

LETTRE D'INFO DE CIPRA FRANCE A SES MEMBRES ET AMIS

Cher(e)s ami(e)s,

L'actualité, très riche en ce moment, ne me permet pas de citer tous les chantiers sur lesquels nous sommes mobilisés : parcs nationaux, rencontres citoyennes de la montagne, Alpstar, etc. sans oublier les mouvements de personnel. De toute cette effervescence émerge néanmoins un dossier sur lequel la CIPRA a été seule très longtemps, puis en pointe et maintenant reconnue dans son analyse lucide : le tunnel Lyon Turin et ses fausses vertus écologiques.

En formulant les 10 questions auxquelles les promoteurs de ce chantier titanesque ne peuvent pas répondre, Pierre Moreau et la CIPRA ont commencé à ébranler des montagnes de certitude, qui font du « toujours plus » la seule ligne de conduite de nos politiques nationales. En anticipation de la rencontre du 3 décembre 2012 des présidents MONTI et HOLLANDE sur le sujet, une conférence de presse à Lyon le 30 novembre a été organisée pour présenter une position commune à tous les mouvements citoyens.

La priorité absolue doit être donnée au report modal et à la bourse de transit alpin.

Mettre tout de suite les camions sur des trains est moins glorieux mais plus efficace en terme d'émission de gaz à effet de serre que de creuser un nouveau tunnel.

Bravo à tous pour cette magnifique avancée citoyenne!

Alain BOULOGNE, président de CIPRA France.

- **« Quand on aime, il faut partir »**

(Blaise Cendrars, écrivain suisse, 1887-1961)

Chers membres et amis de CIPRA France,

après plus de 6 années passées à CIPRA France, le temps est venu pour moi de me confronter à d'autres missions, à d'autres contextes et cadres de travail. Je pense par ailleurs - et suis même convaincu -, qu'il aussi est très salutaire à toute structure de se voir apporter régulièrement de l'air et du sang frais, notamment dans les postes à responsabilités.

Ceci étant, il est évidemment difficile de quitter ce poste grâce auquel j'ai beaucoup appris avec vous et dont je ne dirai jamais que j'en ai « fait le tour », comme on a pu récemment me le demander. C'est bien là toute la richesse d'une organisation comme la CIPRA, sans cesse en quête de nouveaux questionnements, de nouvelles approches, de nouveaux partenaires. Comment en cela prétendre en avoir assez de cette ONG qui reste à mes yeux la structure la plus épanouissante et enrichissante que j'ai pu connaître, tant professionnellement qu'humainement ?

Mais cette opportunité doit rester ouverte, tout comme elle a été ouverte pour moi.

C'est donc véritablement fort de ces presque 8 années auprès de la CIPRA (en intégrant ici le temps passé à travailler sur un projet de la CIPRA depuis le département de Géographie de l'université de Genève à partir de 2005) que je m'oriente à présent vers une mission toujours « transalpine » mais cette fois au sein du Conseil Régional Rhône Alpes. C'est, au regard de ma formation et de mes aspirations, une évolution attendue et logique pour continuer d'approfondir mes connaissances des mécanismes d'aménagement du territoire, mais en pouvant cette fois les observer, les comprendre et je l'espère, y participer « de l'intérieur ».

Je souhaite enfin remercier le plus sincèrement et chaleureusement mes collègues tout d'abord, mais aussi les administrateurs de CIPRA France (avec une mention spéciale à tous les membres du bureau depuis mon arrivée) et les membres individuels, pour leur implication, leur dynamisme, leur clairvoyance, leur confiance et leur soutien, même au milieu de la tempête.

Merci aussi, évidemment à vous tous, partenaires de CIPRA France, de près ou de loin, occasionnels ou réguliers, devenus amis chers pour certains et certaines.



En tant que non alpin de naissance (pardon...), je saisis maintenant bien mieux grâce à vous ce que veut dire l'expression « Vivre dans les Alpes », dans toute sa diversité, dans toute sa complexité aussi. Soyez certain que je ferai bon usage de tout ce que vous m'avez transmis et apporté. A bientôt, je n'en doute pas. Je l'espère en tout cas.
Alexandre

Dans la foulée du directeur, Nathalie court, grimpe, glisse vers de nouvelles aventures !



Nathalie Moyon est arrivée au sein de l'équipe CIPRA France en mars 2010 : en stage de fin d'étude pendant les 6 premiers mois, Nathalie a repris la thématique foncière qui mûrissait depuis 2007. L'analyse de la Convention alpine et de la DTA des Alpes du Nord sous ce prisme s'est très vite enrichie d'un travail de terrain, mené jusqu'en décembre : recueil d'expériences de gestion foncière volontariste et séance d'info-formation sur les territoires d'Alliance. Parmi ses missions, Nathalie a également assuré la dernière phase du projet cc.alps ainsi que le démarrage du projet de plate-forme de capitalisation d'expériences innovantes et durables dans les Alpes (« IDI-Alpes »). Sous la houlette de la nouvelle direction, Olivier et Marie Lyne prendront le relais des travaux qui se poursuivent : projet RESPONT, publication d'un recueil d'expériences foncières et projet IDI-Alpes pour l'essentiel. Nathalie nous quitte à la mi-décembre pour de nouvelles aventures de l'autre côté du globe, en Nouvelle-Zélande (qui ont aussi leurs Alpes du Sud !).

- **Liaison Ferroviaire Lyon-Turin : priorité au transfert modal du fret !**

CIPRA France propose une synthèse de ses travaux menés au sujet du Lyon-Turin, après plusieurs années à porter une attention particulière à la dimension transnationale du projet, trop peu présente dans les débats et articles de presse qui y sont consacrés en France. A la fois bilan et conclusion de cette mission d'expertise menée par Pierre Moreau, ce document se veut être une contribution éclairée et constructive aux débats du Lyon-Turin.

La position de CIPRA France est claire, ainsi le rappel notre président Alain Boulogne :

Pour CIPRA France, le projet adopté par les gouvernements des deux pays est de moins en moins cohérent, de plus en plus coûteux et le renforcement du transfert modal de la route vers le rail, notamment pour le fret, de plus en plus éloigné.

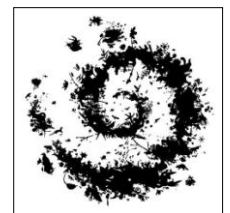
L'avenir de ce projet est maintenant entre les mains des responsables politiques. Le terrain de l'action politique n'est pas celui de la CIPRA. Elle poursuivra néanmoins sa mission d'animation, d'analyse et de conseil sur la question du transfert modal dans les Alpes.

Rappel : dès 2004, la CIPRA a engagé une réflexion sur les grands projets de traversées alpines, en Autriche, Suisse, Italie et France pour vérifier si l'impact prévisible de ces projets sur la problématique du transfert modal du transport des marchandises répondait aux objectifs du Protocole Transports de la Convention Alpine (à relire: Des tunnels ferroviaires plutôt qu'une politique des transports? Cibra-Info n°77, 2005).

[Téléchargez la contribution de CIPRA France](#) (octobre 2012)

- **Les parcs nationaux en danger : La Vanoise en première ligne.**

La loi Giran de 2006 instituant la transformation des anciennes zones périphériques en zones d'adhésion comporte l'élaboration de chartes. Ces chartes fixent des objectifs de protection des patrimoines spécifiques pour le cœur du parc, et proposent des orientations et des mesures de développement durable et de mise en valeur des territoires.



Pour chaque Parc National, les chartes, ont été élaborées dans la concertation. Les conseils d'administration, remaniés par la loi Giran pour donner la prééminence aux élus locaux, ont validé les textes. Malgré 5 années de concertation en Vanoise, presque toutes les communes rejettent la charte pourtant peu ambitieuse. La

situation se retrouve ailleurs aussi alors que les Parcs nationaux des Cévennes et des Calanques sont malmenés. C'est clairement la mission des Parcs Nationaux qu'il faut défendre aujourd'hui.

Les associations de protection de la nature et de pratiquants d'activités de montagne appellent à la mobilisation, à l'occasion de la journée internationale des montagnes, et organisent une **conférence de presse publique à l'Assemblée Nationale le 12 décembre 2012** pour montrer le caractère national de l'enjeu.

Contact : patrick.le-vaguerese@sfr.fr

- **« Alliance dans les Alpes » et CIPRA France : quand le foncier nous unit !**

« Alliance dans les Alpes » propose à ses membres français des sessions d'info-formation sur différentes thématiques liées au développement durable de leur territoire : *les sessions d'AidA*. Cet automne, deux sessions se sont déroulées autour de la thématique de la gestion foncière en montagne, co-animées par Marie Lyne (animatrice Alliance) et Nathalie (en charge du projet « foncier »), sur le territoire de l'Oisans (38) et du côté du Pays de Seyne (04). Ces moments d'échanges proposaient à chacun de mieux appréhender la complexité de la question foncière. La séance se voulait un moment de dialogue afin que les participants acquièrent une compétence et une culture collective du foncier. Un recueil d'expériences volontaristes de gestion foncière dans les Alpes sera édité cet hiver : essayer ces bonnes pratiques auprès des membres d'Alliance reste indispensable pour faire évoluer les mentalités.

En cette fin d'année se termine le programme dynAlp-climate qui a financé une vingtaine de projets de gestion durable du changement climatique parmi les membres d'Alliance. Afin de clore ces partenariats, des évaluations sont prévues sur les territoires. Ainsi, la communauté de communes de l'Oisans a-t-elle procédé à l'évaluation de son projet de plan transports et la commune d'Abriès son projet de diversification touristique établi en commun avec des communes italiennes.



Photo : Didier Cayol
médiateurcommunication

Remise du trophée « dynAlp-climate » aux élus et techniciens en charge du plan transport de l'Oisans

- **Alpstar : Des actions pour des Alpes économes en énergie**

Les actions développées dans le cadre du projet ALPSTAR, par les territoires du Parc Naturel Régional du Queyras et du Pays Serre Ponçon Ubaye Durance entrent dans le vif du sujet :

- La publication d'un ouvrage traitant de la maîtrise de l'énergie des maisons traditionnelles du Queyras (ou comment isoler et développer les énergies renouvelables sans dénaturer l'architecture traditionnelle), est désormais en ligne sur le site ALPSTAR : [ici](#)
- Le lancement sur le territoire du Pays SUD de l'action visant à la maîtrise des consommations énergétiques des installations mécaniques des stations de ski. Un lancement réussi, réunissant toutes les parties prenantes publiques (Etat, Collectivités territoriales) et privées (entreprises, associations) pour initier un projet global qui nous concerne tous et pour lequel il n'y a que des gagnants: économiser l'énergie.




- **Agenda**

12 décembre 2012	Paris (75)	Conférence de presse publique à l'Assemblée Nationale pour la protection des parcs nationaux : lien vers le communiqué de presse
17-18 décembre 2012	Lyon (69)	Conférence européenne - L'observation, un outil au service de la transition énergétique . Demandez le programme !
27-28-29 janvier 2013	Grenoble (38)	Assises de l'énergie : forum CIPRA France/Pays Serre Ponçon Ubaye Durance : ALPSTAR : mise en place d'un protocole de réduction des consommations énergétiques des équipements mécaniques des stations de ski. (la date précise sera communiquée ultérieurement)
21 Mars 2013	Montmélián (73)	Séminaire public sur la sobriété énergétique co-organisé par Alliance dans les Alpes et l'ASDER : Association Savoyarde pour le Développement des Énergies Renouvelables. (programme final en cours d'élaboration)

- **Ressources, rapports, études...petite sélection**

- ✓ [Un Plan Climat près de chez moi](#) : une nouvelle parution du Réseau Action Climat France à destination des collectivités.
- ✓ [ALPENSCENE n°97](#) : l'actualité internationale des ALPES par le réseau CIPRA.
- ✓ [La rénovation énergétique dans le respect de l'architecture traditionnelle du Queyras](#) : une coproduction du projet ALPSTAR.

 CIPRA International et CIPRA France se sont dotées d'une nouvelle plaquette de présentation ! Retrouvez la fiche CIPRA France sur notre [site](#).

📌 A l'attention des lecteurs : n'hésitez pas à nous communiquer vos évènements, et si des sujets vous tiennent à cœur, faites-le nous savoir ! Nos médias (lettre d'info CIPRA Fr., Alpmedia) sont aussi vos porte-voix.