



**PlanB**  
za Slovenijo  
Pobuda za  
trajnostni  
razvoj



## PROMETNE NOVICE št. 13/10

Datum: 04.02.2010

### Izšla je nova zloženka Celovita kolesarska strategija mesta Ljubljane

Letos je v 500 izvodih izšla nova zloženka z naslovom Celovita kolesarska strategija mesta Ljubljane. Izdal jo je Regionalni center za okolje za srednjo in vzhodno Evropo, podružnica Ljubljana. Celovita kolesarska strategija mesta Ljubljane je dokument, katerega namen je izboljšati pogoje za varno kolesarjenje v mestu in okolici ter možnosti za parkiranje in izposajo koles, želi pa tudi prispevati k boljši prometni kulturi in promociji kolesarstva. Poudarek je na rabi kolesa kot prevoznega sredstva za pot od doma do službe ali šole in nazaj ter po drugih opravkih v mestu. Strategija želi prispevati tudi k izboljšanju pogojev za rekreacijsko, turistično in športno kolesarjenje. Dolgoročni cilj strategije je, da Ljubljana do leta 2025 postane eno kolesarjem in pešcem najbolj prijaznih mest na svetu, v katerem bi se vsaj ena tretjina poti opravila brez uporabe motoriziranih vozil. Dokument bo v letošnjem letu obravnaval in sprejel Mestni svet MOL in bo podlaga za strateške ukrepe MOL za izboljšanje pogojev kolesarjenja in promocijo kolesarstva v mestu. V zloženki si lahko preberete še naslednja poglavja: Celovita kolesarska strategija je eden od ukrepov projekta CIVITAS ELAN; Avtomobilski promet duši Ljubljano; Na kolo, avtobus in vlak za boljše počutje in boljši zrak!; Kolesarjenje in turizem.

Več informacij o celoviti kolesarski strategiji in delu kolesarske platforme lahko zaenkrat dobite na spletni strani: <http://www.rec-lj.si/projekti/ELAN/kolesarska%20platforma.htm> (Vir:Zloženka z naslovom Celovita kolesarska strategija mesta Ljubljane)

### Rekreativni spletni portal – drugačen od ostalih!

Rekreativni spletni portal se nahaja na [www.gremonapot.si](http://www.gremonapot.si). Na kolesarskem delu portala je trenutno mogoče izbirati med 28 potmi. Poti so različne zahtevnosti in dolžine, tako da lahko vsakdo najde pot, primerno svojim željam in sposobnostim. Poti nas vodijo skozi znane in manj znane kraje, kjer se lahko ustavimo in si z ogledom znamenitosti popestrimo kolesarski izlet. V izgradnji je tudi tekaški in pohodniški modul.

Več informacij lahko dobite v zloženki, ki jo je izdala Mestna občina Ljubljana z naslovom Rekreativni spletni portal [www.gremonapot.si](http://www.gremonapot.si), drugačen od ostalih ali pa pišite na [gremonapot@ljubljanas.si](mailto:gremonapot@ljubljanas.si)

### Integracija javnega potniškega prometa v Sloveniji

Integrirani javni potniški promet, ki bo potnikom omogočal prevoze na vseh avtobusih in vlakih javnega sistema z eno samo vozovnico, naj bi v Sloveniji po načrtih ministrstva za

promet vzpostavili do konca leta 2013. A ker ministrstvo še vedno ni objavilo enotnega standarda za sistem elektronskih vozovnic, so medtem številni prevozniki, med njimi tudi največja, ljubljanski LPP in mariborska Veolia, na lastno pest uvedli svoje sisteme. S tem so po mnenju poznavalcev močno otežili prihodnjo integracijo potniškega prometa v državi. Bistvena za vzpostavitev enotnega sistema je povezljivost med posameznimi prevozniki, ki bo potnikom omogočala, da bodo lahko brez težav prestopali med avtobusi različnih avtobusnih prevoznikov in vlaki potniškega železniškega prometa. Za to je potrebna enotna platforma oziroma standard delovanja sistemov elektronskih vozovnic, ki pa je ministrstvo še ni pripravilo. Na ministrstvu za promet kljub številnim težavam napovedujejo, da bo integracija vseh prometnih podsistemov, poenotenje voznih redov in uvedba enotne vozovnice izvedena do decembra 2013. Že v letošnjem letu naj bi uvedli tako imenovano kompatibilno vozovnico v javnem linijskem medmestnem prometu, kmalu naj bi dobili tudi informacijski portal integriranega javnega potniškega prometa (Vir: [ww.delo.si](http://ww.delo.si); objavljeno: 01.02.2010).

### V Srbiji predlog za cenejši uvoz hibridnih avtomobilov

Srbsko ministrstvo za okolje in prostor je vladi podalo predlog za ukinitvev plačila carine na uvoz hibridnih avtomobilov. Glede te pobude se morata sedaj opredeliti še Ministrstvo za finance ter Carinska uprava Srbije. V srbskem okoljskem ministrstvu želijo na ta način pospešiti prodajo hibridnih avtomobilov, predvsem zaradi zmanjšanja izpustov ogljikovega dioksida v ozračje (Vir: <http://www.energetika.net>; objavljeno: 29.01.2010).

### Vlada razmišlja o železniškem evru

Vlada bo po Vlačičevih besedah v kratkem obravnavala predpis, ki bo uredil financiranje gradnje železniške infrastrukture. Tako bo mogoče izkoristiti kohezijska sredstva v višini 440 milijonov evrov. Kratek zakonski dokument o sistemskem financiranju je že v medresorskem usklajevanju, je pojasnil Vlačič, zamisel pa je, da bi bili viri za navzkrižno financiranje (cestni promet financira železniško infrastrukturo) koncesnina Luke Koper in del cestnih taks, del DDV in cestnin tovornega prometa. Sredstva bi se prenašala iz leta v leto in bi bila stalni vir, neodvisen od proračuna.

Učinek včeraj podpisanega dogovora med poslovodstvom in socialnimi partnerji SŽ bo v prvem polletju 9,1 milijona evrov; z začasnim čakanjem na delo se učinek poveča za 5,1 milijona – na 14,2 milijona. Če se dodajo še 3,1-milijonski prihodki, subvencije države zaradi čakanja in učinek iz druge polovice lanskega leta, znaša skupaj okrog 25 milijonov. Številka ni majhna, se zaveda predsednik sveta delavcev Silvo Berdajs, zato verjame, da je to dodatna spodbuda za poslovodstvo, premiera in prometnega ministra, da spravijo SŽ na zeleno vejo.

Generalni direktor SŽ Goran Brankovič je pojasnil, da dogovor predvideva znižanje stroškov. Po fizičnih kazalnikih se razmere izboljšujejo. Če primerjamo lanski in letošnji januar, je bilo tovornega prometa 15 odstotkov več, v primerjavi med decembrom in januarjem pet odstotkov več. Dno v tovornem prometu je bilo doseženo, potniški promet posluje po načrtu. Na železnicah se veliko dela, toda številke tega po napovedi ministra Vlačiča ne bodo še takoj pokazale. Sicer pa pravih številk doslej niti niso poznali. Minister je bil pred časom v Švici, kjer imajo sistem s 27.000 zaposlenimi in več kot šestimi milijardami evrov realizacije. V železnice vložijo več kot tri milijarde na leto, uspelo pa jim je z oblikovanjem sklada za naložbe (Vir: [www.delo.si](http://www.delo.si); objavljeno 2.2.2010).