

alpMedia Newsletter

Informacijska služba CIPRE – 14.02.2008, št. 03/2008
www.cipra.org/alpmedia



NENA – nova mreža inovativnih podjetij v Alpah

Januarja 2008 je bila v Zürichu uradno ustanovljena nova mreža inovativno in trajnostno usmerjenih podjetij ter krovnih organizacij v Alpah. Mrežo se je razvila v zadnjih dveh letih v okviru projekta Interreg IIIB Alpine Space, ki ga sofinancira EU.



Projektni partnerji ob ustanavljanju mreže v Zürichu.

© ITZ

Cilji mreže NENA so podjetjem, ki delujejo na področju trajnostnega razvoja, omogočiti izmenjavo izkušenj in znanja ter dolgoročno sodelovanje pri določenih vprašanjih in projektih na območju Alp. NENA med drugim pomaga alpskim podjetjem, da povečajo svoj inovacijski potencial in konkurenčnost.

V središču pozornosti bodo v začetni fazi izvajanja projekta naslednje teme: obnovljivi viri energije in energijska učinkovitost v stavbnem sektorju ter

ustvarjanje verige dodane vrednosti lesa. V mrežo se lahko včlanijo inovativno in trajnostno usmerjena podjetja in njihove krovne organizacije, ki se ukvarjajo s tematiko mreže NENA. Predvideno je odprtje operativne pisarne, kjer bo poudarek na poznavanju mednarodne in podjetniške delovne kulture ter dobrem znanju o obnovljivih virih energije in energijski učinkovitosti. Tu bo sodelovala tudi CIPRA.

Program mreže NENA so leta 2008 že zaznamovale nekatere skupne dejavnosti: dogodki, usposabljanja in publikacije ter stiki z drugimi potencialnimi člani. Ključna področja dela bodo ocena energijske učinkovitosti javnih stavb, energijsko učinkovita gradnja in sanacija objektov na visokih nadmorskih višinah (zlasti to velja za planinske koče) ali pa modeli financiranja obnovljivih virov energije. Člani mreže NENA so ustrezen koncept za skupno izvajanje Interregovega projekta v prihodnje že pripravili in ga poslali pristojnemu organu.

Vir in več informacij na <http://www.nena-network.net> (en)

Vsebina

Stran 1

NENA – nova mreža inovativnih podjetij v Alpah

Stran 2

Zelena knjiga EU o gorskih območjih

Uporaba sredstev za utrjevanje snega na Bavarskem

Orodje za monitoring in strategije regionalnega razvoja

Francija: teden trajnostnega razvoja

Stran 3

Tovorni promet v Evropi – stroški in alternative

Italijansko sodišče je obsodilo uničevanje okolja na ledeniku na Marmoladi

Nov podiplomski študij dediščine in turizma

Največja evropska fotovoltaična elektrarna kmalu v Alpah?

Stran 4

O tem in onem

Prireditve

Saj ni res, pa je...

Najpomembnejši članki:

Več na strani 2: Zelena knjiga EU o gorskih območjih

EU bo septembra letos začela pripravljati zeleno knjigo o evropski politiki za gorska območja. Tako je EU uslišala dolgoletno željo ljudi z gorskih območij in naredila pomemben korak k priznanju posebnosti gorskih območij.

Več na strani 3: Tovorni promet v Evropi – stroški in alternative

Evropska komisija je predložila nov priročnik o internalizaciji zunanjih stroškov v tovornem prometu. V njem so predstavljeni zanesljivi postopki za oceno stroškov, ki so posledica onesnaževanja zraka, hrupa, podnebnih sprememb, obremenitev iz prometa in prometnih nesreč.

Zelena knjiga EU o gorskih območjih

EU bo septembra letos začela pripravljati zeleno knjigo o evropski politiki za gorska območja. Tako je EU uslišala dolgoletno željo ljudi z gorskih območij in naredila pomemben korak k priznanju posebnosti gorskih območij. Zelena knjiga bo obravnavala teme, ki zadevajo vsa gorska območja, kot so krepitev kohezije določenega območja, politika na področju prometa, čezmejnega in transnacionalnega sodelovanja in omrežij, kmetijstva in regionalnega razvoja. Nastanek zelene knjige predstavlja pomemben korak k uresničitvi 158. člena lizbonske strategije, ki zahteva posebno upoštevanje gorskih območij in regionalne kohezije.

Prve predloge v zvezi z zeleno knjigo je združenje AEM (Evropsko združenje izvoljenih predstavnikov gorskih območij) v okviru slavnosti ob ustanovitvi alpsko-sredozemske evroregije v Bruslju že predložilo komisarki EU Danuti Hübner, ki je pristojna za regionalno politiko.

Vir: <http://briancon-infos.fr/spip.php?article1025>

Več informacij na aem@promonte-aem.net



Zelena knjiga bo pripomogla k pozitivnemu gospodarskemu razvoju gorskih regij.

© www.pixelio.de

Uporaba sredstev za utrjevanje snega na Bavarskem

Poslanci zelenih na Bavarskem od deželnega zbora zahtevajo sprejem smernic, ki bodo omejevale uporabo sredstev za utrjevanje snega pri preparaciji smučarskih prog. Na pisno vprašanje o uporabi amonijevega nitrata za preparacijo smučarskih prog je konec leta 2007 bavarsko okoljsko ministrstvo odgovorilo, da o tem ni zanesljivih podatkov. Poleg tega naj uporabe amonijevega nitrata za preparacijo smučarskih prog ne bi obravnavali kot gnojenja tal v smislu zakona o gnojilih. Tako torej tudi uredbe o gnojilih ni treba upoštevati (tudi na površinah, kjer izvajajo kmetijsko-okoljski programe). Kot so prepričani zeleni, lahko uporabljene količine sredstev za preparacijo prog povzročijo vnos dušika, ki bo dosti večji, kot ga predvidevajo priporočila za gnojenje travinja, to pa je lahko usodno zlasti za ekološko vredne površine.

Ekološko vredne površine so tudi sicer ogrožene zaradi zimskega športa. Podjetje Fellhornske žičnice v Oberstdorfu na primer načrtuje gradbena dela (urejanje prog, gradnjo naprav za zasneževanje, akumulacijsko jezero), ki bodo v skladu s študijo o presoji vplivov na tamkajšnje okolje potekala kar v visoko vrednih biotopih na površini, veliki okoli pet hektarjev.

Viri: <http://www.gruene-fraktion-bayern.de> (de), Allgäuer Rundschau, 12. 1. 2008



Več kot tretjina bavarskih smučišč leži na ekološko vrednih površinah, pogosto celo na mokriščih.

© www.pixelio.de

Orodje za monitoring in strategije regionalnega razvoja

Projekt Interreg IIIB DIAMONT (Data Infrastructure for the Alps. Mountain Orientated Network Technology) se je zaključil 1. februarja s konferenco v Innsbrucku/A. V okviru projekta so bila oblikovana številna orodja monitoringa in strategije, ki bodo prispevale h kakovostnejšemu opazovanju alpskega prostora kot tudi k trajnostnemu regionalnemu razvoju v njem.

Eden od rezultatov projekta je na primer tudi baza podatkov z informacijami o regionalnem razvoju v Alpah, na podlagi katere bo mogoče izdelati sistem kazalcev. Nadaljna rezultata projekta sta gradivo o modelih dobre prakse in zbirka različnih strategij regionalnega razvoja, usmerjenega v prihodnost, ki sta nastala v sodelovanju z občani. Zadnje izmed poročil v angleškem jeziku (Managing Alpine Land Resources. Approaches and Instruments) je bilo dokončano pred kratkim in ga je mogoče presneti s spleta.

Več informacij in prenos s spleta: <http://www.uibk.ac.at/diamont/> (en)

Francija: teden trajnostnega razvoja

Od 1. do 7. aprila bodo v Franciji organizirali teden trajnostnega razvoja, v okviru katerega bodo predstavljene številne dejavnosti. Prireditve, ki bo potekala v organizaciji okoljskega ministrstva, ima dva glavna cilja: prvi je obvestiti javnosti o različnih vidikih trajnostnega razvoja ter o obojestranski komplementarnosti, saj mora istočasno z gospodarskim razvojem potekati tudi napredek na področju varstva okolja in na družbenem področju. Drugi cilj je s pomočjo seznanjanja s praktičnimi primeri iz vsakdanjega življenja spodbuditi ravnanje državljanov in državljanov v smislu izpolnjevanja zahtev trajnostnega razvoja.

Osrednji temi letošnjega tedna trajnostnega razvoja bosta trajnostna proizvodnja in trajnostna raba, pri čemer bo posebna pozornost posvečena neposrednim posledicam, ki jih imata današnji način proizvodnje in rabe za trajnostni razvoj: ob nakupu določenega proizvoda "kupimo" tudi delovne in proizvodne pogoje, razvijanje proizvoda in njegovo odstranitev, s tem pa tudi njegov vpliv na človeka in naravo.

Več informacij: <http://www.semainedudeveloppementdurable.gouv.fr/sdd/> (fr)

Tovorni promet v Evropi – stroški in alternative

Evropska komisija je predložila nov priročnik o internalizaciji zunanjih stroškov v tovrnem prometu. V njem so predstavljeni zanesljivi postopki za oceno stroškov, ki so posledica onesnaževanja zraka, hrupa, podnebnih sprememb, obremenitev iz prometa in prometnih nesreč. Publikacija vsebuje tudi primere in metode dobre prakse na področju internalizacije zunanjih stroškov vseh načinov prevoza.

Cilj raziskovalnega projekta SPIN-ALP (Scanning the Potential of Intermodal Transport on Alpine Corridors) v okviru EUREKA, ki se je začel konec leta 2007, je konkretno prispevati k preusmeritvi cestnega prometa na območju Alp na železnico. Med drugim naj bi v ta namen razvili novo orodje programske opreme, s katerim bodo prevozniki lahko analizirali in načrtovali intermodalne alternative v prometu.

Za enako idejo se zavzema tudi Evropska komisija s svojim programom „Marco Polo II“, s katerim podpira podjetja, ki z novimi oblikami storitev prispevajo k preusmeritvi tovornega prometa s ceste na železnico ali ladjo. Prošnje za financiranje opreme in modernizacije ustreznih storitev tovornega prometa je mogoče predložiti od začetka februarja.

Viri in več informacij: http://ec.europa.eu/transport/costs/handbook/index_en.htm (en),
<http://www.lifepr.de/pressemitteilungen/ptv-planung-transport-verkehr-ag/boxid-30706.html> (de),
http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/guide_proposers/index_en.htm (en)



V Evropi je treba povečati uporabo alternativnih prometnih načinov.

© www.pixelio.de

Italijansko sodišče je obsodilo uničevanje okolja na ledeniku na Marmoladi

Žičničarsko podjetje Marmolada-Tofane Funivie, ki je brez dovoljenja zgradila cesto do ledenika na območju italijanske Marmolade, je bila poklicana na odgovornost. V začetku februarja je sodišče odgovorne obsodilo na osem mesecev zapora.

Omenjeno podjetje je cesto zgradilo poleti 2005 zaradi vzdrževalnih del, za kar je dobilo potrebna dovoljenja, ni pa dobilo dovoljenja za gradnjo ceste. Nova trasa je široka do osem metrov, odstranjena pa je bila tudi do treh metrov globoka plast sreža in ledu. Okoljevarstvena organizacija Mountain Wilderness (MW) je avgusta 2005 proti podjetju vložila tožbo in pri tem je opozorila tako na manjkajoče gradbeno dovoljenje kot tudi na stanje ekološkega varstva prizadetega območja in na občutljivost ledeniškega ekosistema. Ledenik na Marmoladi je edini večji ledenik v Dolomitih. MW je mnenja, da je izrek sodbe za zgled in opozarja, da gore pač niso last žičničarskih podjetij, ampak so dediščina za vse prebivalce.

Vir: <http://www.mountwild.it> (it)



Cesta brez gradbenega dovoljenja se z višine 2850 m. povzpne na 3325 m.

© www.mountwild.it

Nov podiplomski študij dediščine in turizma

Od aprila 2008 dalje bo Inštitut za gospodarstvo in turizem Strokovne visoke šole Zahodna Švica organiziral nov podiplomski študij dediščine in turizma. Slušatelji naj bi prispevali lastne projektne ideje in med študijem iz njih oblikovali v praksi uresničljive, trajnostne izdelke.

Najpomembnejši cilj študija je povezovanje edinstvenih lastnosti naravne in kulturne krajine z regionalnim razvojem. Pri tem naj bi vrednote posameznih regij približali gostom in tudi domačemu prebivalstvu in s tem pridobili njihovo široko podporo. Mednarodni predavatelji si bodo prizadevali za povezovanje praktične ravni razvijanja proizvoda z najrazličnejšimi vidiki družboslovja, kulture, humanističnih in naravoslovnih ved. Študij se sicer pretežno nanaša na območje Unescove svetovne dediščine Jungfrau-Aletsch-Bietschhorn v Švici, vendar pa ne izključuje drugih gorskih območij. Študij bo potekal v nemškem in angleškem jeziku.

Nadaljnje informacije in prijava: <http://iet.hevs.ch/heritage&tourismus> (de)

Največja evropska fotovoltaična elektrarna kmalu v Alpah?

V francoski vasi Curbans, ki leži v departmaju Alpe-Visoka Provansa, bodo v kratkem postavili največjo fotovoltaično elektrarno v Evropi. Pogajanja o najemninah za zemljišče na 1000 m. n. v., na katerem naj bi zgradili elektrarno, so bila že opravljena.

Do leta 2009 naj bi zgradili blok z močjo 30-50 megavatov, s tem pa bi elektrarna, katere gradnja je predvidena v zgodnjem poletju 2008, postala največja sončna elektrarna v Evropi. Njena prednost je predvsem lega, saj velja okolica Curbansa za enega najbolj osončenih predelov na francoskem ozemlju. Potrebna investicijska sredstva za projekte so ocenjena na 150-250 mio. evrov.

Vir: <http://www.journaldeenvironment.net/fr/document/detail.asp?id=14382&type=JDE&ctx=259> (fr)

O tem in onem

Švica: napredek pri ustanavljanju novih parkov

Švicarski kantoni so konec januarja švicarskemu Zveznemu uradu za okolje (BAFU) poslali prošnjo za ustanovitev desetih parkov nacionalnega pomena. Gre za devet regionalnih naravnih parkov in en doživljajski park. Sedem od devetih projektov za ustanovitev naravnih parkov leži na območju Alp, druga dva v pogorju Jura. Kateri projekti izpolnjujejo pogoje in katere prošnje bodo s tem odobrene ter pri katerih pogajanjih o sklenitvi programskega dogovora glede zagotavljanja finančne podpore s strani države bodo vključeni, bo sprejeta konec poletja 2008.

Vir in več informacij: <http://www.bafu.admin.ch/aktuell/medieninformation/00004/index.html?lang=de&msg-id=17219> (de/fr/it)

ali: <http://www.bafu.admin.ch/aktuell/medieninformation/00004/index.html?lang=fr&msg-id=17219> (fr/it/de);
<http://www.bafu.admin.ch/aktuell/medieninformation/00004/index.html?lang=it&msg-id=17219> (it/fr/de)

Laserski čitalnik za varstvo pred poplavami

V okviru raziskovalnega projekta FloodScan, ki ga finančno podpira EU, bodo s pomočjo laserskih čitalnikov iz letala posneli in izmerili površino nemške zvezne dežele Bavarske. Na podlagi natančnih posnetkov terena je mogoče s pomočjo računalniške simulacije določiti območja, na katerih obstaja možnost poplavne ogroženosti, in izdelati ustrezne karte poplavne nevarnosti. Na ta način so bile izmerjene že tri četrtine Bavarske, preostala površina bo izmerjena do leta 2010. Projekt bo prispeval k uresničevanju direktiv EU o varstvu pred poplavami, ki določajo, da morajo do konca leta 2013 vse države članice EU izdelati karte poplavne nevarnosti in ogroženosti.

Vir: <http://www.stmugv.bayern.de/aktuell/presse/detailansicht.htm?tid=13714> (de)

Nadaljnje informacije: <http://www.wzw.tum.de/floodscan/> (de/en)

Vihar povzročil veliko škodo v južnoavstrijskih gozdovih

Konec januarja je v Avstriji vihar Paula opustošil velike gozdne površine, zlasti na Štajerskem in Koroškem. Škoda presega šest milijonov kubičnih metrov lesa in je skoraj tako velika kot škoda, ki jo je povzročil orkan Kyrill leta 2007. Prizadetim lastnikom gozdov naj bi država izplačala milijonske odškodnine, predvideni pa so tudi ukrepi za preprečevanje širjenja lubadarja, ki se pojavlja v lesu podrtih dreves, npr. skrajšanje prepovedi transporta lesa ob koncih tedna.

Vir in več informacij: http://www.waldwissen.net/news/bfw_sturm_paula_2008_DE?-C=& (de)

Prireditve

Strokovni posvet konferenca in ekskurzija: **Hoja s krpljami in varstvo narave:**

Laufen/D, 29. 2.-1. 3. 2008. Jezik: nemščina. Organizirata: Akademija za varstvo narave in urejanje krajine, Nemška planinska zveza.

Več informacij: <http://www.anl.bayern.de> (de)

Mednarodna konferenca in delavnica: **Mountain soils under a changing climate and land use.** Swiss Federal Research Institute WSL,

Birmensdorf/CH, 6.- 8. 3.2008, Jezik: angleščina. Organizirata: WSL, SLF

Več informacij: http://www.wsl.ch/mountain_soils/index_EN?redir=1& (en)

9th Swiss Global Change Day. Bern/CH, 1. 4. 2008. Jezik: angleščina.

Organizira: ProClim-Forum for Climate and Global Change, Platform of Swiss Academy of Sciences

Več informacij: <http://www.proclim.ch/Events/2008/9CHGCDay/9thSGCD.html> (en)

Mednarodna konferenca: **Perceptions des forêts péri-urbaines et**

aménagement durable. Grenoble/F, 13.-16. 5.2008. Jezika: francoščina, angleščina. Organizirajo: Musée Dauphinois, MSH Alpes, ADAYG, La Passion du Bois, Association des Amis du PNR Chartreuse, laboratoire PACTE.

Več informacij: <http://www.pacte.cnrs.fr/spip.php?article376> (fr)

11. kongres Interpraevent 2008 o varstvu pred okoljskimi elementarnimi

nesrečami. Dornbirn/A, 26.-30. 5. 2008. Jeziki: nemščina, francoščina, italijanščina, angleščina. Organizirata: Družba za raziskovanje Interpraevent, Gozdarska tehnična služba za regulacijo hudournikov in plazov

Več informacij: <http://www.interpraevent2008.at/index.php4> (de/en)

Saj ni res, pa je...

...Nič več dolgih voženj do smučišč, ampak skok naravnost na smuči po končanem delu ali po končanem pouku v šoli - to je želja številnih Münchenčanov. Letošnjo sezono so tako na Fröttmaninger Bergu, 75 metrov visokem hribu in obenem sanirani deponiji na robu mesta, postavili dve vlečnici, snežne topove in teptalnik snega. Smučarski navdušenci pa še vedno čakajo na boljše čase, saj zaradi visokih temperatur še ni bilo snega, pa tudi zasneževanje prog ni bilo mogoče. A naslednjo sezono bo zagotovo vse drugače!

Najpomembnejši partner pri projektu je namreč podjetje, ki izdeluje naprave za zasneževanje in če bo pri projektu še sodelovalo, bo smuka mogoča najkasneje drugo leto, je prepričan predsednik munchenske smučarske zveze...

Vir: Süddeutsche Zeitung, 9. 2. 2008