



## PROMETNE NOVICE št. 21/10

Datum: 27.05.2010

### Planetu Zemlja prijazno vozilo 2010 - znana prva zmagovalca

Volkswagen Golf in BMW serija 1 sta dobitnika Zelenega znaka za zmanjševanje izpustov CO<sub>2</sub> v prvi tretjini leta 2010. Društvo Planet Zemlja v letošnjem letu nadaljuje z akcijo Planetu Zemlja prijazno vozilo, v kateri so se zaradi sprememb systemske obdavčitve v začetku letošnjega leta odločili za tri analize, ki jih bodo izvedli vsake štiri mesece. Volkswagen je spremembo sistema davčne zakonodaje v Sloveniji med vsemi pričakal najbolje. Kmalu po uveljavitvi zakona so oglaševali modele z nižjimi izpusti in ugodnejšo ceno. Da ni ostalo le pri oglasni kampanji, dokazuje dejstvo, da so se znižali povprečni izpusti vseh njihovih najbolj prodajanih modelov vozil.

Znižanje povprečnih izpustov iz lanskoletnih 141 g/km na letošnjih 130 g/km je eden od pomembnih smerokazov tržnega dogajanja. Ob skoraj tisoč statistično obdelanih vozilih modela Golf v prvih štirih mesecih letošnjega leta ima več kot 47% vozil izpuste CO<sub>2</sub> do 120 g/km. Pri BMW serije 1 je med skoraj 300 analiziranimi prvič registriranimi avtomobili imenovane serije, ki so pri voznikih sprejeti predvsem zaradi dinamičnosti in športnosti, več kot 82% vozil z izpusti do 120 g/km. Tako v prvi tretjini leta 2010 znašajo povprečni izpusti BMW serije 1 123 g/km, kar je za ta razred vozil izjemen dosežek.

(Vir: [www.geatv.si](http://www.geatv.si); objavljeno: 11.05.2010)

### Vlačič: Promet na obrobje

V sredo 19.05.2010 bo v mestni hiši predstavitev koncepta javnega potniškega prometa (JPP) v ljubljanski regiji. Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) je vodila projekt strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji in na podlagi te dveletne študije skupaj z različnimi strokovnjaki pripravila koncept. Ker so v igri različne rešitve, še ni mogoče oceniti, koliko bi izboljšanje JPP stalo. "Samo ljubljansko železniško vozlišče se ocenjuje v milijardah, podobno sodobna hitra linija, če govorimo o tirni varianti z delno podzemno rešitvijo," razloži Lilijana Madjar, direktorica RRA LUR. Seveda so tudi cenejše izboljšave. Načrt je, da bi po segmentih izboljševali celoto. Sistemov P & R (parkiraj in se pelji), kot je na Dolgem mostu, v vsej regiji načrtujejo kar 38. "Gotovo je njihov nastanek hitreje dosegljiv kot hitre linije. Bi pa lahko postopoma nastajali rumeni pasovi za avtobuse," pravi Madjarova in omenja tudi mehkejše prijeme za spreminjanje prevoznih navad. Meni pa, da bi bilo za urejanje JPP smiselno ustanoviti posebno telo, saj so pristojnosti odločanja zdaj zelo različne.

(Vir: <http://www.zurnal24.si>; objavljeno: 17.05.2010)

## Uvodno srečanje o zgoščevalni taksi za Ljubljano

Projekt CIVITAS ELAN med drugim predvideva izdelavo ustreznega načrta trajnostne zgoščevalne takse za Ljubljano. Uvodno srečanje o omenjeni temi je potekalo v sredo, 21. aprila, med 10. in 13. uro v Veliki sejni dvorani Mestne hiše. Na njem so predstavili to obliko finančnega nadomestila, ki ga plača voznik za vožnjo v določenem mestnem območju, pozitivne in negativne evropske izkušnje z uvajanjem različnih oblik zgoščevalne takse in predstavili, kako se v Ljubljani lotevajo uvodnih korakov pri pripravi ustreznega načrta zanjo. Uvajanje dodatnih taks v cestnem prometu je nadvse aktualna tema evropske transportne politike. Nekatera večja evropska mesta, med njimi London, Stockholm, Milano, Oslo in Rim, so v zadnjih letih zaradi vse gostejšega prometa uvedla prav to vrsto pristojbine. V sklopu celovitih ukrepov se je zgoščevalna taksa izkazala za učinkovito orodje pri zmanjševanju prometne gneče, prometnega onesnaženja v mestnem okolju, vplivala pa je tudi na spremembo potovalnih navad. Njene prednosti se odražajo tudi v čistejših, varnejših in mirnejših mestnih okoljih, ki postajajo bolj prijetna za ljudi.

## Maj 2010 – Mesec kolesarjenja

Skupina CIVITAS ELAN se v prizadevanju za čistejši in boljši promet v mestih intenzivno posveča tudi kolesarstvu. Tako se bo skupaj s številnimi drugimi ustanovami na pobudo danskega veleposlaništva pridružila kot partnerica pri številnih dogodkih za promocijo te oblike mobilnosti, ki bodo potekali maja. Sklop teh prireditev so zato poimenovali »Maj 2010 – mesec kolesarjenja«. Program lahko najdete na: <http://www.civitasljubljana.si/dogodki/3-maj%E2%80%93junij-maj-2012-%E2%80%93mesec-kolesarjenja>.

(Vir: <http://www.civitasljubljana.si>; objavljeno: 20.04.2010)

## 200 trojk že kolesari na delo – čim prej se pridružite tudi vi

Z deževnim začetkom prvega letošnjega majskega tedna je že 200 pogumnih ekip začelo kolesariti v okviru akcije maja kolesarimo na delo v trojkah. Kolesarske trojke bodo do 27. maja beležile prekolesarjene dneve in se potegovala za danska mestna kolesa kildemoes, ki jih podarja Veleposlaništvo Kraljevine Danske. Nagrade bodo podeljene 3. junija 2010 pred mestno hišo v Ljubljani.

Po prijavi vodja ekipe po elektronski pošti prejme posebej oblikovan koledar za mesec maj, v katerega ekipa vpisuje svoje podatke: za vsak prekolesarjen dan na delo v mesecu maju beležijo plus (+) za vsakega člana ekipe posebej, in minus (–), če ne kolesari, pa bi lahko. Da bi se lahko potegovali za nagrade, pa boste morali imeti v skupnem seštevku več plusov kot minusov v vašem koledarju. Podrobno so pogoji in način sodelovanja razloženi na spletni strani [www.vtroje.si](http://www.vtroje.si) (pogoji sodelovanja). Spremljajte nas tudi na Facebooku in se pridružite skupini »V troje«, ki ima že 250 oboževalcev.

(Vir: <http://www.civitasljubljana.si>; objavljeno: 07.05.2010)