

PROMETNE NOVICE št. 03/09

Datum: 10.09.2009

Sok lubenic najnovejši vir obnovljive energije

Znanstveniki so odkrili, da so lubenice odličen vir sladkorja, ki ga z destiliranjem spremenimo v alkohol. Slednji pa potem lahko poganja avtomobile in kmetijsko mehanizacijo. Ameriški proizvajalci lubenic vsako leto pridelajo okrog 360 tisoč ton sadja, ki zaradi lepotnih napak ni primerno za prodajo. S takšno količino sadja bi samo Američani lahko vsako leto proizvedli devet milijonov litrov biogoriva. Na poljih vsako leto ostane ena petina pridelka lubenic, zato ker slednje niso dovolj velike, niso prave oblike oziroma so bile poškodovane. Wayne Fisher, znanstvenik, ki je poskušal ugotoviti, kakšen potencial so lubenice pri proizvodnji obnovljivih virov energije, je povedal, da bi lahko iz 50 odstotkov sadežev ustvarili etanol za gorivo.

(<http://www.dnevnik.si>, objavljeno: 31.08.2009)

Z novimi tehnologijami do trajnostnega prometa – ideja o Eurometro

Idejo o vlakcu, ki bi s pomočjo magnetne tehnologije s 400 kilometri na uro povezoval večja evropska mesta, so razvili švicarski znanstveniki. V času naftne krize so začeli s projektom Swissmetro, ki bi povezoval mesti Ženevo in Lausanne, ta 60-kilometrski trasa pa bi služila tudi kot testna trasa. Ko bi se prepričali o uspešnosti tovrstnega projekta, bi tovrstne trase povezoval švicarski vzhod in zahod, kasneje pa bi prešle na evropsko raven – iz Swissmetroja bi se rodil Eurometro. Energija, ki bi brzela med magnetnimi polji pod vlakom, bi bila proizvedena v švicarskih elektrarnah. Sprva morda tudi v nuklearkah (v švicarski proizvodnji so na prvem mestu hidroelektrarne, ki prispevajo 60 % proizvedene elektrike, ostalih 40 % pa proizvedejo nuklearkarke), kasneje pa pretežno obnovljivi viri energije.

Čeprav bi z Eurometrojem zmanjšali porabo energije v avtomobilih in s tem celo prešli na čistejšo vire kot je nafta, pa je očitno omenjen projekt še preveč futurističen. Saj če je švicarska vlada zavrnila Swissmetro, za katerim stojijo tudi državne švicarske železnice, bi bilo verjetno tudi v ostalih evropskih državah potrebnega nepredstavljivo veliko prepričevanja, da bi se odločile za izvedbo.

(<http://www.energetika.net>, objavljeno 19.08.2009)

Električna kolesa v navezi z javnim prometom

V prizadevanju, da bi zmanjšali vpliv prometa na okolje, snovalci novih izdelkov iščejo načine, kako ustvariti izdelke s čim manjšim okoljskim odtisom, predvsem pa, kako jih približati širši javnosti. V zadnjem času se pojavljajo zanimive ideje, kako ljudem bolj približati uporabo kolesa kot prevoznega sredstva, zlasti tistim, ki jim je še vedno udobneje uesti se v avto, kot odkolesariti do cilja.

Chiyu Chen si je zamislil zanimiv in preprost sistem, ki je idealen za spodbujanje ljudi k uporabi koles v mestih. Po mestu je vzpostavljena mreža izposojevalnic koles. Uporabnik, ki najame kolo, v posebno režo na kolesu vtakne identifikacijsko ali kreditno kartico, ki beleži koliko energije se ustvari med vožnjo. Ko uporabnik vrne kolo, ga parkira nazaj k stojalu, s katerim ga priključi na omrežje, od koder se energija posreduje v uporabo mestnim električnim avtobusom. Torej, več kot se nekdo vozi s kolesom, več točk zbere, ki jih lahko unovči za vožnjo z javnim prometom, takrat ko vremenske razmere niso najbolj ugodne za kolesarjenje.

Oblikovalci Marten Wallgren, Il Choi, David Seesing in Miika Hekkinen so za natečaj "*Prihodnost mobilnosti v mestu*" izdelali zanimivo rešitev za čistejšo in bolj integrirano prihodnost prometnega sistema v Londonu. Zmagovalna ekipa je zasnovala kolesa, ki delujejo na tri različne načine: standarden, t.i. vadbeni, v katerem uporabnik ustvarja energijo, ki se shranjuje, ter električen, pri katerem shranjena energija poganja motor. Zložljiva kolesa se shranjujejo na posebnih stojalih na avtobusnih postajah, ki spominjajo na drevesa, in so namenjena javni uporabi. Tudi na avtobusni postaji se s pomočjo sončnih celic, vetra in dežja ustvarja električna energija. Kolesa delujejo v povezavi z avtobusi in taksiji, kamor jih uporabnik lahko vzame s seboj in jih uporabi kot sedež. Energija shranjena v bateriji kolesa pa lahko služi tudi za pogon omenjenih vozil. Tudi v tem primeru posameznik zbira točke, s katerimi lahko uveljavlja brezplačen oziroma cenejši prevoz.
(Vir: www.energetika.net, objavljeno 07.09.2009)

Ustvarjanje elektrike s poganjanjem pedal

Kot kaže bodo naprave, ki mp3 prenosnike, GPS naprave in ostale tehnološke pripomočke napolnijo s pomočjo obnovljive energije vedno bolj dosegljive. Če obstajajo naprave, ki naše pripomočke napolnijo s pomočjo sončne energije, pa je podjetje Dahon predstavilo izdelek, ki to naredi s pomočjo poganjanja pedal naših koles. Naprava se imenuje BioLogic FreeCharge, z njo pa lahko napolnimo iPhone, GPS naprave in ostale tehnološke pripomočke, ki imajo USB vhod. Pri podjetju Dahon pravijo, da so potrebne tri ure kolesarjenja za končno polnjenje baterije, BioLogic FreeCharge pa se lahko uporablja tudi kot vir energije. Slednje naj bi bilo še posebej prikladno za uporabo GPS-a na kolesu med potovanji in iskanju željenih točk in naselij. Naprava naj bi bila naprodaj marca 2010, zanjo pa bo treba odšteti približno sto dolarjev.
(Vir: <http://bikehugger.com>)

V Nemčiji konec subvencij za nova vozila

V sredo 2. septembra se je iztekla subvencijska shema za nakup novih avtomobilov, ki jo je namška vlada v začetku januarja uvedla kot protiutež ohlajajočemu gospodarstvu. V shemo so pretočili pet milijard evrov, s sredstvi pa omogočili nakup novega avtomobila po subvencionirani ceni skoraj dvema milijonoma kupcev.
(Vir: Delo, FT 7. september 2009)