e-GAP

Modellkommune Elektromobilität Garmisch-Partenkirchen

E-Mobilität erleben

Gefördert durch Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie

Intelligentes Stromnetz | Intelligente Mobilität | Kompetenzzentrum Elektromobilität | e-GAP Modellkommune Elektromobilität Garmisch-Partenkirchen | Elektromobile Flotte | Micromobilität | Intelligente Ladeinfrastruktur

Nachhaltige Kommunalentwicklung

„Teil Mobilität“

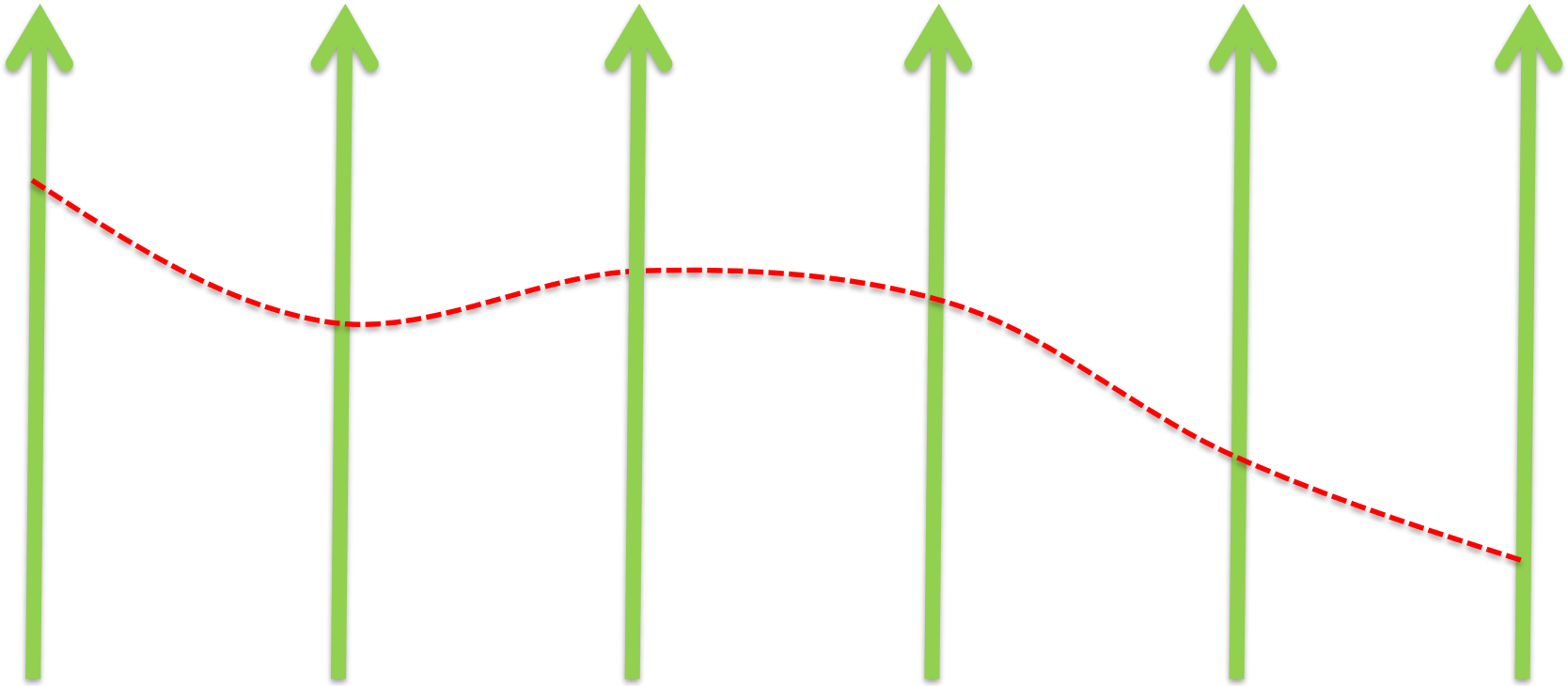
Aschau am Chiemsee

27. April 2017

Dr. Christoph Ebert

Intelligentes Stromnetz | Intelligente Mobilität | Kompetenzzentrum Elektromobilität | e-GAP Modellkommune Elektromobilität Garmisch-Partenkirchen | Elektromobile Flotte | Micromobilität | Intelligente Ladeinfrastruktur

Integriertes Gestaltungselement e-Mobilität



gleichwertige Lebensbedingungen | Wohlstand | Qualität | Raumplanung | Infrastruktur | Vernetzung

Intelligentes Stromnetz | Intelligente Mobilität | Kompetenzzentrum Elektromobilität | e-GAP Modellkommune Elektromobilität Garmisch-Partenkirchen | Elektromobile Flotte | Micromobilität | Intelligente Ladeinfrastruktur

Handlungsmöglichkeiten für gleichwertige Lebensbedingungen

Mobilitätsalternativen

Aus ÖV wird ÖM!

Handlungsmöglichkeiten für Wohlstand

Tourismus

© Fotohaus Heimhuber

© e-gap

Intelligentes Stromnetz | Intelligente Mobilität | Kompetenzzentrum Elektromobilität

e-GAP
Modellkommune Elektromobilität
Garmisch-Partenkirchen

Elektromobile Flotte | Micromobilität | Intelligente Ladeinfrastruktur

Handlungsmöglichkeiten für Qualität

Handlungsmöglichkeiten für Raumplanung

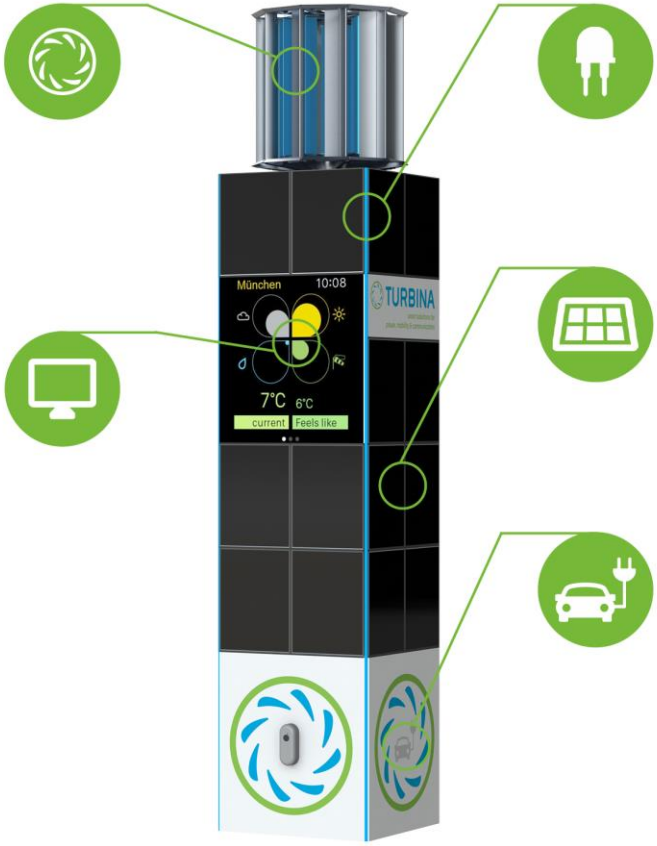
Stellplatzverordnung

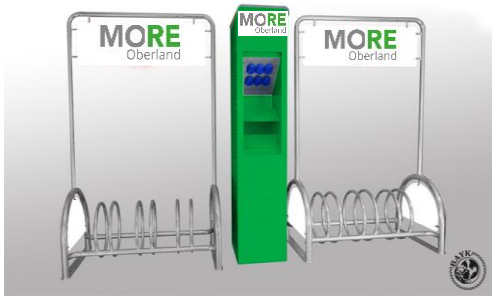
Intelligentes Stromnetz | Intelligente Mobilität | Kompetenzzentrum Elektromobilität

e-GAP
Modellkommune Elektromobilität
Garmisch-Partenkirchen

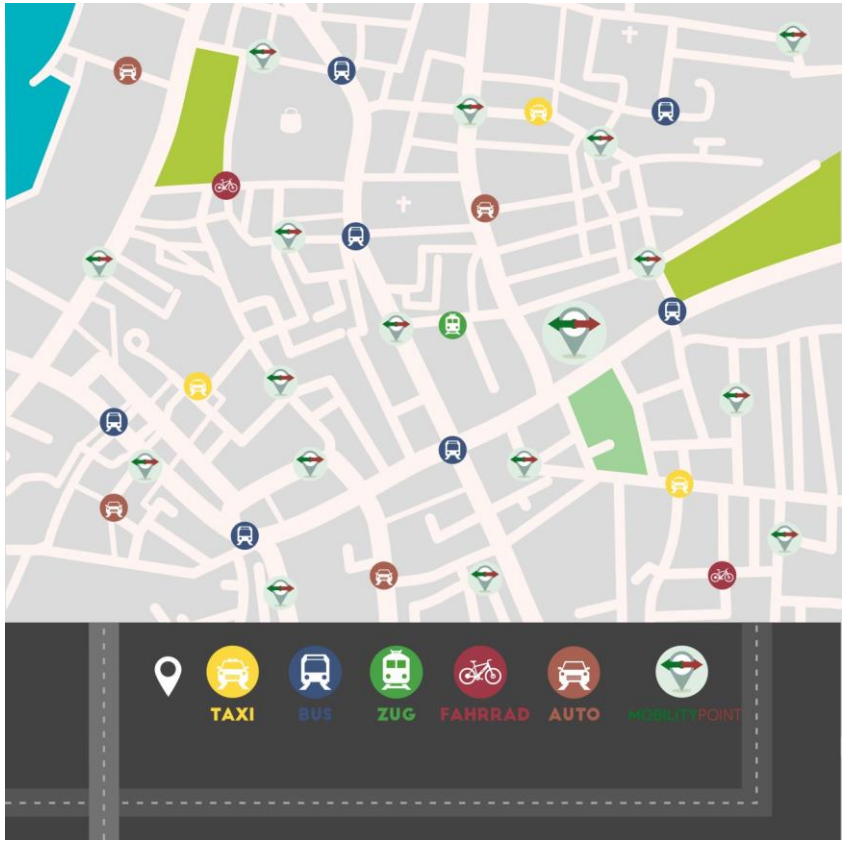
Elektromobile Flotte | Micromobilität | Intelligente Ladeinfrastruktur

Handlungsmöglichkeiten für Infrastruktur





Handlungsmöglichkeiten für Infrastruktur



→ Dezentrales
→ Regionales
→ Barrierefreies
Öffentliches Mobilitätsangebot

Handlungsmöglichkeiten Vernetzung

Aufbau regionaler Netzwerke/Plattformen

Handlungsoption

E-CAR-SHARING

Intelligentes Stromnetz

Intelligente Mobilität

Kompetenzzentrum Elektromobilität

e-GAP

Modellkommune Elektromobilität

Garmisch-Partenkirchen

Elektromobile Flotte

Micromobilität

Intelligente Ladeinfrastruktur

- **Öffentlicher Fernverkehr**
  - DB Fernverkehr
  - Fernbus

- **Öffentlicher Personennahverkehr**
  - Regionalverkehr
  - Ortsbusse
  - Buslinien

- **Öffentlicher Individualverkehr**
  - E-Carsharing
  - Autovermietung
  - Taxi

- **Touristische Angebote:**
  - Bergbahnen
  - Vermietung von Fahrräder, Pedelecs, Segways
  - Hotel-Shuttle

- Gewerbliche Fahrzeugflotten
- Private Verkehrsmittel (Fahrrad, Auto, Rollschuhe)
- Mitfahrgelegenheiten

Motivation

- Ergänzendes und nachhaltiges (Tourismus)Angebot
- Beitrag zum Klimaschutz | Energiewende
- Ergänzendes Mobilitätsangebot zum ÖPNV – aus ÖPNV wird ÖM
- Steigerung der Attraktivität für Bürger(in)
- Wahrnehmung als innovative und nachhaltige Kommune
- Effektive Fuhrparkauslastung
- Mehrwert für ortsansässige Unternehmen
- Unterstützung sozialschwacher Familien
- Unterstützung von Vereinen und Verbänden
- Neue Möglichkeiten für regionale Kreisläufe

➔ von der Erzeugung bis zur regionaler Nutzung in lokaler Hand

Intelligentes Stromnetz | Intelligente Mobilität | Kompetenzzentrum Elektromobilität | e-GAP Modellkommune Elektromobilität Garmisch-Partenkirchen | Elektromobile Flotte | Micromobilität | Intelligente Ladeinfrastruktur

Nutzen des e-Carsharing am Land

Kommune

- Bürgermeister
- Schulungen
- ....

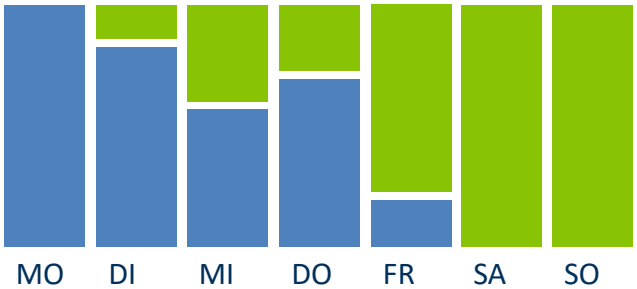
Privatkunden

- Gäste | Tourismus
- Ersatzwagen
- Studenten
- .....

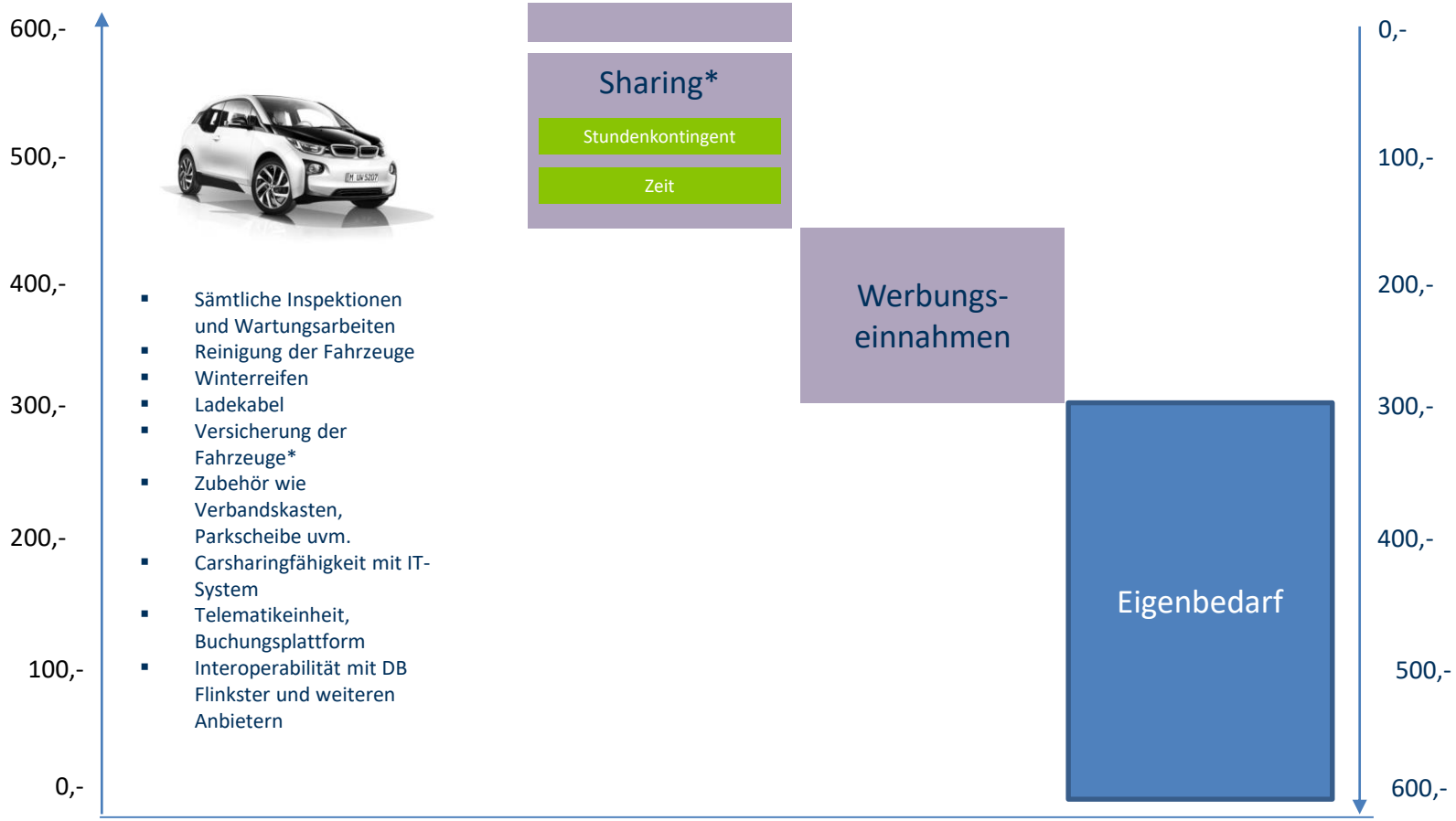
Unternehmen

- Banken
- Hotels
- Kliniken

Auslastungsszenario



Rechenmodell



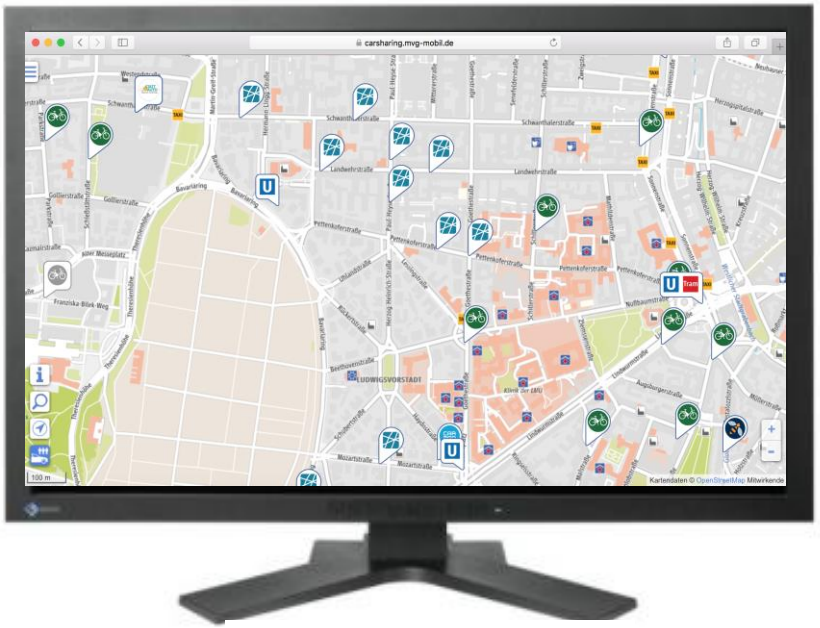
* Bei einer Auslastung von 10%

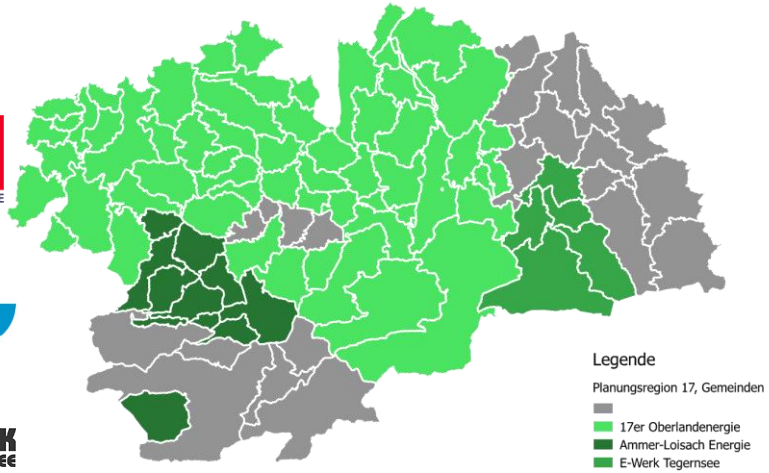
Intelligentes Stromnetz | Intelligente Mobilität | Kompetenzzentrum Elektromobilität

e-GAP
Modellkommune Elektromobilität
Garmisch-Partenkirchen

Elektromobile Flotte | Micromobilität | Intelligente Ladeinfrastruktur

Plattform





Intelligentes Stromnetz | Intelligente Mobilität | Kompetenzzentrum Elektromobilität | e-GAP Modellkommune Elektromobilität Garmisch-Partenkirchen | Elektromobile Flotte | Micromobilität | Intelligente Ladeinfrastruktur

Dr. Christoph Ebert – c.ebert@e-gap.de – +49-8821-966 977 10

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT