



Ville des Alpes de l'Année

LA GRATUITE

Une nécessité pour renforcer
l'usage des transports publics ?

L'expérience de GAP

Martine MARLOIS Sonthofen - le 21 septembre 2012





Ville des Alpes de l'Année

2 – Objectif du projet : La gratuité des transports urbains à Gap

- Favoriser les modes alternatifs à la voiture particulière face à l'engorgement du centre-ville et au renchérissement du prix des carburants
- Eviter l'augmentation de 35% du trafic automobile d'ici 2020 prévus au PDU

9 lignes urbaines et 16 services réguliers affrétés
8 services de taxis à la demande
801 315 kms/an (296 000 kms en 1999)
21 autobus (6 standards et 13 gabarits réduits et 2 microbus)
43 agents





Ville des Alpes de l'Année

3 – BUDGET

Budget de fonctionnement 3 M d'€

Budget d'investissement 110 000 €

- Gratuité du réseau depuis le 2/11/2005 → fin 2020
- Prix kilométrique 2011 : 3 € H.T.
- Mise en œuvre : La Régie directe à simple autonomie financière des transports urbains
LINEA





Ville des Alpes de l'Année

4 – DIFFICULTES et SUCCES de La gratuité des transports urbains à Gap

- Difficultés:
 - Perte annuelle de recette de billetterie : 80 000 €/an
 - Perte due à la modification de la fiscalité de la TVA : 120 000 €/an de perte de remboursement de la TVA
- Succès :
 - Augmentation significative de la fréquentation (outil de comptage, pour l'évaluation depuis février 2012)
 - Mesure adoptée à l'unanimité par le conseil municipal du 28 octobre 2005 (effet au 2 novembre) avec la gratuité d'accès aux parkings municipaux pour les véhicules propres (électrique, GPL ou GNV)
 - Communication presse relayée par les médias nationaux , locaux et professionnels : TF1 , France 2 , France 3 , Radios...13 medias)
 - Changement de mentalité de la population



Ville des Alpes de l'Année

5 – Répondre aux cinq objectifs de l'association : Impliquer les habitants

À GAP PETITE RÉVOLUTION DANS LES TRANSPORTS EN COMMUN **LE BUS GRATUIT POUR TOUS**



Le bus gratuit pour tous : une mesure socialement irréprochable mais qui risque de ne guère modifier le comportement des automobilistes.
Photo Vincent OLLIVIER

► Le maire UMP de Gap, Pierre Bernard-Reymond, a annoncé hier que l'accès aux transports en commun sera gratuit pour l'ensemble de la population à compter du 1^{er} novembre prochain. ► Une mesure expérimentale d'un an dans un premier temps. ► Si économiquement la mairie ne prend pas un gros risque puisque moins d'un usager sur cinq paye aujourd'hui son titre de transport, il n'est pas évident que cette mesure permette de résoudre vraiment les difficultés de circulation et de stationnement à Gap.

● EN PAGE 5, L'ARTICLE D'ADELINE TAUPIN

6 – Mise en œuvre de la Convention Alpine : Renforcer l'identité alpine

