

alpMedia Newsletter

Informacijska služba CIPRA – 25.10.2007, št. 21/2007
www.cipra.org/alpmedia



Prometni protokol Alpske konvencije za EU trenutno ni pomemben

EU trenutno ne vidi potreb po ratifikaciji prometnega protokola Alpske konvencije.



Predstavniki predsedstva in Stalnega sekretariata Alpske konvencije: Regula Imhof, Laurent Stefanini in Marco Onida

© CIPRA International

V italijanskem mestu Bolzano je od 22. do 24. oktobra potekala 36. seja Stalnega odbora Alpske konvencije. Ob tej priložnosti je generalni sekretar Onida pojasnil, da se je pri Generalnem direktoratu za energijo in promet v Bruslju pozanimal glede vprašanja, kako napreduje ratifikacija prometnega protokola Alpske konvencije s strani EU. Ta je namreč decembra 2006 protokol podpisala, vendar ga doslej še ni ratificirala, kar bi bilo sicer potrebno za začetek veljavnosti protokola za EU. Kratek odgovor iz Bruslja se je glasil, da „iz političnih razlogov“ ratifikacije trenutno ni mogoče izvesti, saj bi ta pri državah, ki jih ta protokol neposredno ne zadeva, sprožila

vrsto mešanih reakcij.

Alpske države s tako utemeljitvijo niso zadovoljne. Politični proces za podpis protokola je pokazal, da bo treba najti potrebno večino. Slovenija in Francija, ki bosta kot naslednji državi prevzeli predsedovanje EU, sta bili naprošeni, da se v času svojega predsedovanja intenzivno prizadevata za ratifikacijo prometnega protokola s strani EU.

Alpska konvencija trenutno pripravlja akcijski načrt na področju podnebnih sprememb, ki bo vseboval konkretne ukrepe in časovni načrt, s čimer bo izpolnjena zahteva Mednarodne komisije za varstvo Alp (CIPRA), ki so jo novembra 2006 sprejeli okoljski ministri alpskih držav na zadnji ministrski konferenci v avstrijskem Alpbachu in za izpolnitev katere je bil zadolžen Stalni odbor. Sklep o akcijskem načrtu bo izvršen na naslednji ministrski konferenci na začetku leta 2009 v Franciji.

Poleg tega je bil Stalni sekretariat zadolžen za sklenitev memoranduma o soglasju z društvom „Alpsko mesto leta“, kar bi okrepilo obstoječe sodelovanje z omenjenim društvom.

Vir: CIPRA International

Vsebina

Stran 1

Prometni protokol Alpske konvencije za EU trenutno ni pomemben

Stran 2

Komisija EU sprejela ukrepe za tovarni promet

Werfenweng ima najdaljšo avstrijsko solarno cesto

Umetnost lesene gradnje na Vorarlberškem

Projekta Interreg III B: MONITRAF in ALPNAP

Stran 3

Uravnoteženi razvoj mesta in podeželja

Novi projekti DS alpskih dežel

Svetovno prvenstvo v Garmischu najbrž brez nove obvoznice

Zahteva po celoviti strategiji za razvoj gorskih območij

Stran 4

O tem in onem

Prireditve

Saj ni res, pa je...

Najpomembnejši članki:

Več na strani 2: Komisija EU sprejela ukrepe za tovarni promet

Evropska komisija (EK) je 18. oktobra sprejela vrsto pobud za učinkovitejši in bolj trajnostni promet v Uniji. Nov paket ukrepov vsebuje predloge za izboljšave na področju logistike, povezav tovarnega transporta z železniškim omrežjem in evropskih pristanišč.

Več na strani 3: Uravnoteženi razvoj mesta in podeželja

Od 18. do 20. oktobra je v Schruns/A potekala letna konferenca Omrežja občin "Povezanost v Alpah".

Komisija EU sprejela ukrepe za tovorni promet

Evropska komisija (EK) je 18. oktobra sprejela vrsto pobud za učinkovitejši in bolj trajnostni promet v Uniji. Nov paket ukrepov vsebuje predloge za izboljšave na področju logistike, povezav tovornega transporta z železniškim omrežjem in evropskih pristanišč. EK želi tako spodbuditi nastanek evropskega železniškega omrežja, ki bo glede potovalnega časa, zanesljivosti in učinkovitosti zagotavljal konkurenčnejši tovorni promet, kot je danes.

Po ocenah se bo obseg tovornega prometa v Evropi v obdobju 2000 – 2020 povečal za 50 %, zato se bo moral sektor spopasti s problemi na področju prometnih zastojev, okolja, energetske oskrbe in varnosti. EU si zato prizadeva za osredotočenost prevoza na dolge razdalje na t.i. „zelene koridorje“: gre za koridorje tovornega prometa, kot so železniške in pomorske poti, katerih škodljivo vplivanje na ljudi in naravo je sorazmerno majhno.

Vir in več informacij na: http://ec.europa.eu/transport/logistics/freight_logistics_action_plan/index_en.htm (de/fr/en), <http://www.umweltruf.de/news/111/news0.php3?nummer=6333> (de)



Pomorski tovorni promet velja za obliko transporta z najmanjšim vplivom na okolje.

© www.pixelio.de

Werfenweng ima najdaljšo avstrijsko solarno cesto

V občini Werfenweng na Salzburškem prihranijo zaradi solarne razsvetljave okoli 38.000 EUR: izkazalo se je namreč, da je 17 solarnih svetilk, ki so bile nameščene pred kratkim, cenovno najugodnejša oblika razsvetljave na okoli 700 metrov dolgi pešpoti na vzhodnem robu kraja. Danes je to najdaljša „solarna ulica“ v Avstriji.

Odločitev o uporabi solarne razsvetljave prinaša številne prednosti: polaganje energetskega kabla ni potrebno, svetilke ne potrebujejo vzdrževanja, montaža je enostavna in je predvsem prijazna okolju. Primerjava med stroški za postavitev in stroški delovanja svetilk (brez upoštevanja povišanja cen za električno energijo v prihodnje) je pokazala finančne prednosti. Rezultat je naslednji: pri 30-letnem delovanju znašajo celotni stroški osvetlitve iz omrežnega sistema okoli 100.000 EUR, pri solarni razsvetljavi pa le 62.000. Proizvodnja električne energije iz omrežja za 17 svetilk bi poleg tega povzročila 1,7 ton in CO₂ letno, ki jih bo s solarno razsvetljavo mogoče privarčevati.

Vir: http://www.oekonews.at/index.php?mdoc_id=1025077 (de)



Solarne svetilke – prihranek pri stroških in CO₂.

© ecolights

Umetnost lesene gradnje na Vorarlberškem

Letos je Vorarlberška mreža za umetnost lesene gradnje že sedmič zapored podelila nagrado za leseno gradnjo, za katero je kandidiralo kar 167 projektov in tako postavilo nov rekord. Nagrado je prejelo 21 objektov v različnih kategorijah. Od podelitve prve nagrade leta 1997 se je v Vorarlbergu promet na področju lesenih gradenj povečal za 250 odstotkov.

Vorarlberška mreža za umetnost lesene gradnje, ki je v okviru projekta CIPRE „Prihodnost v Alpah“ prejela glavno nagrado v kategoriji „Ustvarjanje dodane vrednosti na regionalni ravni“, praznuje tudi desetletnico obstoja. Ob tem jubileju in podelitvi nagrade za leseno gradnjo je v Landhausu, sedežu deželne vlade, deželnega parlamenta in nekaterih drugih deželnih organov v Bregenzu, od 15. do 29. oktobra na ogled razstava, na kateri so predstavljene nagrajene stavbe. Rezultati vorarlberške nagrade za leseno gradnjo pa so bili prvič doslej razstavljeni tudi na Dunaju, in sicer v galeriji Ofrom vse do 6. novembra letos.

Vir in informacije: <http://www.holzbau-kunst.at> (de), <http://www.kultur-online.net/?q=node/1822> (de), http://www.cipra.org/alpknowhow/bestpractice/Timber%20Construction%20Art?set_language=de&cl=en (en)

Projekta Interreg III B: MONITRAF in ALPNAP

Tovorni promet na območju Alp bo osrednja tema zaključne konference projektov MONITRAF in ALPNAP, ki od leta 2005 potekata v okviru programa Interreg III B. Naslov konference bo „Čezalpski promet: koncepti in ukrepi trajnostnega razvoja prometa v alpskem prostoru“. Medtem ko pri projektu ALPNAP strokovnjaki raziskujejo področja, kot so zrak, hrup, podnebje in zdravje ljudi, pa se je projekt MONITRAF usmeril v izvajanje rezultatov raziskovalnega dela. V sedmih regionalnih upravah na območju Alp so tako že izdelali praktične rešitve za izboljšanje prometnih in bivalnih razmer vzdolž tranzitnih poti.

Na konferenci, ki bo od 23. do 25. 1. 2008 potekala v Innsbrucku/A, bo tekla razprava o predlogih za zmanjšanje obremenjevanja okolja iz zaradi prometa, sprejet pa bo tudi paket ukrepov. Konferenčni jeziki so nemščina, italijanščina, francoščina (simultano tolmačenje) in angleščina.

Več informacij na <http://www.monitraf.org/24d1203.html> (de/fr/it/en)

Uravnoteženi razvoj mesta in podeželja

Od 18. do 20. oktobra je v Schrunsu/A potekala letna konferenca Omrežja občin „Povezanost v Alpah“. Na skupščini so predstavniki občin soglasno sprejeli resolucijo in jo naslovili na okoljske ministre in ministrice pogodbenic Alpske konvencije in člane vlad alpskih regij. Resolucija jih poziva, naj ustvarijo okvirne pogoje, ki bodo tako v urbanih kot ruralnih območjih alpskega prostora omogočali njihovim prebivalcem enakovredne življenjske razmere.

Sočasno s konferenco je bila organizirana delavnica projekta DYNALP² „Socialni kapital in ustvarjanje dodane vrednosti na regionalni ravni – trajnostni razvoj kot iz slikanice“, na kateri je bilo predstavljeno večje število konkretnih primerov izvajanja Alpske konvencije. Tako je, denimo, trem mladim ženskam iz avstrijskega Langenegga z veliko mero socialne angažiranosti mlade uspelo pridobiti za prostovoljno delo. Ustvarjanje regionalne dodane vrednosti v Vorarlbergu pa ni bilo obravnavano le na podlagi številnih praktičnih primerov, temveč je bila tema deležna neposredne podpore tudi zvečer na desetletnici Omrežja občin. Podrobnejša predstavitev konference bo objavljena v kratkem, dosegljiva pa bo tudi na spletnem naslovu www.alpenallianz.org (de/fr/it/sl)



Od ustanovitve „Povezanosti v Alpah“ leta 1997 dalje se je število včlanjenih občin s 27 povečalo na 264 – razlog za praznovanje!

© CIPRA International

Novi projekti DS alpskih dežel

Delovna skupnost alpskih dežel (Arge Alp) je predstavila nova projekta, katerih namen je v okviru čezmejnega sodelovanja spodbujati izobraževanje in ozaveščanje o alpskem prostoru.

V okviru projekta „Najboljših pet“ bo vsaka od desetih članic DS izbrala pet ciljev za ekskurzije, ki so še posebej primerne za posredovanje vsebin, denimo, o botaniki, geologiji ali zgodovini. Projekt je namenjen dijakom in dijakinjam vseh starostnih stopenj, medtem ko morajo za didaktično pripravo ter okvirne organizacijske pogoje poskrbeti članice DS alpskih dežel. Drugi projekt „Nemška narečja v alpskem prostoru“ pa želi na primeru nemških narečij prikazati vso kulturno raznolikost, ki jo srečamo v alpskem prostoru. Postavljena bo tudi spletna stran, na kateri bo mogoče poslušati primere posameznih narečij. Zanimljivo občinstvo bo lahko narečja razvrščalo glede na geografski izvor s pomočjo povezovanja z interaktivnimi kartami.

Viri in več informacij na <http://www.argealp.org> (de/it)



Opazovanje narave je treba spodbujati že pri otrocih.

© www.pixelio.de

Svetovno prvenstvo v Garmischu najbrž brez nove obvoznice

3,6 km dolga in dobrih 100 mio. EUR vredna obvoznica v Garmisch-Partenkirchnu se predvidoma ne bo gradila. Cesto naj bi odprli za promet l. 2011, ko bo Garmisch organiziral svetovno prvenstvo v alpskem smučanju. Nemška vlada je za financiranje tega projekta že zagotovila posebna finančna sredstva in postavila pogoj, da mora biti cesta zgrajena do otvoritve prvenstva. Medtem je Zveza za varstvo narave (Bund Naturschutz – BN) napovedala tožbo zoper gradnjo obvoznice in ne glede na odločitev sodišča bi v procesu planiranja prišlo do zamud, s tem pa bi zapadel tudi posebnega izrednega kredita, kar bi izvedbo projekta odmaknilo za nedoločen čas.

BN je svojo odločitev pojasnila z argumentom, da obvoznica ne ustreza ciljem krajinskega varstva in načrtovanja. Projekt zavračajo tudi v sosednji občini Grainau. Sicer pa ideja o gradnji nove obvoznice ni nova: pred 25 leti so vse strani skorajda enak projekt ocenile kot nesmiseln in med njimi je bila tudi občina Garmisch-Partenkirchen. Urad za gradnjo cest in notranje ministrstvo nista hotela doslej niti preveriti koncepta, kako bi se bilo mogoče izogniti prometu in ki so ga oblikovali v BN. Za obvoznico pa se še naprej zavzemajo v pobudi „Initiative 2Tunnel“, v katero so se povezali prebivalci mesta in predstavniki mestnih oblasti.

Viri in več informacij: Süddeutsche Zeitung, 9. 10. 2007; <http://www.2tunnel.de/plaene.htm> (de)

Zahteva po celoviti strategiji za razvoj gorskih območij

Na posvetu t.i. Adelbodenske skupine (Adelboden Group), ki je bil 3. oktobra 2007 v Rimu, se je več kot 60 predstavnikov vlad, civilne družbe in mednarodnih organizacij iz gorskih držav celega sveta izreklo za vsestransko zasnovo trajnostnega razvoja gorskih območij. Adelbodenska skupina, ki je bila leta 2002 ustanovljena v Švici, deluje kot forum za politične razprave, izmenjavo izkušenj in usklajeno načrtovanje.

Kot ugotavlja uradna izjava udeležencev, živi na gorskih območjih nesorazmerno visok delež od 840 mio. podhranjenih ljudi celega sveta. Vlade so bile zato pozvane, da ocenijo svojo gorsko politiko in poskrbijo za učinkovitejšo gospodarsko vključitev gorskih občin. Poleg tega se je nujno potrebno postaviti po robu novim izzivom, ki jih v teh regijah predstavljajo podnebne spremembe, vedno večji migracijski tokovi in zagotavljanje enakosti spolov.

Viri: <http://www.fao.org/newsroom/en/news/2007/1000670/index.html> (fr/it/en)

O tem in onem

Tirolska turistična zveza nudi svojim gostom v uporabo sistem GPS

Občine Bressanone/Brixen, Kirchberg in Westendorf (Tirolska, A) so se odločile, da bodo svojim počitniškim gostom dale na razpolago najnovejšo tehnologijo, in sicer sistem GPS, na katerem so že shranjene vse zanimivosti in privlačnosti, s katerimi se ponša tirolski Unterland. Tisti, ki bo želel prispeti na želeni cilj, bo moral le vpisati ime izbranega pohodniškega cilja. Izposojnina znaša 5 EUR na dan.

Vir in več informacij na:

http://www.presseportal.ch/de/pm/100011762/100547280/tourismusverband_kitzbueheler_alpen_brixental (de),
<http://www.kitzbuehel-alpen.at> (de)

Najstarejše drevo kantona Valais

Najstarejše drevo v Švici, morda tudi v celotnih Alpah, raste v kraju Obergesteln (kanton Valais). Votel macesen meri v obsegu 7,40 m, star pa je okoli 1500 let. Ker za ugotavljanje njegove starosti ni bilo mogoče uporabiti običajne metode, tj. vrtanja v deblo, se je starost ugotavljala na podlagi znakov in ocen. Drevo je začelo rasti na začetku zgodnjega srednjega veka v času zatona zahodnorimskega cesarstva.

Vir in več informacij na <http://www.nachrichten.ch/detail/287564.htm> (de)

Švica: vetrna energija z Gotthardskega prelaza?

Doslej največja švicarska vetrna elektrarna naj bi nastala na Gotthardskem prelazu. Gre za osem 78 metrov visokih drogov s propelerji v premeru 82 metrov, ki naj bi proizvedli električno energijo za okoli 15.000 ljudi. Investitorja – Reninvest in Azienda Elettrica Ticinese – pričakujeta, da bodo stroški projekta znašali okoli 48 mio. švicarskih frankov. Gradbeno dela naj bi potekala v dveh etapah (2008 – 2009). Najprej pa bo morala s spremembo prostorskega načrta soglašati občina Airolo, ki bo morala za ta projekt tudi izdati gradbeno dovoljenje.

Vi in več informacij na: NZZ z dne 24. 10. 2007; <http://www.nachrichten.ch/detail/290715.htm> (de)

Prireditve

Simpozij: **Divjina – vrednote – gospodarstvo**. München/D, 8.-11. 11. 2007. Jezik: de. Organizirajo: Forum Aldo Leopolda za okoljsko etiko, Bavarsko ministrstvo za okolje, zdravje in varstvo potrošnikov, Tehniška univerza v Dresdnu.

Več informacij na spletnem naslovu: http://www.aldo-leopold-forum.de/page_1187017268250.html (de)

Doživimo pasivne hiše: 4. dan pasivne hiše. 9.-11. 11. 2007, po Evropi. Organizira: IG-Passivhaus.

Več informacij med drugim na:

<http://www.ig-passivhaus.de/> (de/en), <http://www.igpassivhaus.at/> (de),
<http://www.igpassivhaus.ch/Passivhaustag07.html> (de), <http://www.ig-passivhaus.it/> (de), <http://www.lamaisonpassive.fr/spip/spip.php?article51> (fr)

Mednarodna konferenca: **Rural Development in Europe. Using funding and renewable energy to achieve sustainable growth in rural areas.** London/GB, 13.-14. 11. 2007. Jezik: en. Organizira: Agra Informa Ltd.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.agra-net.com> (en)

14. festival gorskega filma, Salzburg. „**Gore kot pustolovščina – Film kot pustolovščina**“. Salzburg/A, 15.-30. 11. 2007. Jezik: de. Organizira: DasKino. Salzburger Filmkultur Zentrum.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.daskino.at/specials> (de)

Forum: **Forum regij: demografske spremembe na podeželju.** Saalfelden/A, 22.-23. 11. 2007. Jezik: de. Organizira: Znanstvenoraziskovalna agencija Univerze v Salzburgu.

Več informacij na spletnem naslovu: <http://www.salzburger-regionenforum.at/> (de)

Saj ni res, pa je...

...Prvotno je bil to sistem za razsoljevanje morske vode, ki so ga kasneje uporabljali tudi za hlajenje 4 km globoko v nekem južnoafriškem rudniku zlata: gre za snežni top „IDE-Snowmaker“ iz Izraela, ki bo sedaj v Zermattu/CH poskrbel za belo jesen. V nasprotju z običajnimi snežnimi topovi ta naprava proizvaja umetni sneg tudi pri temperaturah nad 0° C in tako bodo lahko žičničarji že od oktobra dalje v Zermattu zasneževali 500 m dolgo smučišče. Direktor žičničarskega podjetja v Zermattu sicer meni, da raba energije „sploh ne bo velika“, ustvarjena pa bodo tudi nova delovna mesta, čeprav so ta nekoliko nepraktična: 11 m visoka in 4 m široka naprava je nameščena fiksno in umetni sneg bo treba zato z vozili razvažati po smučišču. Zermatt, vedno korak pred podnebnimi spremembami?

Vir: http://www.espace.ch/artikel_428945.html (de)