

Schaan, le 21 février 2024

Communiqué de presse sur les « Gigaliners » dans le trafic routier : un danger pour les régions alpines.

## **Gigaliner : un danger pour l'homme et la nature**

Des camions pesant jusqu'à 60 tonnes et mesurant 25 mètres de long : la commission des transports du Parlement européen s'est prononcée mi-février 2024 en faveur de ce que l'on appelle les gigaliners – malgré les sérieuses réserves émises par la CIPRA.

Un gigaliner pourrait remplacer 3 camions traditionnels : cet argument du lobby des transporteurs routiers suggère une protection du climat, mais c'est le contraire qui est vrai, comme l'a clairement indiqué la CIPRA le 7 février 2024 dans un courrier adressé à la commission des transports. Le courrier réfute point par point les arguments des partisan.e.s. Les gigaliners entraîneraient une augmentation des transports par la route plutôt que par le rail, comme le montre une étude récente de l'Association de transport ferroviaire. Il en résulterait jusqu'à 10,5 millions de trajets de camions supplémentaires par an, 6,6 tonnes d'émissions de CO2 supplémentaires et un triplement des coûts externes.

### **Risque accru, accidents plus graves**

Le dépassement des camions hors gabarit prend plus de temps, ils représentent un plus grand risque pour les autres usagers de la route lors des changements de direction, aux croisements, aux ronds-points et aux échangeurs autoroutiers que les camions normaux. Les temps de dégagement plus longs aux passages à niveau constituent des risques supplémentaires pour la sécurité. En outre, la gravité des conséquences d'un accident augmente avec le poids du camion. « Tous ces facteurs sont d'autant plus valables dans l'espace alpin, avec ses routes escarpées et sinueuses. Comme les routes de transit alpines longent et traversent de nombreux villages et cours d'eau, chaque gigaliner représente un risque supplémentaire pour l'homme et la nature », estime Kaspar Schuler, Directeur de CIPRA International.

### **Moins chers pour les transporteurs, plus chers pour les contribuables**

Les gigaliners entraînent en outre des coûts supplémentaires pour les contribuables : les carrefours, les ronds-points, les aires d'arrêt d'urgence dans les tunnels et les parkings de camions devraient être aménagés. Les coûts d'entretien augmenteraient, car le poids de ces camions géants sollicite davantage les ponts et les routes. Paradoxalement, ils rendent d'une



part le transport de marchandises moins cher, mais entraînent d'autre part l'augmentation du nombre de trajets en camions et une hausse considérable et durable des coûts pour les budgets publics. « Le volume de trafic dans le transit alpin doit fondamentalement être réduit, mieux géré et transféré vers des voies de transport plus écologiques comme le rail », a déclaré Schuler. Des propositions concrètes comme la mise aux enchères des créneaux horaires pour le transport de marchandises, sont déjà sur la table depuis des années.

(2'813 caractères, espaces inclus)

Ce communiqué et des photos de presse imprimables peuvent être téléchargés sur :

[www.cipra.org/de/medienmitteilungen](http://www.cipra.org/de/medienmitteilungen)

Pour toute question, veuillez vous adresser à :

Kaspar Schuler, [kaspar.schuler@cipra.org](mailto:kaspar.schuler@cipra.org), +423 79 300 55

#### CIPRA – pour une bonne vie dans les Alpes

La Commission Internationale pour la Protection des Alpes CIPRA est une organisation faîtière non gouvernementale d'utilité publique qui dispose d'une représentation dans sept pays alpins et d'un réseau de membres composé de plus de 100 associations. La CIPRA travaille sur une base scientifique avec une communication variée, des explications politiques et dans des projets proches de la pratique pour un développement durable. Elle s'engage pour la préservation du patrimoine naturel et culturel, le renforcement de la diversité régionale et des solutions communes aux défis transfrontaliers dans l'arc alpin.

[www.cipra.org](http://www.cipra.org)