

Italija: vlada za novega direktorja narodnega parka imenovala namestnika smučarske zveze

Italijanska vlada je za novega direktorja Narodnega parka Stelvio/Stilfser Joch, največjega tovrstnega parka v Alpah, imenovala Ferruccia Tomasija iz italijanske Zveze zimskih športov (FISI). [Več na strani 1](#)

Nove publikacije o okolju prijazni turistični mobilnosti na območju Alp

Pred kratkim so izšle nove publikacije, ki obravnavajo mobilnost, turizem in trajnostni razvoj. Prva od njih je vodnik z naslovom „Turistična mobilnost v alpskih dolinah“, ki je izšel v italijanskem jeziku in predstavlja izkušnje s trajnostno mobilnostjo, pridobljene na celotnem alpskem prostoru.

[Več na strani 2](#)

Novi turistični kompleksi v visokogorju

Na obmejnem območju med avstrijsko Koroško in italijansko Furlanijo nameravajo v prihodnjih letih uresničiti projekt »Nassfeldseilbahn«, ki predvideva gradnjo žičnice na Passo Pramollo na obmoju Mokrin/Nassfelda in za katero je bila pogodba podpisana v Pontebbi v Italiji.

[Več na strani 3](#)

Italija: vlada za novega direktorja narodnega parka imenovala namestnika smučarske zveze

Italijanska vlada je za novega direktorja Narodnega parka Stelvio/Stilfser Joch, največjega tovrstnega parka v Alpah, imenovala Ferruccia Tomasija iz italijanske Zveze zimskih športov (FISI).

Tomasi za mesto direktorja nima ne ustrezne strokovne izobrazbe in tudi nima izkušenj z upravljanjem, da bi lahko vodil narodni park, so izjavili v okoljevarstvenih organizacijah WWF Italija in Legambiente. Prav tako obstaja dvom o Tomasijevi usposobljenosti tudi pri poslancih, ki so odločali o imenovanju. Ima pa Tomasi dobre zveze z vlado, še zlasti z ministrom za zunanje zadeve Francom Frattinijem, ki je bil nekdanji predsednik komisije za šole smučanja pri FISI.

Leta 2005 bo Mednarodna smučarska zveza (FIS) organizirala svetovno prvenstvo v smučanju v Santi Caterini Valfurvi na območju Narodnega parka Stelvio/Stilfser Joch. Zaradi priprave na prvenstvo je bilo treba v parku izvesti različne gradbene posege, med drugim urediti novo progo na posebno občutljivem območju. Ker se prejšnje vodstvo narodnega parka s tem projektom ni strinjalo, je vlada na čelo parka začasno postavila komisarja.

Tomasijevo kandidaturo je podprla predvsem Lombardija, ki je odgovorna za številne sporne odločitve v zvezi s svetovnim prvenstvom. V času, ko so blagajne prazne, se je po podatkih Legambiente za potrebe prvenstva investiralo v številne projekte, ki imajo škodljive učinke za okolje in krajino.

Zaradi gradnje smučarske proge na območju narodnega parka se je že vključila Evropska komisija in Italiji izrekla opomin zaradi kršitve okoljskega prava EU, ki je zadnji korak pred tožbo pred Evropskim sodiščem.

Viri: WWF Italia, Legambiente, 29. 7. 2004 <http://www.parks.it/ilgiornaledelparchi/2004-07/rassegna.stampa/30.html>

(it),

<http://testo.camera.it/dati/leg14/lavori/bollet/200406/0630/pdf/08.pdf> (it)

30. 6. 2004

Vsebina

Italija: vlada za novega direktorja narodnega parka imenovala namestnika smučarske zveze [1](#)

Nove publikacije o okolju prijazni turistični mobilnosti na območju Alp [2](#)

AlpConFoto – fotografski natečaj na pobudo Alpske konvencije [2](#)

Mednarodna konferenca o erozijskih procesih [2](#)

Visoke obremenitve zraka s škodljivimi snovmi - enotnih ukrepov ni videti [2](#)

Novi turistični kompleksi v visokogorju [3](#)

Izšla nova publikacija „Evropske gore – akterji, predstavitelji, razmejitev“ .. [3](#)

Permafrost še ni dovolj raziskan [3](#)

Remotion – Mednarodna konferenca o ekološki mobilnosti in turizmu [3](#)

O tem in onem [4](#)

Prireditve [4](#)

Saj ni res, pa je... [4](#)

Nove publikacije o okolju prijazni turistični mobilnosti na območju Alp

Pred kratkim so izšle nove publikacije, ki obravnavajo mobilnost, turizem in trajnostni razvoj. Prva od njih je vodnik z naslovom „Turistična mobilnost v alpskih dolinah“, ki je izšel v italijanskem jeziku in predstavlja izkušnje s trajnostno mobilnostjo, pridobljene na celotnem alpskem prostoru. Opisani so pozitivni primeri izvedbe ukrepov v javnem prometu, omejevanja rabe zasebnih avtomobilov in ureditve dostopa do posebno občutljivih območij. Vodnik sta pripravila italijanski odbor Mednarodne komisije za varstvo Alp (CIPRA) in Pokrajina Torino.

Novo brošuro je pripravila tudi Bavarska zveza za varstvo narave (Bund Naturschutz in Bayern): „Gorske ceste – brez avtomobila“ prinaša natančen opis bavarskih gorskih cest, ki so izven naselij in jih uporabljajo zlasti izletniki, ter predloge, kako „nadomestiti“ individualni avtomobilski promet.

Tu sta še dve novi brošuri s predlogi za izlete, za katere ne potrebujemo avtomobila. Knjiga „Z železnico v gore“, ki so jo pripravili v Nemški planinski zvezi, seznanja bralce z izleti na območju Chiemgaua v Nemčiji in okolice Salzburga v Avstriji, Južnotirolska planinska zveza pa je izdala brošuro „Izleti brez avtomobila – Bressanone/Brixen z okolico“.

Vse publikacije lahko brezplačno naročite, poravnati je treba le manjši prispevek za poštino.

Vir, informacije in naročilo pri Okoljskem oddelku Pokrajine Torino ali na e-naslovu: pavone@provincia.torino.it, <http://www.bund-naturschutz.de> (de), <http://www.alpenverein.de> (de), <http://www.alpenverein.it> (de)

AlpConFoto – fotografski natečaj na pobudo Alpske konvencije

Ker želi Evropska akademija v Bolzanu/Boznu prispevati k boljšemu poznavanju Alpske konvencije in njene vsebine v javnosti, bo organizirala fotografski natečaj „Alpconfoto - pripoved alpskih krajev in kulture v slikah“.

Udeleženci natečaja bodo morali narediti štiri do šest fotografij in jim dodati krajše spremno besedilo, v katerem bodo popisali svoja opažanja in zaznavanja Alp kot življenjskega, kulturnega, gospodarskega ali kulturnega prostora. Osrednja pozornost fotografske pripovedi bo tako namenjena eni od značilnosti izbranega kraja oziroma izbrani življenjski situaciji. Namen natečaja je predstaviti različne načine videnja Alp.

Na natečaju lahko sodelujejo osebe, starejše od 16 let, prihajajo pa lahko tako z alpskega prostora kot tudi zunaj njega. Rok za oddajo fotografij je konec avgusta leta 2005. Razpisane so nagrade do 2.500 evrov.

Vir in nadaljnje informacije: <http://www.eurac.edu/alpconfoto> (de/fr/it/sl)

Mednarodna konferenca o erozijskih procesih

Zveza evropskih mest, okrajev in občin za tla (ELSA e.V.) bo triletnico delovanja obeležila s konferenco „Erozija in varstvo tal – erozija tal kot izziv za varstvo tal na občinski ravni“, ki bo 23. in 24. septembra v Bolzanu/Boznu v Italiji. Zagotovljeno je tudi simultano prevajanje v angleščini, italijanščini in nemščini.

Erozija predstavlja po vsem svetu najhujšo nevarnost, ki so jim podvržena tla, območje Alp pa je zaradi svojih geomorfoloških značilnosti še posebej ogroženo. Kakšne razsežnosti dosegajo erozijski procesi v Evropi? Kateri protiukrepi so bili preizkušeni in pri katerih si lahko obetamo uspeh? Taka in podobna vprašanja bodo v središču pozornosti konference. Generalna direktorica Direkcije za okolje v Evropski komisiji Catherine Day, ki bo tudi sodelovala na konferenci, bo najprej predstavila novo strategijo, ki jo je EU pripravila za varstvo tal. Konferenca ni namenjena le znanstvenikom, temveč tudi vsem zainteresiranim predstavnikom politike, uprave, okoljevarstva in gospodarstva.

Vir, nadaljnje informacije in prijave: http://www.bodenbuendnis.org/index_bozen.htm (de/en/it)

S teptanjem tal lahko živina spodbudi erozijo tal



© Wasserwirtschaftsamt Rosenheim 2001
http://www.bayern.de/wwa-ro/regionale_themen/regionale_themen1.htm

Visoke obremenitve zraka s škodljivimi snovmi - enotnih ukrepov ni videti

Meritve vsebnosti škodljivih snovi na Tirolskem so pokazale, da je na posameznih območjih stopnja obremenitve zraka z njimi (ozon, fini prah, dušikov dioksid in žveplov dioksid) previsoka. Okoljski minister Josef Pröll je zato v 45 tirolskih občinah odredil uvedbo poostrenega okoljskega postopka za prometne in industrijske projekte: za projekte, zaradi katerih pride do vnosa škodljivih snovi v ozračje ali povečanja prometa, bo treba v prihodnje opraviti presojo vplivov na okolje (PVO).

Medtem je bil izdelan tudi nacionalni akcijski načrt za sprejetje takojšnjih ukrepov v primeru prekoračenih imisijskih vrednosti, kljub temu pa Voralberg raje upošteva regionalni akcijski program, ki med drugim določa, da je na avtomobilskih cestah dovoljeno voziti največ 100 km/h in vožnja z železnico in avtobusa brezplačna, ko npr. vsebnost ozona v zraku preseže kritično točko 240 µg/m³.

Vir in nadaljnje informacije: <http://news.tirol.com/politik/regional> (de), 4. 8. 2004, <http://www.noel.gv.at> (de), 15. 6. 2004; <http://www.vorarlberg.at/presse> (de), 15. 6. 2004

Novi turistični kompleksi v visokogorju

Na obmejnem območju med avstrijsko Koroško in italijansko Furlanijo nameravajo v prihodnjih letih uresničiti projekt »Nassfeldseilbahn«, ki predvideva gradnjo žičnice na Passo Pramollo na obmoju Mokrin/Nassfelda in za katero je bila pogodba podpisana v Pontebbi v Italiji. Predvidena je tudi gradnja hotelskega kompleksa s 600 posteljami in parkirišči ter ureditev smučišča na Monte Madrizze, kamor bi namestili tudi snežne topove. Od projekta si koroški deželni glavar Jörg Haider in predsednik deželnega odbora Furlanije-Juljske krajine Riccardo Illy obetata gospodarski razmah in poglobljeno sodelovanje obeh mejnih regij. Sicer pa naj bi bilo v prihodnje v načrtovano skupno trženje tamkajšnjega turizma vključeno tudi smučišče »Tarvis- Sella Nevea«.

Odras svetovnega trenda, ki zahteva gradnjo vedno večjih smučišč, je tudi ukrajinski projekt v Bukovelu, kjer so pravkar začeli urejati novo smučišče, ki bo, kot je predvideno, do leta 2008 obsegalo mrežo kar 278 kilometrov smučišč in tako postalo eno od dvajsetih največjih smučarskih območij na svetu.

Viri: <http://www.rsn.it> (it), 27. 7. 2004 ; <http://www.politikportal.at> (de), 27. 7. 2004 ; <http://www.skiclub.co.uk> (en), 27. 7. 2004

Izšla nova publikacija „Evropske gore – akterji, predstavitev, razmejitev“

Tema nove publikacije iz zbirke »Revue de géographie alpine/journal of alpine research« so evropska gorstva. Vsebinsko šestih prispevkov uglednih znanstvenikov, kot je, denimo, Werner Bätzing, objavljenih v francoskem in angleškem jeziku, lahko povzamemo v treh ključnih besedah: akterji, predstavitev, razmejitev.

Osrednji poudarki so naslednji:

- ustvarjanje političnih programov in organizacij, ki se zavzemajo za izboljšanje položaja v gorskih regijah;
- nova vloga in položaj alpskih regij, ki so se zaradi širitve EU na vzhod pomaknile z geografskega roba v središče Evrope;
- geografska definicija in opis evropskih gora.

Veliko pozornosti je namenjeno tudi obema konvencijama - Alpski in Karpatski.

Več informacij: La revue de géographie alpine/Journal of alpine research, 92. zvezek, št. 2, junij 2004, Grenoble, ISSN 0035-1121

Permafrost še ni dovolj raziskan

Stalno zamrznjena tla niso tako občutljiva na podnebne spremembe, kot se je domnevalo doslej. Tako se glasi izjava Reynolda Delaloyeja, geografa z Univerze v Freiburgu v Švici, ki v svoji šest let trajajoči raziskavi ni ugotovil nobenih sprememb temperature tal v globljih legah. To si razlaga s hladilnim ventilacijskim mehanizmom, ki se sproži v zimskem času.

Sicer pa znanstveniki o večnem ledu na skalnatih območjih v Alpah še ne vedo veliko. Geograf Stephan Gruber s zürške univerze se tako ukvarja z razvijanjem računalniškega programa, ki naj bi žičniškemu podjetju pomagal pri ocenah tveganj zaradi skalnih podorov, saj lahko simulira razlike glede na jakost in lokacijo pri segrevanju skalnatih predelov v Alpah.

Raziskave v Avstriji so pokazale, da je prišlo v zadnjih petnajstih letih tudi do znatnega taljenja ledu v jamah. Kot meni Rudolf Pavuza iz Zveze avstrijskih speleologov, pa je treba vzroke za to iskati bolj v povečanih količinah poletnih padavin in pronicanju tople deževnice kot pa v višjih letnih povprečnih temperaturah.

Vir in nadaljnje informacije: Tages Anzeiger 5. 7. 2004, <http://www.unifr.ch/main/news/detailD.php?nid=257> (de/fr), 20. 7. 2004, <http://www.nhm-wien.ac.at/nhm/hoehle/hoehleneis.htm> (de)

Raziskovanje ledu v avstrijski jami
Langsteinhöhle



© Theo Pfarr <http://www.nhm-wien.ac.at/nhm/hoehle/hoehleneis.htm>

Remotion – Mednarodna konferenca o ekološki mobilnosti in turizmu

REMOTION 2004 je strokovna konferenca, katere pglavni cilj je skupaj razmisliti in razpravljati o prihodnjih perspektivah mobilnosti v turizmu. Odvijala se bo od 19. do 21. septembra v avstrijskem kraju Werfenweng, na njej pa naj bi se zbrali predstavniki turističnih krajev in proizvajalcev okolju prijaznih transportnih in pogonskih tehnologij. Poleg izmenjave informacij in izkušenj naj bi bila konferenca tudi priložnost za razvoj strateških partnerstev.

Vabljeni predavatelji prihajajo večinoma iz Avstrije in Nemčije, slišati pa bo mogoče tudi prispevke iz Italije, Francije, Švice in Norveške. Večino predavanj lahko uvrstimo v enega od tematskih sklopov: »Integrirani koncepti mobilnosti – zahteva turističnih krajev« oziroma »Inovacije, pogonske tehnologije in transportni sistemi«. Konferenčni jeziki so francoščina, italijanščina in nemščina, po potrebi tudi angleščina.

Istočasno bo organizirana tudi razstava, na kateri se bo mogoče seznaniti z najnovejšimi tehnologijami s tega področja (npr. o vozilih na električni pogon, t. i. fun cars), ter vozila tudi preizkusiti.

Vir in nadaljnje informacije: <http://www.werfenweng.org/remotion> (de/fr/it/en)

O tem in onem

Okoljska nagrada v italijanskih Alpah

Italijanski pokrajini Južna Tirolska in Trentino bosta letos skupaj podelili okoljsko nagrado, za katero je lansko leto dala pobudo Južna Tirolska in ki se je izkazala kot velik uspeh. Cilj nagrade je državljanom in podjetjem omogočiti, da javnosti predstavijo svoje ideje in projekte o okoljevarstvenih temah. Rok za oddajo je 3. november.

Vir in nadaljnje informacije: <http://www.transkom.it/umweltaltdadige/premioambiente2004/premioambiente.htm> (de/it)

Mrtvo drevje in ohranjanje vrstne pestrosti v gozdu – tema disertacije

Rita Bütler z Zvezne visoke tehniške šole v švicarskem Lausannu v svoji disertaciji raziskuje vprašanje, kolikšna količina mrtvega drevja je potrebna za ohranitev vrstne pestrosti v gozdu. V ta namen je ugotavljala pojavljanje triprstega detla v 24 subalpskih smrekovih gozdovih v Švici. Tam, kjer se pojavlja detel, količina mrtvega drevja verjetno pokriva tudi potrebe drugih vrst, ki so odvisne od njega. Bütlerjeva še priporoča, da naj bo v gozdovih, v katerih naj bi ohranili detlove habitate, spodnja meja 18 kubičnih metrov stoječega mrtvega drevja na hektar gozda.

Vir: <http://library.epfl.ch/theses/?display=detail&nr=2761> (fr/en/de)

Avstrija: ovira za gensko tehnologijo na poljih

Tirolska namerava preprečiti proizvodnjo gensko spremenjenih semen, medtem ko so na Koroškem in Salzburškem podobne ukrepe že sprejeli. Na Tirolskem mora tako v prihodnje vsak kmetovalec, ki bo želel gojiti gensko spremenjeno seme, svojo namero objaviti v oglasu v enem od „dnevniških časopisov z visoko naklado“ – ta pogoj so kmetje označili za veliko oviro.

Vir: <http://www.tirol.gv.at/presse/gentechnik-vorsorgegesetz.shtml> (de) 09.07.2004

Največja naprava za energetska izrabo bioplina na avstrijskem Koroškem

V novem objektu za energetska izrabo bioplina v avstrijskem St. Veitu proizvedejo letno 8,5 milijonov kilovatnih ur električne energije za okoli 2.000 gospodinjstev. Gre za največjo tovrstno napravo v Evropi, s projektom pa je povezano tudi upanje, da bi okrepili vlogo podeželja. 60 okoliških kmetov prideluje koruzo, ki se uporablja za obratovanje obstoječega objekta. Sicer pa so v gradnji tudi drugi, manjši objekti za energetska izrabo bioplina oziroma njihovo gradnjo načrtujejo.

Vir in nadaljnje informacije: <http://www.ktn.gv.at> (de) 6. 8. 2004, <http://www.biogas-alpe-adria.com> (de)

Prireditve – več prireditve na www.alpMedia.net

Kolesarska krožna pot v narodnem parku Stelvio/Stilfser Joch: **Stelvio Bike 2004**. Bormio, Sta. Maria, Trafoi (Italija), 4. 9. 2004.

Več informacij na spletni strani: <http://www.stelviobike.it> (it)

3. zasedanje Delovne skupine Alpske konvencije „Promet“. Chambéry (Francija), 6.-7. 9. 2004.

Mednarodna konferenca: **Raba vegetacije pri doseganju večje stabilnosti pobočja**. Thessaloniki (Grčija), 13.-17. 9. 2004.

Več informacij na spletni strani: <http://www.ecoslopes.com> (en)

Mednarodni simpozij: **Srečanja na gori – življenje in gospodarjenje v alpskem prostoru**. Galtür (Avstrija), 16.-17. 9. 2004. Organizira: Alpinarium Galtür.

Več informacij na spletni strani: <http://www.alpinarium.at> (de)

Mednarodni turistični simpozij: **Future Mountain 2004**. Sölden (Avstrija), 22.-24. 9. 2004. Organizira: Turistično združenje Ötztal Arena in Žičnice Sölden;

Več informacij na spletni strani: <http://www.future-mountain.com> (de/en)

Akcijski dan: **Podnebne spremembe in zimski šport**. München (Nemčija), 25. 9. 2004. Organizira: Ökologische Bildungsstätte Oberfranken.

Več informacij na spletni strani: <http://www.i0nes.de/oeb/termineu.php#sep> (de)

Mednarodna konferenca: **Hydrology of Mountain Environments**. Berchtesgaden (Nemčija), 27. 9.-1. 10. 2004. Organizirajo: National Committee of Germany for the International Hydrological Programme (IHP) of UNESCO and the Operational Hydrology Programme (OHP) of WMO, Tehnična univerza v Braunschweigu, Narodni park Berchtesgaden.

Več informacij na spletni strani: <http://www.tu-braunschweig.de/geoökologie/abteilungen/hydrolo/forsch/iconf.jsessionid=7nk33ibpz1.1> (en)

<http://www.tu-braunschweig.de/geoökologie/abteilungen/hydrolo/forsch/iconf.jsessionid=7nk33ibpz1.1> (en)

Saj ni res, pa je...

... da svizci, ki živijo v francoskih Alpah, v prihodnje ne bodo mogli več samostojno odločati o načrtovanju lastnih družin. Hribovski kmetje so se namreč začeli pritoževati, da ti za Alpe tako značilni glodalci, ki so obsedeni s kopanjem rogov, izkopljejo tudi kamenje, ki lahko poškoduje njihove kose. Zato so v narodnem parku Parc National des Ecrins začeli izvajati prvi večji znanstveni poskus nadziranja rojstev. Dosedanje strategije za omejevanje številčnosti populacije svizcev niso pokazale zaželenih rezultatov, zato raziskovalci tiste »osebke«, ki jih še posebej razganja od ljubezni, raje polovijo in jim dajo injekcijo, ki naj bi »zavrl njihov libido«. Vir: <http://www.berlinonline.de/berliner-zeitung/archiv/> (de), 24. 6. 2004