameravata na brennerski osi kot alternativno obliko mobilnosti ponuditi vozila na električni pogon. Brenner naj bi z vzpostavitev mreže okolju prijaznih bencinskih črpalk postal "zeleni koridor". Regiji sodelujeta pri pionirskem projektu e-mobilnosti, v okviru katerega bosta pripravili koncept razvoj e-mobilnosti in skupaj z gospodarskimi organizacijami in univerzami izdelali sistem menjave baterij. Južnotirolsko krovno združenje za naravo in varstvo okolja pozdravlja pred kratkim predstavljeni projekt. Klauspeter Dissinger, predsednujoči krovnemu združenju, pa poudarja: "V korist e-mobilnosti ne sme biti zgrajena nobena dodatna hidroelektrarna! Energija, uporabljena za polnjenje baterij, lahko izhaja zgolj iz elektrike, ki se ponoči ne more shranjevati ali pa iz fotovoltaičnih celic na stavbah polnilnic." Po mnenju CIPRE je uporaba vozil na električni pogon dopustna zgolj v primeru, da se potrebe po mobilnosti ne morejo zadovoljiti drugače kot z avtom. Pregled nadaljnjih ukrepov za prilagajanje na podnebne spremembe in zmanjševanje vplivov podnebnih sprememb na območju Alp vsebuje dosje o prometu in podnebnih spremembah v zbirki CIPRA compact, ki je objavljen na <http://www.cipra.org/sl/alpmedia/dosjeji/18>.

Vir:

<http://www.provinz.bz.it/lpa> (de)

<http://www.provincia.bz.it/usp> (it)

Med Sisteronom in Grenoblom knjub vsemu brez avtoceste

Francoski minister za okolje, trajnostni razvoj in urejanje prostora Jean-Louis Borloo je nedavno potrdil namero francoske vlade za odložitev načrtovane gradnje novega odseka avtoceste A51 med francoskima mestoma Sisteron in Grenoble. V pismu Henriette Martinez, poslanki departmaja Visoke Alpe v francoskem parlamentu, je navedel razloge za tako odločitev: gradnja naj bi zašla v finančno, ekološko in gospodarsko slepo ulico, načrtovana trasa pa bi prešla narodni park Écrins ter druge okoljsko pomembne pokrajine, kot so le Trièves, le Gapençais in le Champsaur. Sicer pa je tudi raziskava, ki je bila opravljena v okviru preverjanja upravičenosti velikih projektov, pokazala, da načrtovana gradnja tega odseka nasprotuje načelom okoljskega zakona "Grenelle".

Poslanka Martinezova in članica stranke Union pour un Mouvement Populaire (UMP) je, kot je zapisala v sporočilu za javnost, zaradi take odločitve razočarana. Dokončna odločitev glede nadaljnje gradnje A 51 bo sprejeta konec leta.

Pregled: <http://www.ledauphine.com/hautes-alpes/2010/09/01> (fr)

O tem in onem

Išče se: najboljša alpska fotografija

Fotografi iz alpskega prostora imajo priložnost, da se javnosti predstavijo s svojimi najlepšimi fotografijami. Stalni sekretariat Alpske konvencije bo namreč organiziral fotografski natečaj, na katerem bo izbral dvanajst najboljših fotografij in jih objavil v obliki koledarja. Poleg tega lahko kandidati za vsako objavljeno fotografijo prejmejo tudi lepo nagrado. Tema natečaja je zaznavanje Alp kot življenjskega, gospodarskega in naravnega prostora, dobrodošli pa so fotografski vtisi za vseh dvanajst področij delovanja v okviru Alpske konvencije. Vsi, ki želijo sodelovati na natečaju, lahko sekretariatu do 15. oktobra 2010 pošljejo do pet fotografij, katerih velikost mora biti najmanj 5 megapikslov.

Več informacij na http://www.alpconv.org/themes/PhotoCont_fr.htm

Alpsko cvetje Slovenije v sliki in besedi

V teh dneh bo izšla knjiga Alpsko cvetje Slovenije, življenjsko delo upokojenega univerzitetnega profesorja botanike, umetnika in planinca dr. Vlada Ravnika. Posebnost knjige žepnega formata so akvareli preko 120 alpskih cvetic slovenskih Alp. Dr. Ravnik je eden redkih botanikov, ki svoje znanje zna preliti v risbe in te so lahko veliko natančnejše od fotografije. V knjigi je vsaka rastlina poimenovana tudi v latinskem, angleškem, italijanskem, francoskem in nemškem jeziku, dodani pa so jim podrobni opisi v slovenščini. Več informacij in naročilo knjige: prodaja@narava.si

S trajnostno mobilnostjo do alpskih kulinarčnih dobrot!

SuperAlp se že četrtrič zapored odpravlja na popotovanje po Alpah. Osrednja naloga devetdnevne alpske karavane - ta se je letos začela 4. septembra, končala pa se bo 12. septembra - bo seznaniti javnost z možnostmi za prakticiranje mobilnosti s sredstvi javnega prevoza na območju Alp. Na cilju vsakokratne etape bo sledila tudi predstavitev posameznih primerov dobre prakse. Poleg trajnostne mobilnosti pa bo v središču pozornosti alpska kulinarika, ki je gonilna sila gospodarskega razvoja in kulturna dodana vrednost posamezne alpske regije.

SuperAlp, ki potuje po Alpah, tudi tokrat predstavlja skupina novinarjev iz različnih evropskih držav ter Indije in Rusije. Nekoliko drugačno potovanje po Alpah organizira Stalni sekretariat Alpske konvencije.

Vir: sporočilo za javnost Stalnega sekretariata Alpske konvencije z dne 3. septembra 2010

alpMedia: 25.000 bralk in bralcev

Število prejemnikov glasila CIPRE alpMedia na območju Alp je s tokratno številko prvič preseglo 25.000! CIPRA je svoj projekt obveščanja alpMedia začela v mednarodnem letu gora 2002, ko je istoimensko glasilo poslala prvim 1'700 posameznikom. alpMedia, ki izhaja vsak tretji teden, se odlikuje po svoji internacionalno in interdisciplinarno usmerjeni ter večjezični zasnovi delovanja.

Skupini, ki ustvarja alpMedia, lahko svoje pobude glede glasila kot tudi informacije o dejavnostih in dogajanju na območju Alp in o Alpah sporočite na alpmedia@cipra.org.

Vir: CIPRA International

Prireditve

Delavnica/seminar: **Vplivi podnebnih sprememb na vode v Alpah.** 13.9.2010. Kranjska Gora/SI. Jezik: sl. Organizira: Nacionalni inštitut za biologijo, Oddelek za raziskovanje sladkovodnih in kopenskih ekosistemov, Ljubljana/SI.

Konferenca/kongres: **Wonderland in the Landscape-Cultural Mosaic: Idea, Image, Illusion.** 16.9.2010 – 17.9.2010. Palmanova/I. Organizira: IPSAPA/ISPALEM, Associazione Interregionale Partecipazione e Studi in Agribusiness Paesaggio e Ambiente, Udine/I. Informacije: ipsapa.uniud.it/Convegno/Convegno_2010.htm.

Konferenca/kongres: **EUROPE-INBO 2010.** 22.9.2010 – 24.9.2010. Mégève/F. Organizira: International Network of Basin Organizations, Permanent Technical Secretary, Paris/F. Informacije: www.inbo-news.org/spip.php?article1709.

Konferenca/kongres: **Ogljični odtis: Podnebno-energetski kazalnik za podjetja in organizacije.** 16.11.2010. Ljubljana/SI. Jezik: sl. Organizira: Umanotera, Slovenska fundacija za trajnostni razvoj, Ljubljana/SI.

Sejem/tr: **RENEXPO® Austria .** 25.11.2010 – 27.11.2010. Salzburg/A. Organizira: RENEXPO® Austria. Informacije: www.renexpo-austria.at/index.php?id=7&L=1.

Slikovni material: © CIPRA International | Per Altre Strade| swissphoto/www.flickr.com

Saj ni res, pa je!

... Izjemoma tokrat niso goli pohodniki tisti, ki bi v švicarskem Toggenburgu ponovno vzbujali pozornost, temveč je to mala koča na planini Flis: ta je bila namreč skrbno preurejena v kabino za preoblačenje, namenjeno prav golim pohodnikom. Kabina pa je od najbližjega kraja oddaljena kakšen kilometer, zato anonimni goli pohodnik resno dvomi, da se bo lesena kočica za preoblačenje pogosto uporabljala. Saj - le kateri pohodnik, ki prisega na goloto, bo pripravljen žrtvovati najprej uro hoje, da bi se potem le znebil svojih oblačil ...

Vir: <http://www.20min.ch/news/ostschweiz/story/16110386> (de)