

Svetovno prvenstvo v alpskem smučanju 2005 – brnenje motornih žag v narodnem parku

Prejšnji petek, 21. februarja, se je gozd na območju občine Valfurva v Valtellini/Veltlinu v Italiji moral v enem samem dnevu „umakniti“ novi smučarski progi za ženski smuk, ki jo bodo zgradili za potrebe svetovnega prvenstva v alpskem smučanju 2005. [Več na strani 1](#)

„Wellness turizem“ se v alpskih državah vedno bolj uveljavlja

Ker na svetovni ravni povpraševanje po zdravstvenem turizmu vedno bolj narašča, je strokovna skupina Alpine Wellness International prejšnji teden sprejela sklep, kakšno bo njeno delovanje v prihodnje. [Več na strani 2](#)

Megève, Francija: 4. mednarodni planšarski dnevi

Od 25. do 27. aprila 2003 bodo združenja planšarjev iz francoskih departmajev Savoja in Visoka Savoja priredili 4. mednarodne planšarske dneve, ki bodo v kraju Megève. Prireditel je postala mednarodno zbirališče predstavnikov s področja pašnega gospodarstva in rabe gorskih območij, društev in organizacij, javnosti ter lokalnih skupnosti. [Več na strani 3](#)

Svetovno prvenstvo v alpskem smučanju 2005 – brnenje motornih žag v narodnem parku

Prejšnji petek, 21. februarja, se je gozd na območju občine Valfurva v Valtellini/Veltlinu v Italiji moral v enem samem dnevu „umakniti“ novi smučarski progi za ženski smuk, ki jo bodo zgradili za potrebe svetovnega prvenstva v alpskem smučanju 2005. Ta poseg so brez večjega odlašanja odobrili predstavniki prav vseh lokalnih oblasti, vključno z odgovornimi Narodnega parka Stilsfer Joch in s tem izpolnili pogoje, ki jih za organizacijo te prireditve postavlja Mednarodna smučarska zveza (FIS).

Že pred letom dni je FIS zavrnila možnost, da bi v ta namen uporabili že obstoječo progo, ki so jo uporabljali za svetovno prvenstvo leta 1985. Zaradi poseka več kot 2000 jelk se je CIPRA Italija v odprtem pismu obrnila na predsednika Gian-Franca Kasperja, v katerem je postavila zahtevo, da mora FIS pri organizaciji svetovnega prvenstva pokazati več obzirnosti do okolja, ter obsodila predolg molk te organizacije.

Že več kot leto dni italijanske okoljevarstvene organizacije javno opozarjajo na negativne posledice, ki jih bo za okolje imelo svetovno prvenstvo v Valtellini/Veltlinu leta 2005. Na to je opozorila tudi CIPRA in FIS spomnila na obvezo, ki jo je sprejela sama in s katero je zagotovila, da se bo pri lokalnih oblasteh zavzemala za spoštovanje okolja. Zagotovili so, da bodo izbrali variante z najmanjšim vplivom na okolje, objavili načrte vseh del, ki jih je treba opraviti, ter organizirali razpravo z NVO in civilno družbo. „Do danes,“ sporoča CIPRA-Italija, „načrtov niso objavili, prebivalcev pa tudi nihče ni vprašal za mnenje. Na prošnje za vpogled v dokumentacijo nismo prejeli niti enega odgovora, kar predstavlja kršitev načela preglednosti, po katerem bi se morala ravnati javna uprava.“

FIS torej doslej še ni storila ničesar, da bi preprečila hudo škodo, ki jo bo svetovno prvenstvo povzročilo na območju največjega narodnega parka v italijanskih Alpah. To spoznanje je ponovno okrepilo stališče okoljevarstvenikov, da velike športne prireditve in ranljivo alpsko okolje niso združljivi. Če bi FIS glede tega vprašanja ukrepal odločno, ne bi prišlo do tega, da se ob svetovnem prvenstvu v alpskem smučanju 2005 v Valtellini/Veltlinu več govori o grobih posegih v naravno okolje kot pa o športnih uspehih. Vir: CIPRA-Italija

Vsebina

Svetovno prvenstvo v alpskem smučanju 2005 – brnenje motornih žag v narodnem parku [1](#)

„Wellness turizem“ se v alpskih državah vedno bolj uveljavlja [2](#)

EU nasprotuje uvedbi cestnine za tovorna vozila v Nemčiji [2](#)

Protesti zoper ukinitve izmeničnega tovornega prometa skozi Montblanški predor [2](#)

Megève, Francija: 4. mednarodni planšarski dnevi [3](#)

Prva rastlinska čistilna naprava v Graubündnu [3](#)

Ali lahko kitajsko tržišče reši težave smučarske industrije? [3](#)

Veliki železniški projekt Lyon – Torino na tehničnici . [3](#)

O tem in onem [4](#)

Prireditve [4](#)

„Wellness turizem“ se v alpskih državah vedno bolj uveljavlja

Ker na svetovni ravni povpraševanje po zdravstvenem turizmu vedno bolj narašča, je strokovna skupina Alpine Wellness International prejšnji teden sprejela sklep, kakšno bo njeno delovanje v prihodnje. Na južnotirolsko pobudo se bodo severna in Južna Tirolska, Bavarska, Švica in avstrijske zvezne dežele med seboj povezale in tako bolje izkoristile razvojne možnosti alpskih držav na področju t.i. wellness turizma (npr. priprava posebne ponudbe zdraviliških storitev, lepotilno-sprostitutvenih programov itd.). Predvideno je, da se bo izvajanje tega projekta razširilo tudi na druge države.

Od novih strategij v zdravstvenem turizmu pa si veliko obetajo tudi v Spodnji Avstriji, kjer nameravajo s pomočjo modela „wellbeing cluster“ med seboj povezati zdravstvene storitve s storitvami za dobro počutje in sprostitve: gre torej za preplet preventivne medicine, doživljanja in dobrega počutja. V praksi se bodo izoblikovala področja, kjer bodo gostje uživali tovrstne specifične storitve, in sicer območja športnorekreativnih dejavnosti oz. območja, kjer bo poskrbljeno za „psihosocialno zdravje“ gostov.

Na aktualne trende so se odzvali tudi v Zveznih avstrijskih železnicah (ÖBB) in v sodelovanju z devetimi zdraviliškimi kraji uvedle posebno „wellness vstopnico“, ki od 1. marca dalje omogoča cenejšo vožnjo z železnico, prevoz do zdravilišča in nazaj ter dnevno vstopnico za zdravilišče s popustom.

Pred kratkim je švicarski časopis Sonntagszeitung objavil rezultate testa, ki so pokazali, da so avstrijski wellness hoteli sicer boljši, vendar jih Švicarji dohitevajo. V primerjavi s Švicarji naj bi namreč Avstrijci imeli prednost že na začetku, saj država subvencionira gradnjo wellness centrov, banke pa so velikodušno dodeljujejo kredite.

Viri: Tiskovni urad Južne Tirolske, 20. 2. 2003; Deželna vlada Spodnje Avstrije 20. 2. 2003, Obvestila ÖBB, 21. 2. 2003; Sonntagszeitung 25. 2. 2003, Info: <http://www.wellnesshotel.com> (de)

Turizem sprostitve in dobrega počutja – trendi se krepijo



© Wellnesshotels Austria

EU nasprotuje uvedbi cestnine za tovorna vozila v Nemčiji

Nemška zvezna vlada je na zadnji seji v sredo, 26. februarja, sprejela uredbo o cestnini za tovorna vozila. O uredbi, ki določa posamezne stopnje cestnine, ki jih morajo za uporabo avtocest plačevati tovorna vozila, bo aprila razpravljala nemški parlament.

Predvideno je, da bo treba za prevoženi kilometer odšteti 15 centov. Po besedah prometnega ministra Manfreda Stolpeja naj bi kasneje z uredbo omogočili tudi uveljavljanje popusta pri plačilu cestnine, in sicer na podlagi dokazila, da je bil davek na nafto plačan v Nemčiji. Postopek za uveljavitev znižanja osnovne cene trenutno preverja Evropska komisija. Zakon o cestni taksi, ki so ga v Nemčiji sprejeli aprila 2002, določa, da se pretežni del prihodkov iz cestnin nameni za gradnjo prometne infrastrukture. Minister je tudi napovedal, da bodo ta sredstva namensko porabili za odpravo ozkih grl na cestah, železnici in vodnih poteh. Uvedba cestnine za tovorna vozila naj bi še bolj okrepila položaj železnice in vodnih poti, ki sta za okolje najustreznejša prometna nosilca. Razen tega zaradi cestnine ne bo razlik med uporabniki javnih cest, saj naj bi jo plačala vsa, torej tudi tuja tovorna vozila, ki presegajo težo 12 ton. Cestnino naj bi začeli pobirati s 1. septembrom letos.

Uvedbi cestne takse za tovorni promet nasprotujejo v Bruslju. Po mnenju Evropske komisije namreč ta sistem ni v skladu z veljavnimi predpisi EU, ki veljajo na tem področju, zato bodo uvedbo postopka še preverili. Komisija meni, da je cestnina previsoka in da so zaradi tega nedopustno obremenjeni špediterji iz drugih držav. Po predpisih EU bi se smele takse za uporabo cest oblikovati samo na podlagi vzdrževalnih in amortizacijskih stroškov. Ker pa je bila večina nemških avtocest že davno amortizirana, sedaj obstajajo dvomi o upravičenosti višine cestnine, je pojasnila evropska komisarka za promet Loyola de Palacio. Če bo postopek sprožen že pred 1. septembrom, bo uvedba cestnine za tovorna vozila v Nemčiji negotova.

Viri: Zvezno ministrstvo za promet, gradbeništvo in stanovanjsko gospodarstvo, 26. 2. 2003; AFP, 21. 2. 2003

Protesti zoper ukinitve izmeničnega tovarnega prometa skozi Montblanški predor

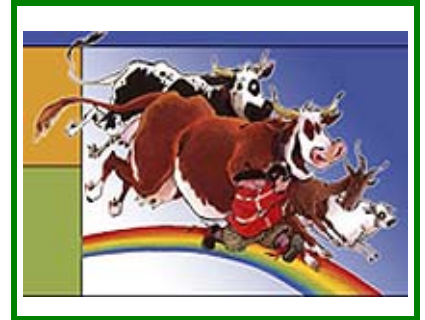
Francoski in italijanski nasprotniki tranzitnega prometa se bodo v ponedeljek, 3. marca 2003, zbrali na parkirišču za tovorna vozila v francoskem La Fayetteu in protestirali proti ukinitvi izmeničnega prometa skozi Montblanški predor. S 1. marcem bo namreč tovarnim vozilom ponovno dovoljena istočasna vožnja skozi predor v obe smeri. Nasprotniki tranzitnega prometa so prepričani, da francoska in italijanska vlada datuma ukinitve dosedanjega prometnega režima namenoma nista uradno naznanili, menijo pa tudi, da bo stanje v predoru z ukinitvijo izmeničnega prometa za tovarnjake spet tako, kot je bilo pred nesrečo. Protestniki se bojijo, da se bo tovorni promet v dolinah Aoste v Italiji in Chamonixa v Franciji sedaj izredno povečal, s tem pa tudi tveganje za prometne nezgode. Vir: Association pour le Respect du Site du Mont Blanc, 25. 2. 2003

Megève, Francija: 4. mednarodni planšarski dnevi

Od 25. do 27. aprila 2003 bodo združenja planšarjev iz francoskih departmajev Savoja in Visoka Savoja priredili 4. mednarodne planšarske dneve, ki bodo v kraju Megève. Planšarski dnevi sicer potekajo vsako drugo leto. Prireditve je postala mednarodno zbirališče predstavnikov s področja pašnega gospodarstva in rabe gorskih območij, društev in organizacij, javnosti ter lokalnih skupnosti.

Cilj prireditve je izmenjava izkušenj na čezmejni ravni. Letos se bodo planšarskih dnevov udeležili odgovorni iz francoskega in retoromanskega dela Švice, iz italijanske Doline Aoste ter francoskega Vogesena. Dnevni red srečanja predvideva teme, kot sta, denimo, načrt pašnega gospodarstva, ki je v Franciji stopil v veljavo lansko leto, ter poročilo o izvajanju pašnega gospodarstva, ki ga je predložilo pristojno ministrstvo. Na programu pa so še ogled živali, nastopi umetnikov, filmske in glasbene predstave, pokušine jedi itd.

Vir in nadaljnje informacije na domači spletni strani: <http://www.echoalp.com/ja2003> (fr)



Prva rastlinska čistilna naprava v Graubündnu

V švicarskem kraju Suraua so zgradili prvo rastlinsko čistilno napravo na območju kantona Graubünden. Odločitev je skupščina občine Suraua sredi februarja sprejela soglasno. Rastlinske čistilne naprave uporabljajo že v približno polovici švicarskih občin, po svetu pa naj bi bilo v uporabi približno 300 tovrstnih naprav.

V rastlinskih čistilnih napravah pronicajo odpadne vodo skozi plast zemlje, ki je preraščena s koreninami trsja in v kateri mikroorganizmi razgradijo škodljive snovi. Kisik, ki je potreben za ta proces, zagotavljajo korenine, energijo pa daje kar sonce. Rastlinske čistilne naprave so postale ekonomska in ekološka alternativa tradicionalnim čistilnim napravam. Stroški izgradnje so v obeh primerih približno enaki, nasprotno pa so stroški obratovanja rastlinskih čistilnih naprav precej nižji. Rastlinske čistilne naprave so primerne predvsem za čiščenje manj obremenjenih odpadnih voda iz domačih gospodinjstev.

V Surai so trsje zasadili na štirih poljih v velikosti 0,2 ha. Stroški za objekt čistilne naprave bodo znašali predvidoma 1,3 milijona švicarskih frankov.

Vir: Die Südschweiz, 20.02.2003. Nadaljnje informacije na spletnih straneh: <http://www.gruene-nuernberger-land.de/altdorf/klaeranl.htm> (de), <http://wasser-wissen.de/abwasserlexikon/p/pflanzenklaeranlage.htm> (de)

Ali lahko kitajsko tržišče reši težave smučarske industrije?



Kitajska je z več kot eno milijardo prebivalcev, osem odstotno rastjo domačega bruto proizvoda v letu 2000 in 740 milijoni domačih turistov zelo privlačen cilj za odpiranje novih tržišč v smučarskem turizmu. Švicarji in Kanadčani nameravajo zato Kitajcem ponuditi svoje znanje, kar naj bi v državi, ki je po številu prebivalcev največja na svetu, spodbudilo razvoj smučarskega turizma.

Pobudniki iz Švice in Kanade želijo sicer finančno podpreti gradnjo zimskošportnih središč velikih razsežnosti na severu Kitajske, po drugi strani pa bi kitajske turiste radi privabili v evropska in severnoameriška smučarska središča. Zaradi slabega finančnega položaja, v katerem so se le-ta znašla, se sedaj pobudniki ozirajo za novimi tržišči. Zastavimo pa si lahko lahko vprašanje, ali se pri vseh teh projektih resnično upoštevajo vidiki trajnostnega razvoja in varstva podnebja, o katerih je Svetovna turistična organizacija (WTO) razpravljala na zadnjih sejah.

Po podatkih WTO je za turistični sektor na Kitajskem značilna kar 50-odstotna letna rast: danes se s smučanjem ukvarja že več kot milijon Kitajcev, leta 2020 pa bi utegnili to število preseči dvajset milijonov. Za primerjavo - v zahodnih državah je trenutno 26 milijonov privržencev tega športa.

Viri: Le Nouvelliste, 18. 2. 2003, <http://www.world-tourism.org> (fr/en), <http://www.ocde.org> (fr/en)

Veliki železniški projekt Lyon – Torino na tehtnici

Kot je prejšnji četrtek poročal časopis La Tribune, se lahko zgodi, da bo zaradi izvedeniškega mnenja glede projektov za izgradnjo infrastrukture, ki ga je nedavno predložila francoska vlada, prišlo do opustitve projekta za izgradnjo hitre železniške proge na relaciji med francoskim Lyonom in italijanskim Torinom. Francoski prometni minister do tega vprašanja zaenkrat še ni zavzel stališča, češ da bo izvedeniško mnenje objavljeno v kratkem. Parlament bo o mnenju razpravljal februarja. Obstaja pa tudi nevarnost, da projekta ne bo mogoče uresničiti zaradi pomanjkanja finančnih sredstev. Sicer pa za projekte, ki jih v Franciji načrtujejo za izgradnjo infrastrukture, vsako leto primanjkuje približno 1,5 milijarde evrov. Za železničarje projekt Lyon - Torino nima prednostnega pomena. Vir: AFP 20.02.2003

O tem in onem

Italija: odobren drugi del trase za mestno cestno železnico pri Bergamu

Deželni odbor pokrajine Bergamo je pred kratkim odobril začetek gradbenih del na drugem delu trase za mestno cestno železnico na območju Bergama. Do poletja 2005 naj bi bilo središče Bergama že povezano z mestom Albinom, ki leži severovzhodno od njega. Cilj projekta je skrajšati čas vožnje med posameznimi kraji, ki ležijo v višjih predelih doline, in Bergamom, zmanjšati onesnaževanje okolja, lokalnemu prebivalstvu pa povečati kakovost življenja. Ocenjujejo, da se bo obseg avtomobilskega prometa zmanjšal za 32 %. Na drugem delu trase bodo uporabili danes opuščen železniški tir. Na območju, ki ga bo prečkala mestna cestna železnica, ležijo občine z več kot 10.000 prebivalci oz. več kot 5.000 delovnimi mesti. Za izvedbo projekta so predvidena sredstva v višini 35 milijonov evrov, od tega bo dežela Lombardija prispevala tretjino. Vir: Dežela Lombardija, 22. 2. 2003

Dolina Krke postala prva dolina podnebne zveze v Evropi

V ponedeljek, 24. februarja 2003, se je dolina Krke na avstrijskem Koroškem s slavnostno prireditvijo predstavila javnosti kot prva dolina v Evropi, ki se je priključila Zvezi za podnebje. Občine, ki ležijo v dolini, so tako jasno pokazale, kako gledajo na prihodnost doline in varstvo svetovnega podnebja. Razlogi, da so se občine odločile za ta korak, so raba obnovljivih virov energije v sistemih ogrevanja na biomaso, projekt mladih za uporabo sončne energije, dejavnosti številnih ekokmetov ter prireditve, kot je bila ekološka štafeta za varstvo podnebja in trajnostni razvoj. Vir: Zveza za podnebje Koroška; več informacij na spletnem naslovu: <http://www.klimabuendnis.at/aktuell/PAGurktal.htm> (de)

Prva podelitev Hillaryjeve medalje

Na konferenci »People, Park and Mountain Ecotourism«, ki bo konec maja v nepalskem kraju Namche, bodo prvič podelili Hillaryjeva medalja, s katero se odlikujejo osebnosti, ki so dosegle izredne uspehe na področju ohranjanja kulture in narave v odročnih gorskih območjih. Podelitev bo potekala v spomin na prvi vzpon na Mont Everest, ki sta ga pred petdesetimi leti opravila sir Edmund Hillary in Tenzing Norgay. A Hillary je zaslužen tudi za to, da so na tem območju zgradili številne šole, letališke steze, bolnišnice in klinike, sodeloval je pri obnovi samostanov in pogozdovanju. Njegovi projekti so bili vsakokrat uresničeni na posebno zahtevo lokalnega prebivalstva.

Vir in nadaljnje informacije na spletni strani: <http://www.namche.info> (en)

Doživljanje narave na otroških taborih WWF tudi letos

Svetovni sklad za varstvo narave WWF Švica bo tudi letos poleti in jeseni tako kot že petnajst let doslej organiziral počitniške taborje za otroke, stare od osem do šestnajst let. Na taboru, ki predstavlja alternativo potovanjem v oddaljene počitniške cilje in množičnemu turizmu, otroci skozi igro spoznavajo različne življenjske prostore, npr. Alpe ali gozdove z njihovim rastlinskim in živalskim svetom, in se naučijo, kaj morajo v vsakodnevnem življenju storiti, da bo njihovo ravnanje okolju prijazno. Vsi tabori izpolnjujejo ekološke zahteve glede prevoza, prehrane in lege tabora. Program lahko dobite pri WWF Švica. Nadaljnje informacije na domači spletni strani: <http://www.wwf.ch> (de/fr/it)

Prireditve

Kanu karneval 2003: **Rešimo reko Secchia**. Reggio Emilia (Italija), 2. 3. 2003. Vožnja po divjih vodah na reki Secchia v maskah, sledila bo informativna prireditev o varstvenih ukrepih pred odkopavanjem in izvajanjem cestnih del na območju reke. Organizator: Kanu klub Reggio Emilia. Nadaljnje informacije na spletnem naslovu: 0039 0335 499 251

Poročanje iz „rumenega šotora“: protestna akcija okoljevarstvene organizacije Mountain Wilderness Italia za varstvo vrha Marmolade. 23.-30.03.2003, Punta Rocca, Dolomiti (Italija). Med drugim bodo udeleženci protestirali proti helikopterskemu smučanju. Organizira Mountain Wilderness Italia. Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.mountwild.it/progetti/eliski/index.html> (it)

Mednarodni seminar: **Trajnostni prostorski razvoj – spodbujanje interdisciplinarnega sodelovanja** (Sustainable spatial development – strengthening intersectoral relations). Budimpešta (Madžarska), 26. - 27. 3. 2003. Organizator: Svet Evrope, Oddelek za prostorsko planiranje in krajino (CEMAT), United Nations Institute for Training and Research (UNITAR). Več informacij na spletnem naslovu: http://www.coe.int/T/E/Cultural_Co-operation/Environment/CEMAT/News/2_events.asp#TopOfPage (en)

Fotografska razstava: **Walter Niedermayer** (Alpe in mesta v fotografiji). Razstava je na ogled na Dunaju (Avstrija) do 27. 4. 2003. Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.kunsthallewien.at/de/events/index.shtml?id=326> (de)

Razstava: **„Prečenje Alp“** (Traverser les Alpes). Na ogled v Chamonixu (Francija) do 21. 9. 2003. Objekti (slike, modeli, karte, videoinštalacije itd.) na temo „Alpe kot ovira in kraj tranzita“. Nadaljnje informacije na spletnem naslovu: <http://213.56.164.224/agendaEn.php3> (fr)