



PROMETNE NOVICE št. 12/10

Datum: 25.01.2010

Vlada RS se je seznanila s dogovorom glede sanacije in reorganizacije Slovenskih železnic

Na podlagi predloga Odbora za gospodarstvo in trajnostni razvoj z dne 12. novembra 2009, je Ministrstvo za promet pripravilo kratko informacijo za Vlado RS o dogovoru med predstavniki Vlade Republike Slovenije in predstavniki Slovenskih železnic glede sanacije in reorganizacije družbe Slovenske železnice, d.o.o.

Rezultat skupnega dogovora med predstavniki Vlade RS in organov družbe Slovenske železnice glede sanacije nakopičene izgube v potniškem prometu od leta 2003 do konca leta 2009 v višini 45,3 milijonov evrov, je takšen, da država prizna le znesek za dejansko opravljene prevoze obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem železniškem prometu, kar predstavlja 38,4 milijonov evrov. Ta sredstva niso bila rezervirana v proračunu, prevozi pa so bili dejansko opravljeni.

Trenutno bi bil stečaj Slovenskih železnic nesprejemljiva odločitev, saj bi se s prenosom kreditov, zavarovanih s poroštvom države v višini 255 mio EUR na dan 31.12.2009 v javni dolg javni primanjkljaj povečal za skoraj eno odstotno točko, kar je neodgovorno; ukinjenih bi bilo 10.000 delovnih mest, kar je socialno nesprejemljivo; zmanjšala bi se mobilnost slovenskega gospodarstva in prebivalstva, kar je v nasprotju s strategijo razvoja Slovenije, medtem, ko bi profitabilne posle hitro prevzeli tuji prevozniki. Po oceni strokovnjakov s področja sanacij različnih velikih gospodarskih družb, pa je učinkovito sanacijo možno speljati v letu, letu in pol. Po uspešni sanaciji pa bomo sprejemali nadaljnje odločitve o reorganizaciji in drugih sistemskih izboljšavah (Vir: <http://www.mzp.gov.si/>, objavljeno: 14.1.2010).

Kolesarska strategija Ljubljane

Vzpostavljena je spletna stran, na kateri je predstavljen ukrep ukrep 4.6. projekta CIVITAS ELAN - Celovita kolesarska strategije mesta Ljubljana. Na spletni strani so objavljena tudi gradiva in informacije za sodelovanje pri oblikovanju celovite kolesarske strategije mesta, na njej pa boste lahko prebrali tudi aktualne novice o predvidenih dogodkih v okviru projekta ter zanimivosti v zvezi s kolesarsko politiko v drugih evropskih mestih.

(Vir: <http://www.umanotera.org/etc/index.php?11=arhiv&etc=398&clanek=12107>; objavljeno: 12.1.2010)

New Jersey z novim dodatnim virom solarne energije

V mestu Bordentown v zvezni državi New Jersey v ZDA so postavili strešni solarni sistem, s katerim so pokrili parkirne prostore. Podjetje Alpha Energy iz Bellinghama v zvezni državi Washington, ki izdeluje fotovoltaične energetske sisteme, je izdelalo pravo malo sončno elektrarno, ki bo letno proizvedla več kot milijon kilovatnih ur energije. S to energijo bodo pri prodajalcu rabljenih avtomobilov, ki se je odločil za to investicijo, osvetljevali svoja parkirišča, poleg tega pa bodo lahko svojim strankam nudili tudi brezplačen priklop za njihove električne avtomobile. Najpomembneje pa je seveda, da bodo s to sončno energijo oskrbovali energetska mrežo New Jerseyja.

S to čistejšo tehnološko investicijo bodo tako prihranili 860 ton ogljikovega dioksida, kolikor bi ga za isto količino energije ustvarili iz neobnovljivih virov, kot so premog, plin ali nafta. Celotni sistem pridobiva sončno energijo s pomočjo več kot pet tisoč solarnih panelov in se razprostira na površini 9700 m² (Vir: <http://www.geatv.si>; objavljeno: 15.1.2010).

Kaj bo z električnimi vozili?

Poročilo z naslovom "Akumulatorji za avtomobile na električni pogon: izzivi, priložnosti in pogled do leta 2020" ugotavlja, da cene 250 ameriških dolarjev na kilovatno uro, ki so jo za sprejemljivo navedli proizvajalci avtomobilov, ne bo mogoče doseči brez velikega preboja v razvoju akumulatorjev. Zagotoviti bi morali večjo kapaciteto akumulatorjev, ne da bi občutno povečali stroške njihove izdelave. Akumulatorji, ki jih bodo uporabljali v prihodnosti, bodo litijevi, ki so lažji od nikljevih, kakršne danes najdemo v hibridnih vozilih.

Mnogi proizvajalci avtomobilskih delov upajo, da bo cena proizvodnje avtomobilskih akumulatorjev padla s sedanjih 1000 do 1200 ameriških dolarjev na kilovatno uro na 250 do 500 ameriških dolarjev na kilovatno uro. S tem bi bila cena avtomobilskih akumulatorjev primerljiva s cenami baterij za splošno uporabo.

(Vir: <http://www.umanotera.org/etc/index.php?11=arhiv&etc=399&clanek=12138>; objavljeno: 13.1.2010).

Prvi hibridni avtobus v Ljubljani

Kot je pojasnil direktor sektorja delavnice pri LPP Marko Kamnik, bodo v času preizkušnje avtobusa izvedli različne meritve, s katerimi bodo preverili dejansko porabo goriva in izpuste emisij CO₂. "Če bi bila poraba goriva približno 30 odstotkov nižja, bi se tovrstna investicija povrnila v desetih letih," meni Kamnik. "V primeru dobrih rezultatov obstajajo realne možnosti, da bo LPP v prihodnjem letu pristopil k javnem razpisu za hibridne avtobuse. Vse je sicer odvisno tudi od finančnih zmožnostih podjetja, a po poslovnih načrtih naj bi prve hibridne avtobuse nabavili v letu 2011," pojasnjuje Kamnik.

Predviden nakup hibridnih avtobusov v Ljubljani je del projekta pod imenom "Mobilizacija meščanov za kakovostno bivanje" oz. Civitas Elan. Gre za skupno pobudo petih evropskih mest - Ljubljane, belgijskega Genta, Zagreba, Brna in Porta, sofinancira pa ga tudi Evropska komisija. Namen projekta je razvoj trajnostnega, okolju bolj prijaznega in energetske varčnejšega javnega transportnega sistema.

(Vir: <http://www.umanotera.org/etc/index.php?11=arhiv&etc=397&clanek=12089>; objavljeno: 5.1.2010)