



PROMETNE NOVICE št. 2/2009

AVTOPREVOZNIKI IN PROMETNO MINISTRSTVO Z DOGOVOROM

Avtoprevozniki so se pozitivno izrekli do predloga sporazuma glede njihovih zahtev in po dveh mesecih končali pogajanja z ministrstvom za promet. V ponedeljek so predstavniki avtoprevoznikov z ministrom za promet Patrickom Vlačičem še odpravili nekatere nejasnosti, v sredo pa bodo podpisali sporazum. Pripravljeni sporazum vsebuje veliko ukrepov, recimo odpravo izločanja na avtocestah, ureditev izrednih prevozov, znižanje cestnin in trošarin za gorivo. Vlada oz. ministrstvo za promet je avtoprevoznikom zagotovila 12,5-odstotno znižanje cestnin in 12,5-odstotni popust na bolj ekološke motorje. Avtoprevozniki so sicer imeli več zahtev, pomembni pa sta bili predvsem dve, in sicer zahteva za znižanje cestnine in zahteva za znižanje trošarine na dizelsko gorivo. Vlada je že konec julija znižala trošarino na dizelsko gorivo za poslovno porabo s 463,33 evra na 302 evra na 1000 litrov, kolikor znaša z evropskimi predpisi najnižja dovoljena meja. Precej bolj naporna so bila pogajanja v zvezi z znižanjem cestnin za tovornjake, ki so se s 1. julijem skladno s spremenjenim vinjetnim sistemom za osebna vozila podražile za 40 odstotkov. Avtoprevozniki so zahtevali občutno pocenitev cestnin, končni dogovor pa je 12,5-odstotna pocenitev (Vir: www.dnevnik.si).

LASERSKA KOLESARSKA CESTA

Vožnja s kolesom dobiva v zadnjih letih vedno več privrženecv. Posebej v velikih mestih na zahodu, kjer je bilo do pred kratkim edino prevozno sredstvo avtomobil. Vedno več ljudi se organizira v kolesarske mreže, vedno več ljudi se zaveda prednosti prevažanja s kolesom. Slednje je v primerjavi z avtom v gosto naseljenih predelih mesta hitrejša, vožnja z njim pa dobro vpliva na telesno počutje. Poleg vsega pa je vožnja s kolesom seveda neprimerno bolj prijazna in odgovorna do okolja. Velikokrat pa kolesarji naletijo na težave v prometu, predvsem tiste povezane z varnostjo. Enega od teh problemov, vidljivost ponoči, so se odlično lotili pri podjetju LightLane, ki je naredilo luč, ki naredi navidezno kolesarsko pot. Takšna luč je še posebej primerna za ceste, kjer ni urejenih kolesarskih cest in kjer je hkrati večja verjetnost, da se vozniki avtomobilov preveč približajo kolesarju. Zanimivo pa je, da se najbolje obnese prav tam, kjer so cestišča najslabše osvetljena. Posebna luč je zaenkrat samo prototip, ampak pri proizvajalcu obljublja, da bo kmalu na razpolago tudi za široko prodajo (Vir: www.terrapass.com).

"Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega socialnega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013/Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013/Operativnega programa razvoja človeških virov, razvojne prioritete Institucionalna in administrativna usposobljenost; prednost usmeritve Spodbujanje nevladnih organizacij, civilnega in socialnega dialoga".



SOLARNI GOZD

»Solarni gozd« je izvirna rešitev, ki je delo dizajnerja Nevilla Marsa. Slednji si je zamislil odličen in konceptualno zamišljen dizajn, ki z zanimivo oblikovanimi solarnimi paneli napaja avtomobile z elektriko, hkrati pa jih še hladi. Solarni paneli skozi dan sledijo soncu in tako dosežejo maksimalno učinkovitost in izkoristek. Energija, s katero se nato napaja avtomobile, je torej iz obnovljivega vira energije, kar pripomore k zmanjšanju izpustov toplogrednih plinov, poleg tega pa tovrstni dizajni pomenijo tehnološki odmik od vezanosti prometnega sektorja na fosilne vire energije. Poleg tega pa so pod »solarnimi drevesi« avtomobili v senci, torej manj segreti. Zaradi tega se prihranek pri energiji beleži tudi pri zmanjšani porabi energije za delovanje klimatskih naprav, kar je zaradi potratnosti slednjih precej pomembno (Vir: www.inhabitat.com).

ZA NAKUP ELEKTRIČNIH VOZIL BODO V NEMČIJI NA VOLJO SUBVENCIJE, VIŠINA ŠE NI ZNANA

O višini subvencije in časovnem obdobju se pristojni nemški ministri za zdaj še niso sporazumeli, le toliko, da naj bi Nemčija po dogovoru gospodarskega, prometnega in okoljskega ministrstva prevzela vodilno vlogo za te tehnologije, piše fr-online.de. Okoljsko ministrstvo je sicer za nakup prvih 100.000 električnih vozil predlagalo subvencijo v višini 5.000 evrov, k natančnemu znesku pa se v tem volilnem obdobju ni hotelo zavezati gospodarsko ministrstvo. Pobuda izhaja iz zdaj že dokončanega »Nacionalnega razvojnega načrta za električno mobilnost«, ki bi ga naj vlada sprejela 19. avgusta. V osnutku načrta so snovalci zapisali, da bo zaradi obstoječih tehnoloških in gospodarskih izzivov potrebno več kot desetletje, da bodo električna vozila dosegla pomemben tržni delež. Cilj vlade pa je, da bodo nemške ceste do leta 2020 polnile milijon električnih vozil. Pri tem jim bo pomagala tudi tako imenovana strategija »Stran od nafte«, ki spodbuja zeleno električno energijo (Vir: www.energetika.net).

"Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega socialnega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013/Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013/Operativnega programa razvoja človeških virov, razvojne prioritete Institucionalna in administrativna usposobljenost; prednost usmeritve Spodbujanje nevladnih organizacij, civilnega in socialnega dialoga".