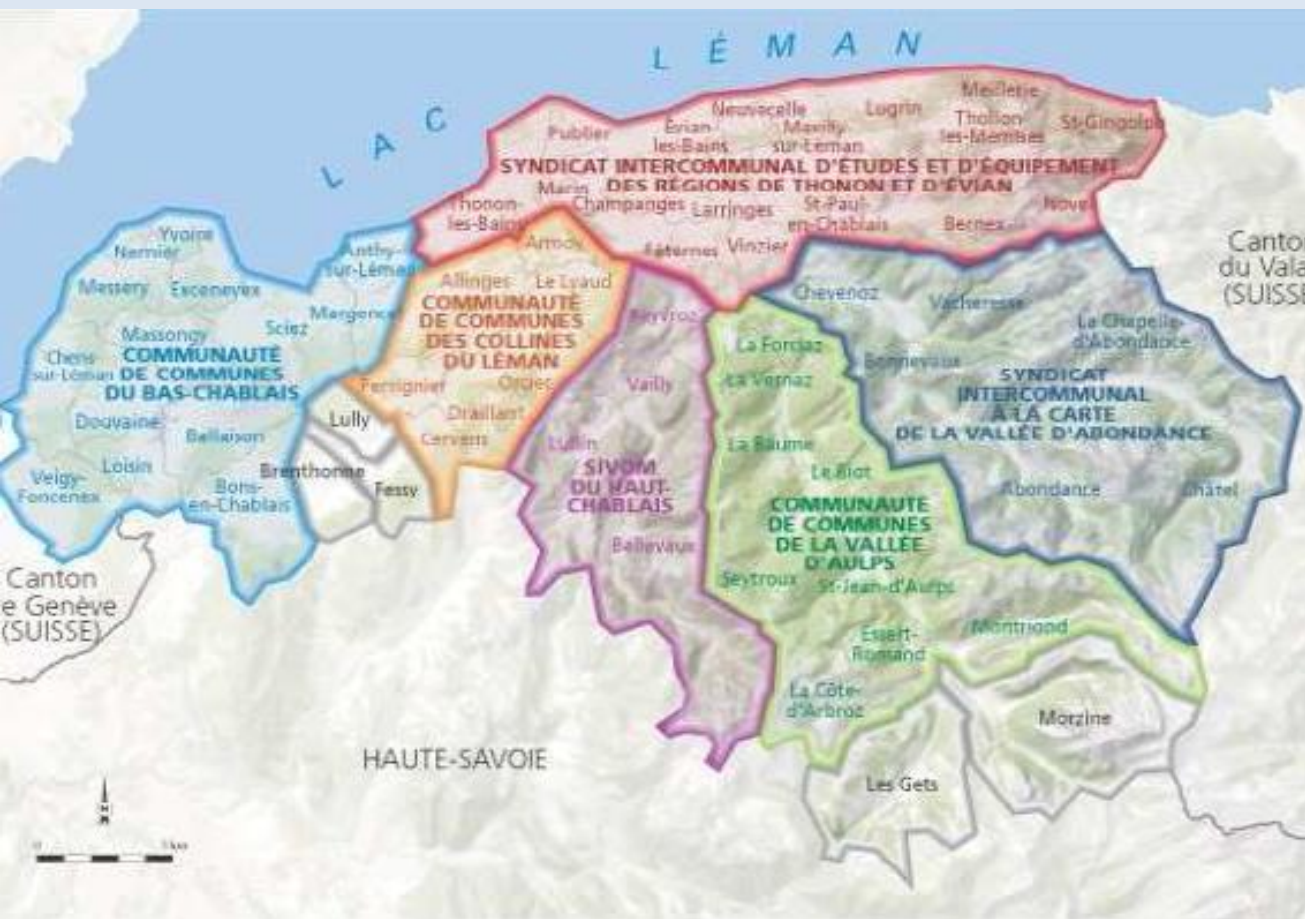


ALPES DU LEMAN - VALLEE VERTE - HAUT CHABLAIS





Le territoire concerné regroupe les 2 communautés de communes Vallée Verte et Haut Chablais.

Le Syndicat des Alpes du Léman recoupe en partie leur territoire et s'étend plus bas, vers le lac.

D'autres collectivités comme le SIAC syndicat intercommunal d'aménagement du Chablais méritent d'être associés au TEPOS Alpin.

120 000 habitants (forte densité près du lac)

Une double attractivité résidentielle très forte liée à l'attractivité de la Suisse, pour les français en matière d'emploi.... Et à l'attractivité du territoire du Chablais, pour les Suisses, en matière de logement !

FREINS ET FAIBLESSES DU TERRITOIRE

- **Précarité énergétique** importante du fait de la dépendance à la voiture.
- **Enormes flux pendulaires matin/soir** entre le territoire et la Suisse qui emploie une grande proportion de frontaliers (bouchons, émissions de CO2....)
- **Artificialisation des sols**, pression immobilière, consommation de terres pour l'urbanisme .
- **Difficulté des acteurs à se mobiliser et à se fédérer.**
« La facilité économique liée à la proximité avec la Suisse ne favorise pas le dynamisme et les innovations ».
- **Diminution progressive du nombre d'agriculteurs** sur le territoire (alors que le massif pourrait être résolument agricole)

FREINS ET FAIBLESSES DU TERRITOIRE

Plus spécialement dans le domaine touristique...

- En Vallée Verte, **le territoire touristique est diffus** et les acteurs n'arrivent pas à envisager un tourisme rural sans stations de ski, ni un tourisme qui valorise la clientèle de proximité . Le territoire a un sentiment de forte dépendance aux activités hivernales (« des canons ou la fermeture des stations »). Pas vraiment de perception du potentiel touristique des activités estivales et d'intersaison.... alors que vu la proximité avec le bassin genevois, la Vallée Verte pourrait quasiment avoir un tourisme « des 4 saisons ».
- **Les flux d'accès aux grosses stations** du Haut Chablais privilégient la voiture même si des initiatives sont prises
- **Les sites touristiques spécialisés dans le ski sont tous exposés au manque de neige** du fait de leur basse altitude.

PRINCIPAUX LEVIERS & DÉMARCHES EN COURS

- **Plusieurs initiatives en matière de transport touristique** : 2 navettes sont mises en places, le Brev'bus pour la vallée du Brevan et le Baladobus sur la vallée d'Aulps. + Actions de la CCHC notamment sur la question du TAD et du covoiturage.
- **Forte mobilisation de la CCHC sur la question de la réhabilitation énergétique**, le territoire arrive à la fin de la 3ème année de l'OPAH qui a permis de contribuer à la rénovation d'une 100aine de logements pour un montant de 1,2 M€ de travaux générés sur le territoire.
- **Le Pays du Léman a mis en place une offre de VTT électriques** qui développe également un potentiel de pédagogie/sensibilisation à destination des touristes ainsi qu'une possibilité de renforcement de l'emploi des Accompagnateurs et moniteurs sportifs.
- **La sensibilisation des habitants** à l'utilisation des énergies renouvelables est faible mais quelques initiatives existent comme Savoie Habitat qui a fait installer des panneaux solaires sur ses HLM.
- **Utilisation forte du bois énergie** dans une dynamique constructive : la CCHC entame un travail de structuration de la filière bois énergie en réfléchissant à l'approvisionnement local et à la juste rémunération des acteurs de la filière.
- **Le territoire est en train de réfléchir à un PROJET DE TERRITOIRE**. C'est donc le moment opportun pour imaginer comment ce projet de territoire peut intégrer les questions relatives à la transition énergétiqueet ainsi renforcer sa capacité d'adaptation et sa capacité d'innovation au regard du changement climatique.

IDEES DE PROJETS ÉVOQUÉS... À CONFIRMER...

DES PISTES
D'ACTION

D'abord, poursuivre le travail de sensibilisation et formation

- Mobilisation des élus pour mettre en place des projets novateurs
- Création de commissions municipales ou intercommunales sur les thématiques énergétiques

Optimisation thermique des logements et urbanisme:

- Accompagner les particuliers pour les logements permanents, extension de l'OPAH du Haut Chablais au reste du territoire
- Faire un exemple de rénovation énergétique d'un bâtiment public: Salle des fêtes et construction d'un gymnase à Bellevaux?
- Elaboration d'un PLU intercommunal, mettre la condition énergétique dans les contraintes d'aménagement des zones d'activité

IDEES DE PROJETS ÉVOQUÉS... À CONFIRMER...

Des actions sur le transport

DES PISTES
D'ACTION

- Améliorer les systèmes de **déplacement collectif ou modes doux** (VAE, vélo, marche,...)
- **Créer des séjours « sans voiture »** tout compris avec le transport inclus. Car, train, TAD (transport à la demande)
- S'appuyer sur la forte **clientèle de proximité** pour réfléchir à l'offre de transport
- Développer des formes de transport collectif ou optimiser le remplissage des voitures individuelles pour **les trajets pendulaires Domicile Travail** (systématisation du co-voiturage, navettes, parkings relais,...)
- Mettre en place un système de **transport local entre les gares et les grandes stations** pour limiter l'accès en voiture et privilégier l'accès en train (notamment en hiver)
- Développement de **la traction animale** (nombreuses expériences sur le territoire à Avoriaz notamment).

IDEES DE PROJETS ÉVOQUÉS... À CONFIRMER...

DES PISTES
D'ACTION

En matière de production d'énergies renouvelables locales

- Structuration de la filière bois énergie pour développer la production locale et rémunérer au plus juste les acteurs afin de pérenniser cette filière
- Projet de solaire photovoltaïque sur le nouveau bâtiment public (Bellevaux)

POINTS COMPLÉMENTAIRES À SOULIGNER ?

