



PROMETNE NOVICE avgust 09

Obdavčen ogljikov dioksid: Močni in "umazani" avtomobili bodo dražji, varčni pa se bodo pocenili

Vlada želi s predlogom zakona o spremembah in dopolnitvi zakona o davku na motorna vozila (DMV) proračunu zagotoviti dodatnih 11 milijonov evrov, kar pa, če špekuliramo, kljub povprečnemu dvigu cene avtomobila za 150 do 200 evrov ni realno, saj so v prvih petih mesecih v Sloveniji prodali četrtno vozil manj kot v enakem obdobju lani. Novi zakon o DMV je vezan na prijaznost vozil do okolja oziroma na izpuste CO₂, pri čemer naj bi jo najboljše odnesla vozila z izpusti do 150 gramov na prevoženi kilometer.

(www.energetika.net)

V društvu Mountain Wilderness Slovenije so julija 2009 opravili študijo slovenskega voznega parka. Od 1.360.077 vozil je v Sloveniji 1.061.178 osebnih avtomobilov, s spletišča MNZ so bili pridobljeni podatki o registracijah motornih vozil od januarja 2008 do junija 2009. Od tega so bili posebej analizirani podatki o 127274 osebnih avtomobilov, njihove karakteristike motorjev, mase in izpuste ogljikovega dioksida. Ob tej analizi je bilo ugotovljeno, da ima kar 7 % registriranih vozil od januarja 2008 do junija 2009 izpuste nad 200 g CO₂ na km in skoraj 16 % nad 180 g CO₂ na km, kar kaže, da smo v Sloveniji še pred kratkim kupili tako velik delež neekonomičnih in okolju zelo neprijaznih vozil. Iz tega razloga v društvu podpirajo novi vladni predlog o obdavčevanju vozil po izpustih CO₂ in želijo, da bi čim prej prišel v uporabo in zavest proizvajalcem, prodajalcem in potencialnim kupcem osebnih avtomobilov.

(MWS: Kako do okolju bolj prijaznega avtomobilskega voznega parka?)

Nissan je predstavil prvi povsem brez emisijski avtomobil na svetu

Japonski proizvajalec avtomobilov Nissan je danes predstavil svoj prvi povsem električni avtomobil, ki ga je poimenoval leaf. Kot pravijo pri Nissanu, gre za "prvi avto brez emisij na svetu, ki si ga lahko privoščite". Avtomobil naj bi bil

" Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega socialnega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013/Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013/Operativnega programa razvoja človeških virov, razvojne prioritete Institucionalna in administrativna usposobljenost; prednost usmeritve Spodbujanje nevladnih organizacij, civilnega in socialnega dialoga".



sposoben z enim polnjenjem prepeljati do 160 kilometrov z največjo hitrostjo do 140 kilometrov na uro. Avtomobil naj bi na ameriški in evropski trg prišel leta 2010, pri Nissanu pa trdijo, da je njihov avtomobil dokaz, da so hibridni avtomobili "le vmesna faza" do povsem električnih avtomobilov.
(www.dnevnik.si)

Največ voznikov brez vinjet je tujcev

Darsovi cestninski nadzorniki so v zadnjih dneh samo na dolenskem avtocestnem kraku skupaj z ljubljanskim obročem ujeli 560 voznikov, ki so se po avtocesti vozili brez vinjete. Samo ti kršitelji so proračunsko malho napolnili z najmanj 84.000 evri. Skupno so v dobrem letu oglobili skoraj 43.000 kršiteljev. Z izkupičkom so na DARSu vsekakor zadovoljni, saj je to prineslo dodatnih šest milijonov in pol v državni proračun. Pri izračunu so upoštevane polovične kazni, saj večina kršiteljev globo poravna takoj. Sicer pa je predpisana globa v razponu med 300 in 800 evri, a se višja globa od najnižje predpisane izreka le izjemoma, o njej pa odloča pristojno sodišče. Še vedno pa ni znano, kolikšen je odstotek vseh vozil brez vinjete in koliko zaradi tega izgubi DARS. Prihodki od izplačanih kazni se namreč ne prelivajo na DARS, pač pa v državni proračun
(www.delo.si).

S klikom do nujnih izboljšav v kolesarski infrastrukturi

V prestolnici vlada mnenje, da je mesto kolesarjem precej neprijazno, in ravno zato bo Mestna občina Ljubljana (MOL) s pomočjo Urbanističnega inštituta RS (UIRS) in drugih partnerjev zbrala zdajšnje terenske podatke o poteh, ki jih opravljajo mestni kolesarji. Ti bodo dobili možnost, da prek spletne strani kolo.uirs.si po registraciji in prijavi predstavijo svoje kolesarske poteze. UIRS bo v sklopu raziskave Informacijska tehnologija, urbana mobilnost in izboljšanje kakovosti življenja med drugim z medmrežno anketo in mobilnimi telefoni ugotavljal, kdo so kolesarji, katere poti ubirajo, kakšen je namen njihovega potovanja, kje so zmogljivosti infrastrukture preobremenjene in kje neizkoriščene.
(www.dnevnik.si)

" Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega socialnega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013/Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013/Operativnega programa razvoja človeških virov, razvojne prioritete Institucionalna in administrativna usposobljenost; prednost usmeritve Spodbujanje nevladnih organizacij, civilnega in socialnega dialoga".



Ogenj v Alpah

Vsako leto, na večer druge sobote v avgustu, že 23 let postane ogenj vzdolž alpskega loka od Dunaja do Nice simbol varovanja Alp. Akcija je tokrat izpostavila prometno tematiko in opozorila na probleme urbanega, še posebno pa tovornega prometa v Alpah. Glavni slogan letošnjega mednarodnega dogodka je bil »Ne mega tovornjakom«, do 60 ton težkim in 25,25 m dolgim tovornjakom, ki na občutljivem območju Alp nimajo kaj iskati. Vzdolž celotnega alpskega loka je zagorelo več kot 40 kresov. Aktivisti CIPRE Slovenija so delili zloženske in s transparenti opozarjali na naraščajoč cestni tovorni tranzitni promet, nepravilno cestninjenje ter probleme, ki jih prinaša netrajnostno usmerjen mestni promet. Kresovi so 8. avgusta v večernih urah zagoreli ob Velenjskem in Šaleškem jezeru in na Komni. Na vrhu Črepiča pri Mislinji so planinci prižgali bakle, podobno kot v Velenju in v Ljubljani ob obeh najprometnejših vpadnicah, Dunajski in Celovski cesti ter na Prešernovem trgu.

(www.cipra.org/sl, www.feuerindenalpen.com, www.nomegatrucks.eu)

Zastoji na evropskih cestah

Ob začetku počitnic na Bavarskem v Nemčiji prvi vikend avgusta se je predvsem pred predorom na avstrijski turski avtocesti v prvi polovici dneva nabrala kolona vozil, dolga 35 kilometrov. Vozniki so tako morali vzeti v zakup kar šest ur čakanja v koloni, kar je najdaljša kolona pločevine v letošnjem letu, so sporočili iz avstrijske avto-moto zveze. O zastojih in več kilometrskih kolonah so poročali tudi s severa Nemčije. V Italiji se je na počitnice odpravilo devet milijonov Italijanov, mnogi med njimi so običali v več kilometrskih kolonah. Predvsem okoli večjih mestih in na prometnicah v smeri sever-jug je ob hkrati visokih poletnih temperaturah prišlo do zastojev, ki so dejansko prizadeli skoraj celotno severno Italijo. Najhuje je bilo na avtocesti A4 pri Benetkah.

(www.delo.si)

" Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega socialnega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013/Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013/Operativnega programa razvoja človeških virov, razvojne prioritete Institucionalna in administrativna usposobljenost; prednost usmeritve Spodbujanje nevladnih organizacij, civilnega in socialnega dialoga".



Hibridne avtobuse so v Ljubljani že pričeli testirati

Prednost hibridnega avtobusa so tudi do 40 odstotkov manjši izpusti ogljikovega dioksida, poraba goriva je za 30 odstotkov nižja kot pri standardnih vozilih in so nekaj dB tišji od avtobusov na dizelski pogon. Omenjeni avtobusi kombinirajo fosilno gorivo z električnim motorjem. Z obstoječo tehnologijo so primerni predvsem za mestni promet, kjer je veliko ustavljanja in speljevanja. Odvečna energija pri zaustavitvi se skladišči v posebnih baterijah in se kasneje uporabi pri speljevanju, tako je avtobus tudi veliko tišji. Teh prednosti se zavedajo tudi pri Ljubljanskem potniškem prometu (LPP), saj so po ulicah že testirali avtobuse poljskega podjetja Solaris (njegova vozila že vozijo po Bremnu, Hannoveru, poslali so jih tudi v Dubaj) in belgijskega VanHool. Po besedah izvršnega direktorja LPP Andreja Ostermana bo prvi hibrid po Ljubljani ob optimistični napovedi vozil leta 2010, drugače jih lahko pričakujemo leta 2011. Računajo, da bi na letni ravni kupili 35 avtobusov in optimistično gledano vozni park zamenjali v sedmih letih. Omenjeni projekt v Ljubljani teče v okviru projekta Civitas Elan, katerega glavni cilj je razvoj energetsko učinkovitega, čistejšega in trajnostnega transportnega sistema.

(www.vecer.com, www.siol.net)

" Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega socialnega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007-2013/Operativnega programa krepitev regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007-2013/Operativnega programa razvoja človeških virov, razvojne prioritete Institucionalna in administrativna usposobljenost; prednost usmeritve Spodbujanje nevladnih organizacij, civilnega in socialnega dialoga".