

Pression croissante en faveur de la viabilisation de la haute montagne



Mise en valeur de nouveaux sites touristiques
: projet de construction d'un téléphérique dans la zone de tranquillité des Kalkkogel/A
davantage déprécié.

Les garde-fous contre la planification et l'autorisation de projets concernant des zones sensibles de haute montagne ont continué de diminuer en 2009. Le Club alpin autrichien met en garde contre la destruction de paysages et de sites de détente alpins. Il revendique des conditions cadres pour un aménagement du territoire alpin équilibré, afin que le paysage alpin caractéristique ne soit pas

Projet de téléphérique coupant en deux l'espace protégé de Warscheneck en Haute-Autriche, projet de funiculaire en plein cœur du Parc national des Hohe Tauern entre le domaine skiable de Sportgastein et le Schareck, ou encore projet de téléphérique dans la zone de tranquillité des " Kalkkogel " : dans toute l'Autriche, la tendance est indubitablement à la construction de téléphériques et d'équipements pour le ski dans des espaces protégés et autres régions précieuses tant du point de vue du paysage que de celui du tourisme. En 2010, le Club alpin autrichien (OeAV) suivra de façon systématique les cas isolés et exigera la mise en place des conditions cadres nécessaires. Lors d'une conférence de presse organisée fin 2009, il a demandé au gouvernement régional du Tyrol d'adopter des conditions cadre pour un aménagement du territoire alpin n'autorisant aucune mise en valeur touristique dans les espaces protégés ou les paysages de grande valeur. Une attention particulière est portée à la mise en valeur touristique du massif de Piz Val Gronda à Ischgl/A, à la frontière austro-suisse, qui est prévue depuis près de 30 ans. Jusqu'à présent, ce projet a pu être empêché. Motif de cette résistance : outre l'extraordinaire flore qui entoure le Piz Val Gronda, la diversité géologique et géomorphologique comme les très rares dolines calcaires. L'OeAV publiera début février 2010 un article spécialisé intitulé " Piz Val Gronda - einzigartige Naturoase in Österreichs Bergen " (" Piz Val Gronda - un oasis unique pour la nature dans les montagnes autrichiennes "), qui informe sur la richesse de la région. La publication est disponible gratuitement en langue allemande sur <http://www.alpenverein.at/naturschutz/Publikationen/Fachbeitraege/index.php?navid=43> (de) Les sites autrichiens visés par un projet de mise en valeur

touristique sont présentés par l'OeAV sur son site Internet : http://www.alpenverein.at/naturschutz/Alpine_Raumordnung/Skierschliessungsprojekte/index.php?navid=4 (de). Source : http://www.alpenverein.at/portal/Service/Downloads/Presseaussendungen_2009/Presstexte/Presseaussendung_Piz_Val_Gronda_12-09.doc (de)

Sommaire

[Pression croissante en faveur de la viabilisation de la haute montagne](#)

[Mobilisation des connaissances d'experts pour les réseaux écologiques dans les Alpes](#)

[Pourquoi il faut cuisiner les " maluns " toutes portes et fenêtres fermées...](#)

[Comment les produits agroalimentaires issus des régions de montagne européennes sont-ils perçus ?](#)

[Bilan sur la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations \(RPLP\) en Suisse](#)

[Sensibilisation locale à un problème global](#)

[Le Club alpin allemand exige des Jeux Olympiques d'hiver écologiques](#)

[Piémont - Ligurie : extension du réseau autoroutier et dégradation des transports publics](#)

[Des projets qui coulent de source ; deux concours consacrés à la précieuse ressource qu'est l'eau](#)

[Divers](#)

[Agenda](#)

[Oh!...](#)

Mobilisation des connaissances d'experts pour les réseaux écologiques dans les Alpes



Pour réussir dans le long terme, la mise en réseau des habitats de la faune et de la flore a besoin du savoir d'experts scientifiques et praticiens.

Dans le cadre de son objectif à long terme de créer à l'échelle des Alpes un réseau écologique, l'Initiative Continuum écologique a regroupé des experts internationaux au sein d'un " think tank ". Cet espace de réflexion offre aux experts scientifiques et praticiens un cadre pour développer de nouveaux projets qui complètent et poursuivent les activités déjà existantes comme le projet ECONNECT. En décembre 2009, 26 experts ont répondu présents à l'invitation des partenaires du continuum (ALPARC, la CIPRA, ISCAR et le WWF) afin de discuter à Chamonix des objectifs et des activités du think tank en 2010. Trois séminaires thématiques concrétiseront le travail du think tank dans les prochains mois. Plus d'informations sur le concept : <http://www.alpine-ecological-network.org/index.php/services-mainmenu-8/downloads-documents#thinktank> (en). Les personnes qui souhaiteraient participer au think tank peuvent contacter Thomas Scheurer (ISCAR) : scheurer@scnat.ch.

Pourquoi il faut cuisiner les " maluns " toutes portes et fenêtres fermées...



Les " capuns " : une spécialité qui a largement contribué à la popularité de la bette dans les Grisons. produits agricoles traditionnels issus des pays alpins. Les recettes sont disponibles en allemand et en italien sur <http://www.argealp.org/projekte/kochbuch/?L=5> (de/it)

...c'est ce que nous explique le recueil de recettes de la Communauté de travail des régions alpines (ArgeAlp) paru à la mi-janvier. Le site Internet de l'ArgeAlp met à l'honneur ses membres à travers des spécialités culinaires de leur région. Les recettes sont accompagnées de nombreuses photographies. Des informations complémentaires et des suggestions de vins apportent la touche finale à ce voyage culinaire à travers l'espace alpin. Les internautes découvrent ainsi que la spécialité des Grisons, les " maluns ", sont un plat diététique, si léger qu'il risque de s'envoler par la fenêtre. Jusqu'ici, seules six des dix régions de la Communauté sont présentées à travers leurs recettes. Les quatre régions manquantes ne devraient cependant pas tarder à les imiter. Tous les plats peuvent être préparés avec des produits régionaux. Ce recueil de recettes s'appuie sur un projet de l'ArgeAlp qui met à l'honneur les

Comment les produits agroalimentaires issus des régions de montagne européennes sont-ils perçus ?

Le projet EuroMarc, qui s'est penché sur cette question de février 2007 à janvier 2010, vient de présenter ses conclusions. Dans six pays européens (France, Norvège, Autriche, Roumanie, Ecosse et Slovénie), dix équipes ont effectué des sondages auprès de consommateurs, de distributeurs et d'acteurs sur des initiatives locales. A travers ces enquêtes, les responsables du projet souhaitaient documenter les besoins et la perception de ces produits par toutes les parties impliquées. L'objectif principal du projet est de préserver et d'encourager la biodiversité des régions de montagne grâce à une meilleure valorisation des produits agroalimentaires locaux. Ce projet a d'une part abouti à la création d'un guide sur le développement et la communication relatifs à ces produits pour tous les acteurs de la chaîne de distribution. Il a d'autre part permis la formulation de recommandations au plan local, national et européen pour le développement d'autres produits de montagne de qualité. D'après une communication d'Euromontana, les résultats détaillés seront publiés d'ici à fin février sur le site du projet. Vous trouverez de plus amples informations sur le déroulement du projet sur http://www.mountainproducts-europe.org/sites/Euromontana/EuroMARC_Project/Origins_and_methodology.aspx (en/fr)

Bilan sur la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) en Suisse

Neuf ans après l'introduction de la RPLP sur les routes suisses, l'Office fédéral du développement territorial ARE fait le point. Le rapport " Equitable et efficiente - La redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) en Suisse " montre que l'efficience du transport par poids lourds a pu être massivement accrue grâce à la RPLP et au relèvement de la limite de poids à 40 tonnes pour les poids lourds et les trains routiers instauré simultanément. Toutefois, le pourcentage du transport de marchandises par le rail n'a pas subi de changement considérable malgré la hausse des coûts de transport routier des marchandises. Selon le rapport, de 2001 à 2006, le nombre de poids lourds acheminant des marchandises à travers les Alpes est passé de 1 400 000 à 1 180 000. Une diminution confirmée par Alf Arnold, directeur de l'association " Initiative des Alpes ". Interrogé sur la question, A. Arnold a toutefois indiqué que depuis l'ouverture du tunnel routier du St-Gothard en 1980, le train avait perdu, 1 à 2 % de part de marché par an dans le secteur du transport de marchandises. Et d'ajouter : " La tendance est à l'augmentation de la part de marché de la route. La RPLP et le relèvement du poids maximum autorisé n'ont amorti que provisoirement la hausse du transport de marchandises par la route ". En 2007 et 2008, le nombre de trajets effectués à travers les Alpes serait de nouveau reparti à la hausse, ce qui est d'ailleurs confirmé par le rapport. A. Arnold a pronostiqué une perte massive du train dans la part de marché totale. Les mesures centralisées pour contrer la tendance actuelle seraient l'introduction rapide de la bourse de transit alpin et le nouveau calcul de la RPLP. Les coûts externes, notamment les coûts climatiques, devraient faire l'objet d'un nouveau calcul et la compensation de la hausse des prix devrait être prise en compte. Rapport à télécharger : <http://www.aren.admin.ch/dokumentation/publikationen/00080/index.html?lang=fr> (de/fr/en) Autre source : <http://www.initiative-des-alpes.ch> (de/fr/it/en)

Sensibilisation locale à un problème global

La conférence internationale " Les communes font le climat ! " du Réseau de communes " Alliance dans les Alpes " et de la Commission Internationale pour la Protection des Alpes (CIPRA) s'est déroulée à Mäder/A, les jeudi 21 et vendredi 22 janvier. La manifestation a attiré plus d'une centaine de personnes intéressées, en provenance de l'ensemble de l'espace alpin. Le constat a été unanime : le problème global du changement climatique exige une sensibilisation et des actions au plan local. Les idées et les exemples de réduction des émissions de CO2 au niveau des communes ne manquent pas. Les exemples de meilleures pratiques issus d'initiatives locales ont été mis à l'honneur lors de la conférence. Pour ceux qui n'ont pas pu se rendre à Mäder ainsi que pour les nombreux participants à la conférence qui souhaitent revenir sur certains points, de brefs entretiens avec les conférenciers et les présentations de la conférence peuvent être téléchargés sur http://www.alliancealpes.org/fr/service-dinformation/telecharger/seminaire-dynalp2/?set_language=fr (de/fr/it/sl)

Le Club alpin allemand exige des Jeux Olympiques d'hiver écologiques

Le Club alpin allemand (DAV) exige que la candidature de Munich/D et celle de Garmisch-Partenkirchen/D à l'organisation des Jeux Olympiques d'hiver 2018 soit accompagnée d'un concept environnemental efficace. Selon le président du DAV, Heinz Röhle, le concept environnemental actuel repose sur de bonnes bases, mais il est encore trop peu contraignant, n'est accompagné d'aucun calendrier et ne définit pas les responsabilités. Plusieurs organisations écologistes ont déjà émis de vives critiques à l'encontre de ce concept environnemental. Trois organisations membres de CIPRA Allemagne sur six ont quitté en octobre 2009 la commission Environnement de la société de candidature aux Jeux Olympiques. Interrogé sur la question, Axel Doering, responsable régional et porte-parole du groupe de travail Alpes de la Ligue pour la protection de la nature, a expliqué que le concept environnemental était insuffisant, trop peu contraignant, et qu'il manquait de transparence. Des Jeux Olympiques d'hiver organisés à 700 m d'altitude en pleine période de changement climatique, avec des interventions massives sur la montagne et dans la ceinture verte de Garmisch-Partenkirchen et des compétitions de ski de fond sur les versants les plus ensoleillés de l'Oberammergau ne peuvent pas être durables. C'est ce qui aurait poussé la Ligue pour la protection de la nature à claquer la porte. Le DAV émet lui aussi des doutes à présent. Selon H. Röhle, le DAV pourrait ne pas soutenir la candidature aux JO et quitter le conseil de surveillance et la commission Environnement si de réels progrès en faveur du respect de l'environnement n'étaient pas réalisés d'ici à fin 2010. Sources : Süddeutsche Zeitung, 24/12/2009, http://de.news.yahoo.com/17/20100119/tsc-alpenverein-pocht-auf-oekologische-o-ebff22e_1.html (de), <http://www.merkur-online.de/nachrichten/bayern/olympia-alpenverein-droht-ausstieg-597358.html> (de)

Piémont - Ligurie : extension du réseau autoroutier et dégradation des transports publics

Depuis des années, la construction d'une autoroute censée relier le Sud du Piémont/l et la côte ligurienne/l est sur toutes les lèvres. Les variantes de tracé ne manquent pas. L'une d'elles, dont le coût s'élèverait à 6 milliards d'euros, a récemment été présentée lors d'une conférence. Le tracé envisagé comprend 119 km d'autoroute, dont 77 km empruntant des tunnels et 23 km des ponts. Le " Comité des chemins de fer des Alpes liguriennes " a fait valoir, pendant la conférence, que tandis que l'extension du projet autoroutier était encouragée, les transports publics de la région étaient au contraire très peu développés, et que l'on constatait même une dégradation de la desserte. Le comité a fait référence, à cet égard, à la liaison ferroviaire Ceva-Ormea, supprimée récemment et remplacée par un bus. Depuis, retards et difficultés de correspondance sont le lot de tous ceux qui font quotidiennement la navette. Les partisans du projet voient dans l'autoroute la seule et unique solution à la menace de chaos qui pèse sur le trafic. Ils évoquent en outre les avantages pour le tourisme dans la région. En attendant, il reste encore toute une série de questions à régler, dont celles du tracé et du financement. Sources : <http://ilsecoloxix.ilssole24ore.com> (it), <http://comitatotrenoalpiliguri.wordpress.com:80/> (it)

Des projets qui coulent de source ; deux concours consacrés à la précieuse ressource qu'est l'eau

Les appels à projets de deux prix dans le domaine de l'eau viennent d'être lancés. Le prix international de la gestion durable de l'eau entend encourager la mise en œuvre de projets innovateurs dans le domaine des mesures régionales visant la protection de la ressource Eau. Les participants peuvent soumettre leurs projets novateurs en matière de culture, d'institutions et de technologie. Le "Swiss Mountain Water Award" du Réseau de l'eau dans les régions de montagne s'adresse aux particuliers et aux institutions suisses. Ce prix entend soutenir financièrement les projets d'ensemble consacrés à la gestion de l'eau comme ressource précieuse et en garantir ainsi la réalisation. Vous trouverez de plus amples informations et des fiches d'inscription sur : <http://www.swissre.com/resources/c2d92100489b752fb621fe56be3af4f5-ReSource%20Award%202011%20Application%20Form.doc> (en), <http://www.netzwerkwasser.ch/aktivitaeten/award/> (de)

Divers

Unir ses forces pour une stratégie de la mobilité à vélo à Ljubljana

La capitale de Slovénie élabore une stratégie complète pour l'utilisation du vélo, dont l'objectif est de faire de Ljubljana l'une des villes européennes les plus accueillantes pour les vélos. Toute personne intéressée par ce thème peut aider la ville de Ljubljana dans son processus de préparation. Jusqu'ici, de nombreuses organisations de conducteurs et de la circulation, diverses associations sportives et de santé, des sociétés de location de vélos ou encore la police de la circulation y participent. Objectif : présenter, d'ici au printemps 2010, une stratégie donnant une image claire de la situation souhaitée pour les cyclistes à Ljubljana. Des activités, des mesures et des outils doivent également être proposés pour améliorer l'utilisation du vélo en ville et permettre une augmentation du nombre de cyclistes et de kilomètres parcourus. Source : etc. Newsletter, Umanotera

Publication : montagnes et changement climatique

La publication en anglais " Mountains and Climate Change " parue récemment est consacrée aux massifs montagneux internationaux et au changement climatique. Elle présente le niveau de connaissances actuel sur le changement climatique dans les montagnes du globe et son impact sur l'eau, les glaciers, les risques naturels, la biodiversité, la sécurité alimentaire et les migrations. L'ouvrage contient en outre une série de recommandations pour un développement durable de la montagne. L'espace alpin est évoqué dans les chapitres sur l'eau, les glaciers et les risques naturels. La brochure, qui a été officiellement présentée lors de la Conférence de Copenhague sur le climat, a été publiée par le CDE (Centre pour le développement et l'environnement) de l'Université de Berne/CH en partenariat avec la DDC (Direction suisse du développement et de la coopération). Elle peut être téléchargée sur : http://www.cde.unibe.ch/userfiles/Fullversion_low_Mountains_and%20Climate_Change.pdf (en) Publication : Kohler T. and Maselli D. (eds) 2009.

Mountains and Climate Change - From Understanding to Action. Published by Geographica Bernensia with the support of the Swiss Agency for Development and Cooperation (SDC), and an international team of contributors. Bern. ISBN: 978-3-905835-16-8.

Des concours sur la biodiversité destinés aux photographes et aux agriculteurs

Les photographes du monde entier sont invités à envoyer leurs clichés numériques consacrés au thème de la biodiversité et à participer au concours organisé par l'Internationale des Amis de la Nature. Le concours aura lieu dans les catégories suivantes : la biodiversité autour des Maisons des Amis de la Nature, la biodiversité le long des Sentiers Natura, la

biodiversité dans les Paysages de l'année et la biodiversité dans les sites " Perles des Alpes ". Chaque participant peut envoyer jusqu'à 4 photographies par catégorie. Les agriculteurs (y compris ceux en formation) ainsi que les écoliers et étudiants suisses ont jusqu'à juin pour participer au concours " Le paysage a besoin de la biodiversité ". Il met à l'honneur la diversité biologique et les idées novatrices qui doivent être mises en œuvre. Conditions de participation et fiches d'inscription sur : http://www.nfi.at/index.php?option=com_content&task=view&id=272&Itemid=1&lang=fr (de/en/fr), <http://www.agrigate.ch/de/pflanzenbau/1048/1166/> (de/fr)

Des inondations plus fréquentes et plus fortes dans les Alpes en raison du changement climatique

L'une des conséquences du réchauffement climatique est la multiplication et l'intensification des inondations en montagne. C'est ce que viennent de confirmer des chercheurs de l'Université polytechnique de Turin/I dans la revue " Geophysical Research Letters ". Ils ont analysé les chiffres de 27 stations d'observation situées dans les Alpes suisses et ont calculé la corrélation entre les risques d'inondation d'une part, et la température, les précipitations et l'altitude d'autre part. L'équipe de chercheurs a constaté qu'au cours des dernières années, les phénomènes de crue s'étaient multipliés. Le ruissellement de surface étant fortement influencé par la température, l'équipe pense que ces phénomènes vont continuer à prendre de l'ampleur. L'augmentation de la température se répercutera non seulement sur la fréquence, mais aussi sur la force des crues. L'article peut être téléchargé sur : <http://www.idrologia.polito.it/~allamano/lavori/2009GL041395.pdf> (en) Sources : <http://www.idrologia.polito.it/web2/> (it) http://www.eco-world.de/scripts/basics/econews/basics.prg?session=50f8c3494b61a2a6_893157&a_no=21068&suchbegriff=idrolo (de)

Agenda

Exposition: **10° Biennale de la Société des Peintres de Montagne.** 11.2.2010 – 28.2.2010. Sallanches/F. langue: fr. organisation: Office de Tourisme, 32 Quai Hôtel de Ville, 74700 Sallanches/F.
Infos: www.sallanches.com/fr/agenda/detail_-_exposition-10%C2%B0-biennale-des-peintres-de-montagne-sallanches_102233_16.html.

Exposition: **Biennale de l'habitat durable.** 18.3.2010 – 28.3.2010. Grenoble/F. langue: fr.
Infos: www.biennalehabitatdurable.fr/.

Workshop / séminaire: **Legal instruments for ecological connectivity in the Alps.** 30.3.2010. Grenoble/F. langue: en.
Infos: Alexandre Mignotte, alexandre.mignotte@cipra.org.

Festival / concert: **Journées européennes du Solaire.** 1.5.2010 – 16.5.2010. Europa. langue: de, fr, it, sl.
Infos: www.solardays.eu.

Conférence / congrès : **Euromontana's VIth European Mountain Convention.** 15.9.2010 – 17.9.2010. Lillehammer/NO. langue: de, en, fr, it, sl. organisation: Euromontana, Place du Champs du Mars 2, 1050 Bruxelles/BE.
Infos: www.euromontana.org/Doc/events/Mountain_Convention/Lillehammer%202010/Agenda%20LillehammerEN.pdf.

Oh!...

...Depuis le 13/12/09, plusieurs trains Eurocity sans changement sur le Brenner font la navette entre l'Italie et l'Allemagne. Ces trains respectent les horaires, disposent de toilettes propres et sont équipés de wagons climatisés. A la différence des autres trains italiens, sans cesse bloqués par quelques centimètres de neige, ils assurent des voyages sûrs et rapides. Difficile à croire, mais ces trains existent vraiment !
Les billets valent à peine plus cher et peuvent être achetés sur Internet ou directement auprès du personnel présent à bord ; et ce, sans supplément. Pourtant, ces correspondances ne figurent pas sur les horaires en ligne de la société de chemins de fer italienne Trenitalia, et les employés des guichets italiens ne peuvent donner aucun renseignement à leur propos. Que cachent ces nouveaux trains fantômes ? Tout semble indiquer que la coopération entre les sociétés de chemins de fer allemande et autrichienne, qui exploitent les nouveaux trains, et la société italienne n'est pas au beau fixe. Concurrence, encore et toujours... Une vue bien courte qui a de quoi laisser perplexe.
Source : Repubblica