CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

ÖPNV erfolgreich managen

Michael Stabodin
Stadtbus Dornbirn | Landbus Unterland

Stadtbus Dornbirn

26. Oktober 1991

CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

S T A D T BUS
DORNBIRN

Stadtbus Dornbirn

Entwicklung

$$\frac{\text{Pünktlichkeit x 4 Linien}}{\text{Stadtbusrot}} + \frac{(\text{Komfort + Design})^{\text{8 Busse}}}{\text{Freundlichkeit}} + \sqrt{\frac{\text{Fahrpreis x Ermäßigung}}{\text{120 Haltestellen}}} - (\text{Ärger + Streß})$$

$$\frac{\text{2,000.000 Fahrgäste}}{\text{10 Monate}} = !$$

Inserat im September 1992

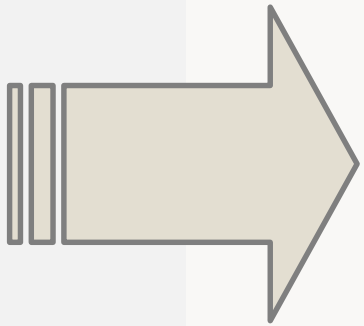
CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

STADTBUS
DORNBIRN

Stadtbus Dornbirn

Entwicklung

1991	2017
7 Busse	20 Busse
3 Linien	12 Linien
48 km Liniennetz	120 km Liniennetz
113 Haltestellen	280 Haltestellen
2,6 Mio. Fahrgäste	5,6 Mio. Fahrgäste
385.000 km	1,143.000 km

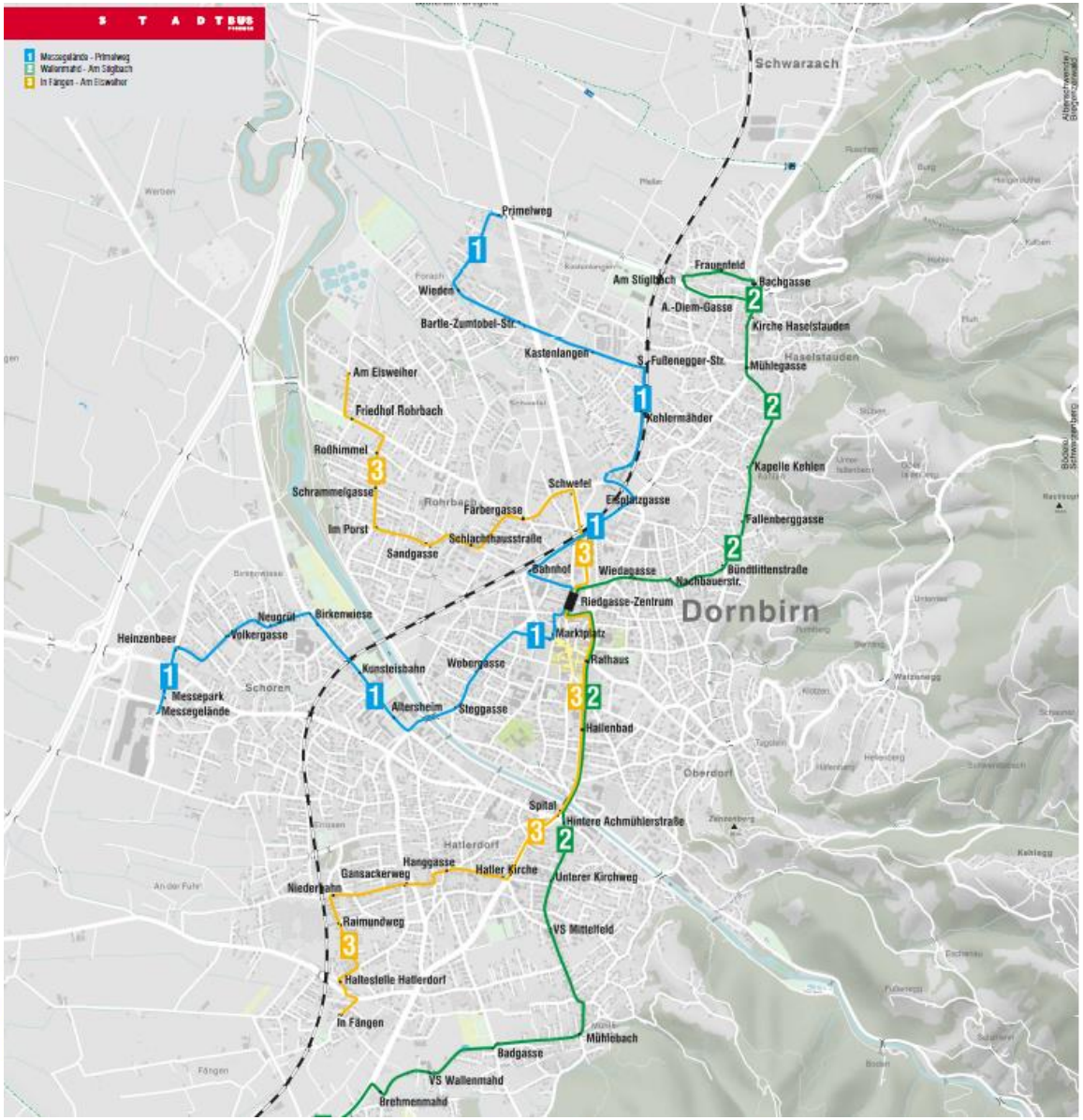


CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

S T A D T BUS
DORNBIRN

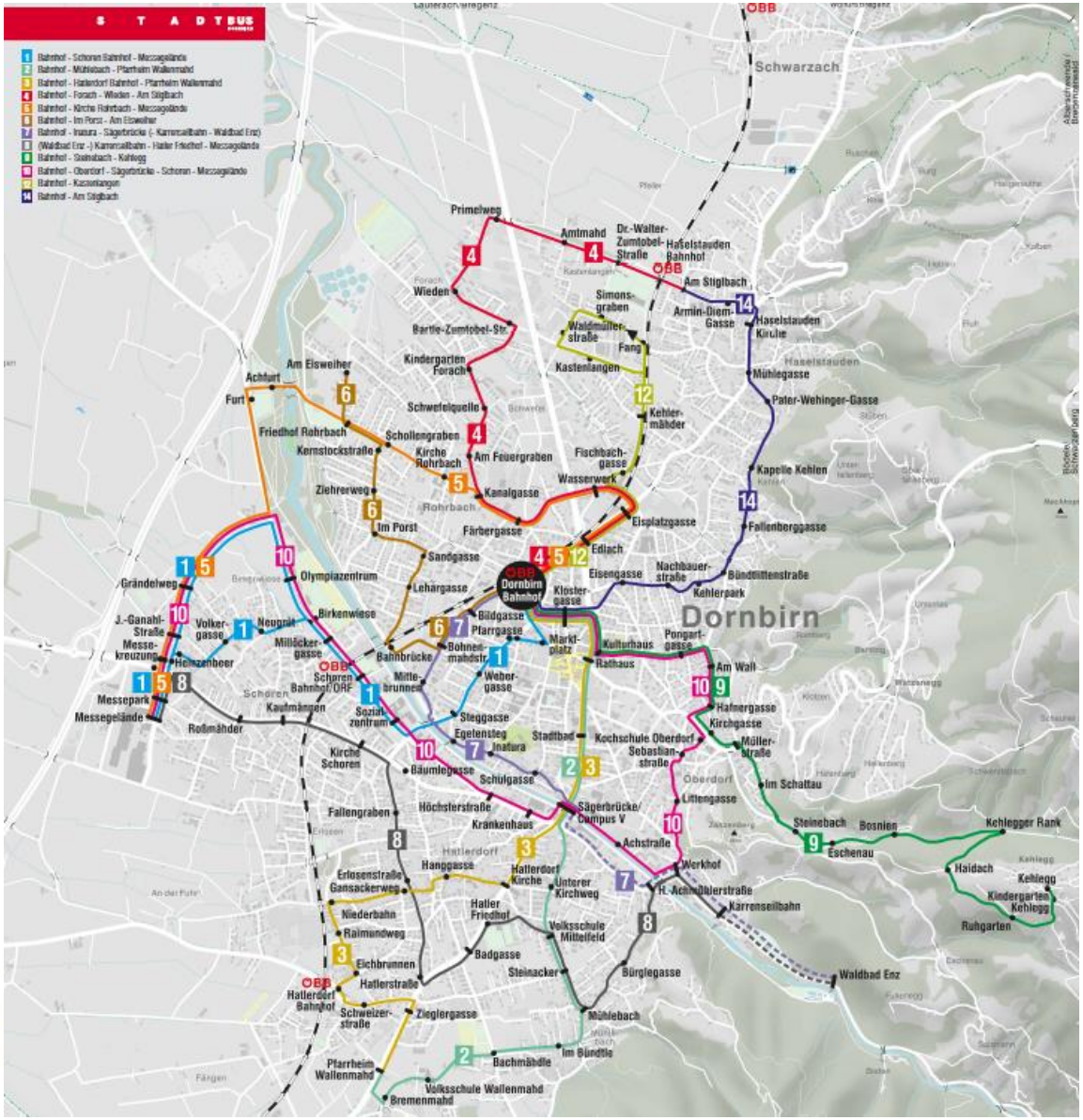
Stadtbus Dornbirn

Liniennetz 1991



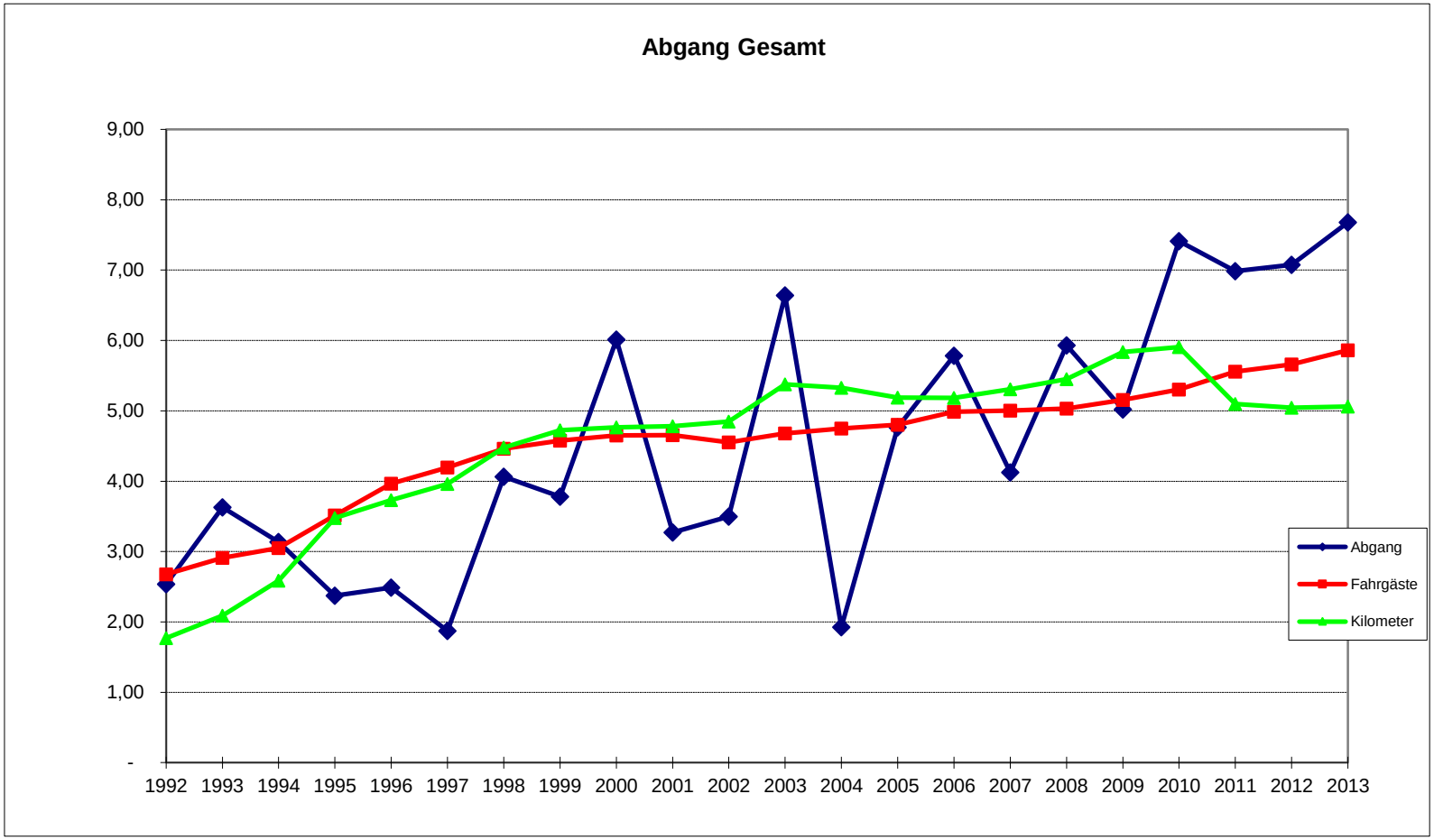
Stadtbus Dornbirn

Liniennetz 2017



Stadtbus Dornbirn

Kostenentwicklung



CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

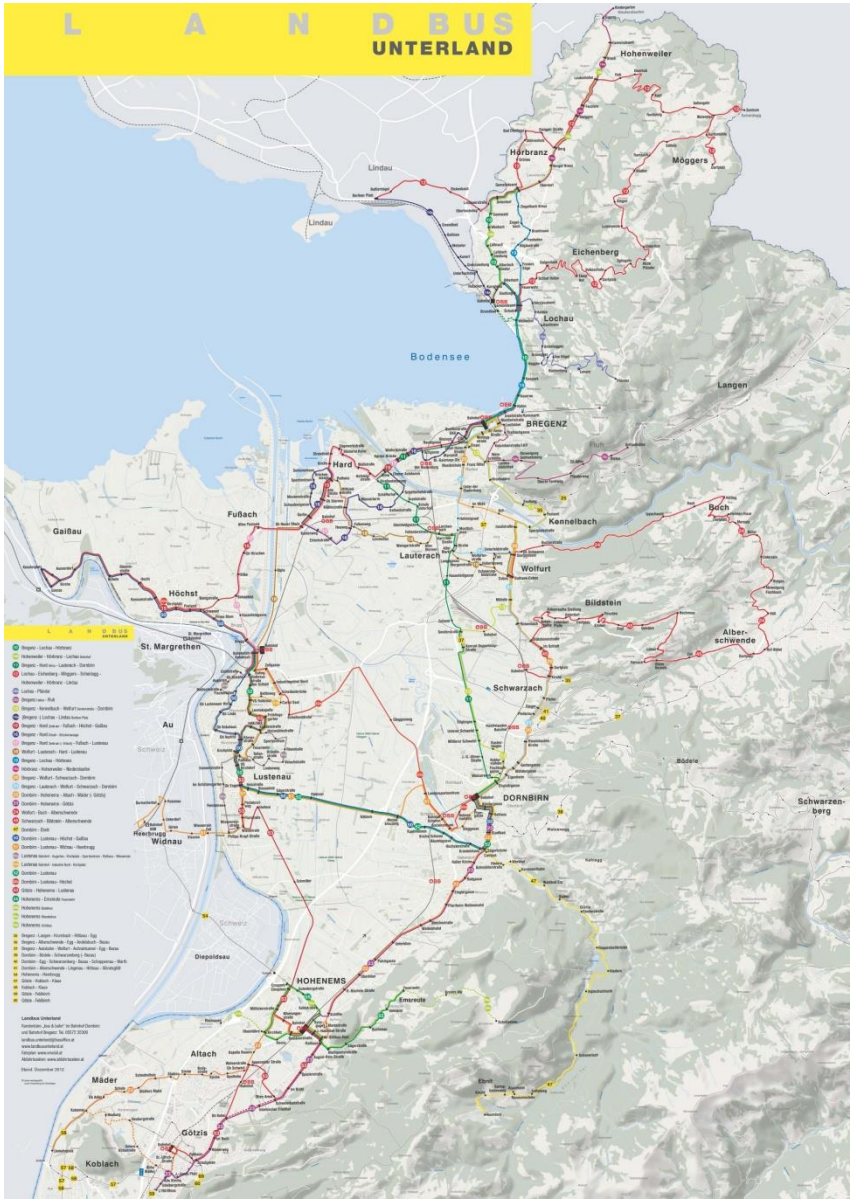
STADTBUS
DORNBIRN

Landbus Unterland

4. September 1999

CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

L A N D BUS
UNTERLAND



Liniennetz

CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

L A N D BUS
UNTERLAND

Landbus Unterland

Vorgangsweise

- **Wer zahlt, bestimmt!**
- **Gründung eines Gemeindeverbandes für ÖPNV**
  22 Gemeinden | 200.000 Einwohner
- **Konzessionsrechte beim Gemeindeverband**
- **Abgang übernehmen die Gemeinden**

CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

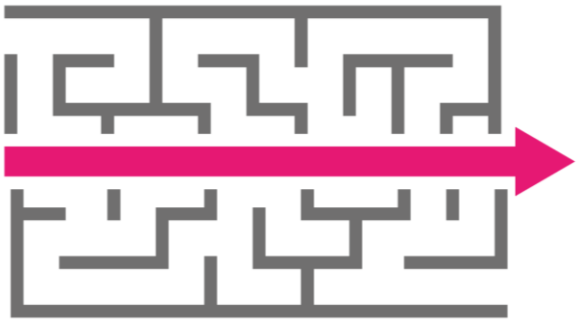
L A N D BUS
UNTERLAND

Grundverständnis des ÖPNV

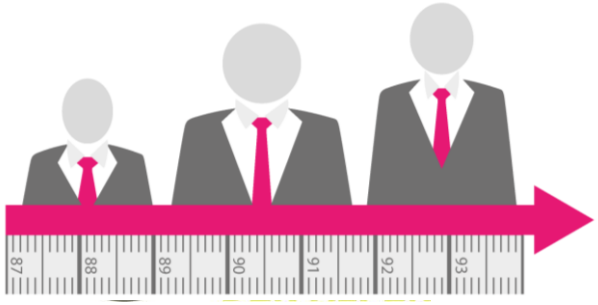
BÜNDELUNG

TRANSPORTKETTE

EINFACHHEIT



KONFEKTION

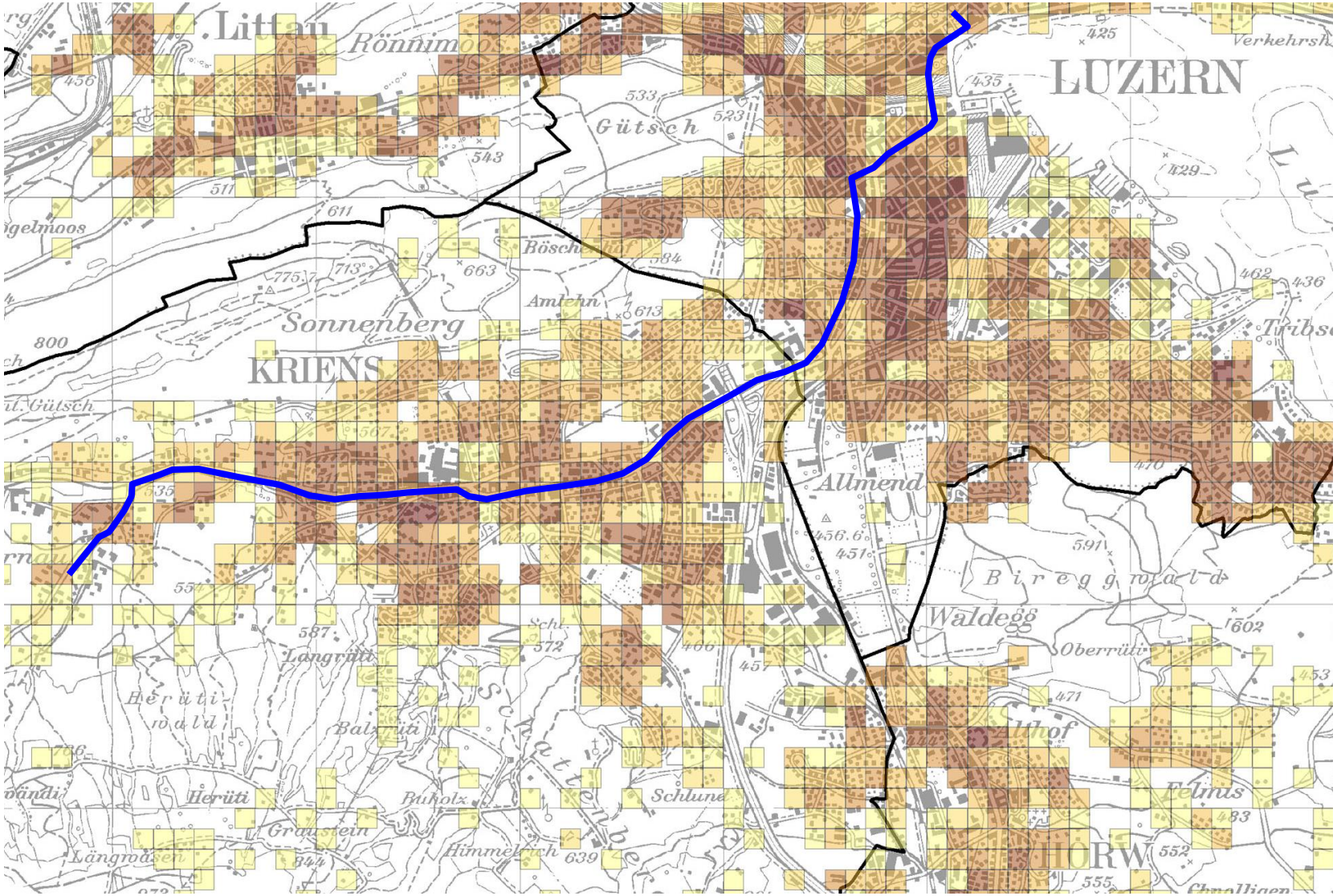


ZUVERLÄSSIGKEIT

metron

L A N D BUS UNTERLAND

Siedlungsstruktur und Buslinie



metron

LANDBUS UNTERLAND

Grundsätze für die Angebotsplanung

Hauptlinien mit **Hauptfunktionen**
- Verbinden (zu Zentrumsorten)
- Anbinden (an die Bahn)

Ausrichtung / Route der Linien
- über die Hauptachsen
- entlang der Siedlungs- und Nachfrageschwerpunkte

Linienverlauf
- gestreckt, ohne Umwege
- mit möglichst wenig Ablenkungen
- mit störungsarmem Betrieb

Auslegung und zeitliche Ausrichtung auf die Bahn
- mit Priorität auf die Eilzüge
- mit schlanken, aber zuverlässigen Anschlüssen

Landbus Unterland
für die Fahrgäste

- **Einfaches, verständliches Liniennetz**
- **Klarer, konsequenter Fahrplan**
- **Umsteigemöglichkeiten**
  - zwischen Bahn und Bus
  - zwischen verschiedenen Regionalbuslinien
  - zwischen Regionalbuslinien und den Stadtbussen
- **Pünktlicher, zuverlässiger Betrieb**

CIPRA
LEBEN IN DEN ALPEN

L A N D BUS
UNTERLAND

Landbus Unterland

Kennzahlen 2017

Beförderungen	**EUR**	**16,4 Mio**
Budget	**EUR**	**23,5 Mio**
Kosten für Gemeinden	**EUR**	**5,7 Mio**
Kosten pro EW	**EUR**	**28,5**

Liniennetz	**650 km**
Busse	**74**
Haltestellen	**880**

CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

L A N D BUS
UNTERLAND

Landbus Unterland

Kennzahlen

Jahr	Sprinter	Minibusse	12-m-Busse	Gelenksbusse	Gesamt	Jahres-km	Beitrag Gemeinden	Fahrgäste
2000			32		32	2,6	1,60	6,8
2001			34		34	2,7	1,80	6,9
2002			38		38	3	2,20	7,6
2003			42		42	3,6	2,10	9,2
2004			44		44	3,8	2,35	9,7
2005			48		48	4,3	2,33	10,9
2006			48	5	53	4,8	2,34	12,1
2007	5		48	7	60	5,1	2,70	12,9
2008	11		48	8	67	5,7	2,63	13,5
2009	21		46	8	75	6,6	4,29	14,0
2010	21		46	8	75	5,8	4,77	14,7
2011	21		45	8	74	5,2	4,85	12,9
2012	21		38	13	72	5,4	5,12	13,4
2013	22	2	38	13	75	5,4	5,20	13,8
2014	21	4	36	15	76	5,5	5,67	14,2
2015	19	7	26	25	77	5,5	6,15	15,3

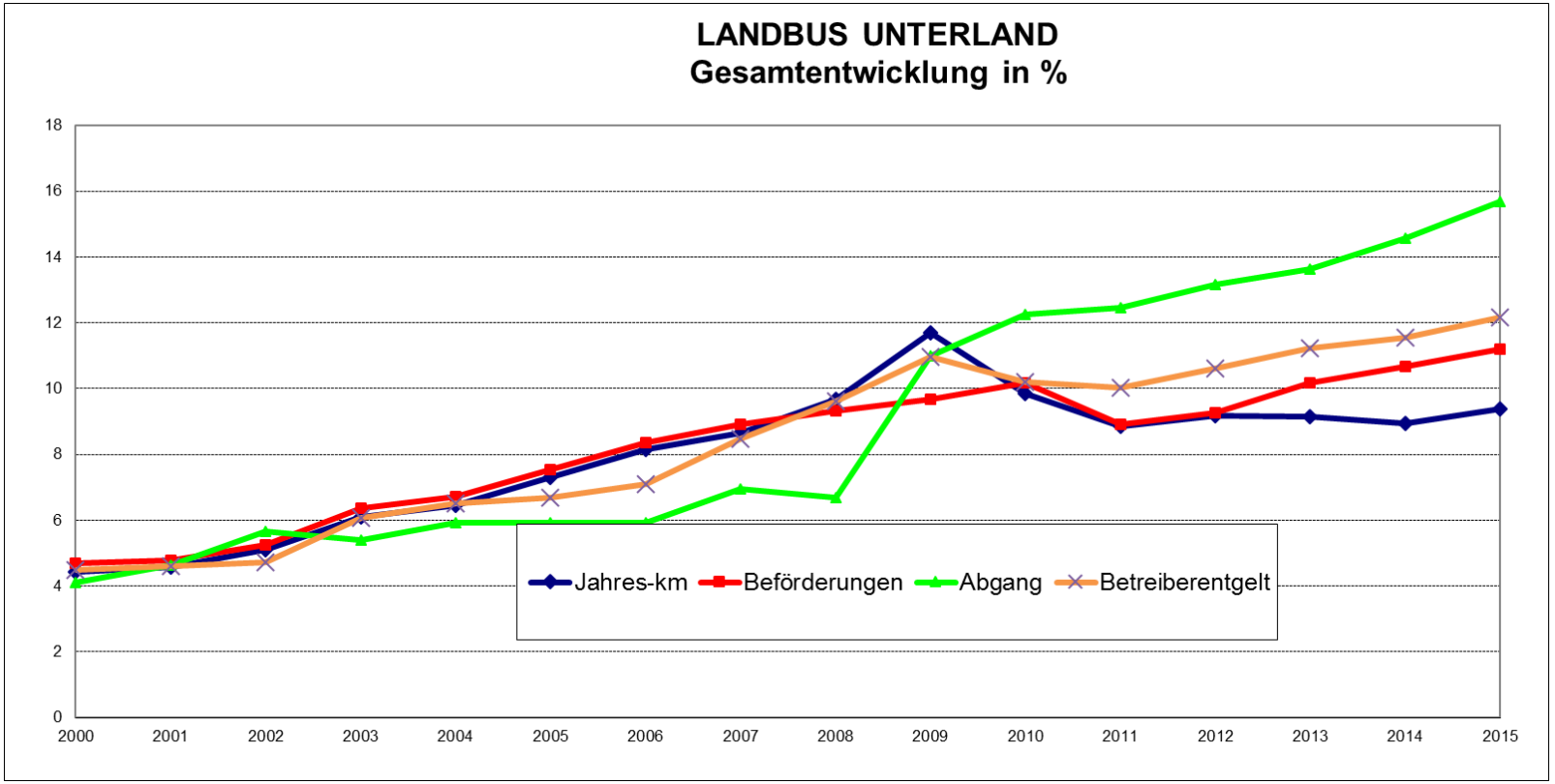
** ab 2011 Umstellung Zählung*

CIPRA LEBEN IN DEN ALPEN

LANDBUS UNTERLAND

Landbus Unterland

Kostenentwicklung



CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

L A N D BUS
UNTERLAND

Fazit

- **Förderungen werden gekürzt**
- **Beitrag der Gemeinden steigt**
- **Fahrgastzunahme 5-6% pro Jahr**
- **Positiver Effekt der günstigeren Jahreskarte (365 Euro)**

DANKE für Ihre Aufmerksamkeit!

CIPRA
LEBEN IN
DEN ALPEN

STADTBUS
DORNBIRN

LANDBUS
UNTERLAND