



PROMETNE NOVICE št. 04/09

Datum: 24.09.2009

Svetovni voditelji proti podnebnim spremembam

Na sedežu Združenih narodov v New Yorku danes v luči priprav na decembrsko kopenhavnsko podnebno konferenco, na pobudo generalnega sekretarja ZN Ban Ki Moona poteka enodnevni vrh o podnebnih spremembah. Te po mnenju svetovnih voditeljev predstavljajo vse večjo grožnjo in zahtevajo vse hitrejše ukrepanje. Okoli 100 svetovnih voditeljev, ki so se zbrali na današnjem podnebnem vrhu, je kot prvi nagovoril Ban. Zbrane svetovne voditelje je pozval, naj pospešijo pogajanja in še bolj ambiciozno pristopijo k oblikovanju predlogov, s katerimi bi decembra v Kopenhavnu lahko oblikovali nov podnebni sporazum. Zbrane je v nadaljevanju nagovoril ameriški predsednik Barack Obama, ki je poudaril, da so ZDA na področju podnebnih sprememb odločene ukrepati. Poudaril je, da je podnebna grožnja resna, vse večja in zahteva čedalje odločnejše ukrepanje, čas za ukrepanje pa se po Obamovih besedah izteka (Vir: www.vecer.com, objavljeno 22.9.2009).

Emisije CO₂ kažejo na največji padec v obdobju 40 let

Globalne emisije najpogostejšega toplogrednega plina - ogljikovega dioksida kažejo za leto 2009 na največji padec v obdobju štiridesetih let. Glavni vzrok za tako drastičen padec naj bi bilo zmanjšanje proizvodnje, ki pa je posledica globalne krize. Svet naj bi izkoristil 2,6-odstotni padec kot zelo dober instrument v boju proti podnebnim spremembam. To pa pomeni tudi, da si ne bi smeli pod nobenim pogojem dovoliti, da bi se emisije ponovno povečale, kot se je zgodilo v preteklih krizah. Predhodni največji padec emisij (za obdobje 40 let) je bil v letu 1981, ko so se emisije CO₂ zmanjšale za 1,3 %. Glavna vzroka sta bila padec cene nafte in gospodarske težave. Za leto 2009 se ocenjuje dvakrat večji padec, in sicer za 2,6 %. Globalna gospodarska kriza je pripomogla k manjši porabi fosilnih goriv in s tem k manjšemu izgorevanju visokoogljčnih goriv, hkrati pa je pospešila nove investicije v energetske učinkovito infrastrukturo, kar naj bi pripomoglo k globalni tranziciji v nizkoogljčne alternative.

Temeljni problem, s katerim se sooča cel svet je, da emisije toplogrednih plinov v državah v razvoju naraščajo, predvsem je kritična Kitajska. Kitajska spada med največjega proizvajalca in porabnika kovin, saj naj bi njena proizvodnja porasla za 22 %. Pozitivna stopnja gospodarske rasti v državah v razvoju pomeni višje globalne emisije. Poleg globalne recesije naj bi k rekordnemu padcu emisij pripomogli ukrepi, kot je trgovanje z emisijami. Povezava med BDP in emisijami TGP je zelo jasna, zato so nekateri strokovnjaki pričakovali, da bo recesija povzročila zmanjšanje emisij. Vendar pa je odstotek padca presenečenje, saj tako velik padec ni bil pričakovan (Vir: www.energetika.net, objavljeno 23.09.2009).



V sklopu Evropskega tedna mobilnosti predstavitev projekta Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji

Minister za okolje in prostor Karl Erjavec se je v petek, 18. septembra, udeležil predstavitve projekta »Strokovne podlage urejanja javnega prometa v regiji«, ki je potekala v sklopu Evropskega tedna mobilnosti. Projekt so predstavili izvajalci - Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR). Pri projektu sodeluje 24 občin Ljubljanske urbane regije, njegovi cilji pa so: izboljšati mobilnost prebivalcev ljubljanske regije z javnim potniškim prometom, zmanjšati zdravju škodljive emisije izpuhov in hrupa, izboljšati prometno varnost, ublažiti prometne zastoje, predvsem pa celovito zasnovati visokokakovosten javni potniški promet (Vir: <http://www.mop.gov.si>, objavljeno 17.09.2009).

Minister Vlačič v Stockholmu

Dvodnevnega neformalnega srečanja ministrov za promet v okviru švedskega predsedovanja Svetu EU, ki tokrat poteka v Stockholmu in se odvija v okviru 16. svetovnega kongresa o inteligentnih transportnih sistemih (ITS), se udeležuje tudi slovenski minister za promet dr. Patrick Vlačič. Glavna tema na plenarnem srečanju je bila namenjena trajnostni podnebni gospodarski rasti. Svet se danes nahaja v finančni krizi, vendar obstaja soglasje, da bo po koncu recesije sledil ponovni vzpon gospodarstva. Vzpon gospodarske rasti je potrebno, tako prometni ministri EU, uravnovesiti s pomočjo učinkovitega, zanesljivega in trajnostnega prometa z zmanjšanimi emisijami, kar podpira tudi Slovenija. Prometna politika v danem okolju mora dati prednost zeleni rasti, raziskavam in razvoju, ekološkim inovacijam, učinkovitosti virov in obnovljivim virom energije.

Slovenski minister za promet dr. Patrick Vlačič je v razpravi o izhodiščih o prihodnji prometni politiki EU izpostavil, da so se razmere na področju prometa v Evropski uniji spremenile tudi zaradi širitve EU. Ta je prinesla povečanje prometnih tokov, kar je zlasti vplivalo na tranzitne države, kot je Slovenija. V nadaljevanju je še izpostavil, da izgradnja vseevropskega prometnega omrežja v EU zaostaja za načrtovanim, vendar je potrebno vztrajati na že predhodno dogovorjenih prioritetnih projektih (6. prednostni projekt v okviru TEN-T). Nujno pa je treba pozornost posvetiti ne le čim hitrejši izgradnji vseevropskega prometnega omrežja, temveč tudi ukrepom za ozelenjevanje prometa. Za doseganje trajnostne mobilnosti je ključno pospešeno razvijanje javnega potniškega prometa in uvajanje elementov racionalne mobilnosti (Vir: www.mzp.gov.si, objavljeno 22.09.2009).