alpMedia Newsletter

Un service d'information de la CIPRA -14.1.2010, Nr. 1/2010
www.cipra.org/alpmedia

L'Année internationale de la biodiversité a débuté

Année de la biodiversité 2010 : les pays alpins participent à leur échelle à la sauvegarde de la biodiversité.

Les Nations Unies ont décrété 2010 " année internationale de la biodiversité " afin de sensibiliser à l'importance et surtout à la perte de la biodiversité au plan local, régional et global. Dans l'ensemble de l'espace alpin, de nombreuses campagnes et manifestations sur le thème de biodiversité et de la diversité des espaces et des modes de vie sont prévues.

L'Office autrichien des forêts fédérales compte bien profiter de l'Année internationale de la biodiversité pour prendre des mesures concrètes. Plus de 800 projets de protection de la nature et de l'environnement comme la gestion écologique des forêts, la prise en compte de foyers sensibles et la renaturation de marais à grande échelle sont ainsi censés contribuer à préserver la diversité et à stopper la disparition d'espèces et d'habitats. Le centre du parc national BIOS de Mallnitz, dans les Hohe Tauern/A organise une série de manifestations sur les habitats alpins menacés et sur l'importance des espaces protégés dans le maintien de la biodiversité. Le coup d'envoi sera donné par la conférence internationale " La diversité de la vie - Actions de protection de la biodiversité " les 14 et 15 avril 2010. En France, l'Année de la biodiversité sera lancée le 20 janvier à Paris. La conférence sera entre autres l'occasion de débattre de questions difficiles, comme : pourquoi la perte d'espèces n'a-t-elle pas pu être arrêtée à l'horizon 2010 ? Que faut-il faire différemment à l'avenir ? Le ministère de l'écologie a en outre ouvert un portail Internet dédié à l'Année de la biodiversité. Les manifestations placées sous le signe de la biodiversité peuvent y être annoncées. Celles qui portent le label " 2010 - Année de la biodiversité " peuvent être visionnées sur www.biodiversite2010.fr/ (fr). En Suisse, l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) et le Forum Biodiversité Suisse SCNAT donnent accès, via le portail Internet www.biodiversite2010.ch/index.php?id=2&L=1 (de, fr, it), aux informations et aux acteurs de l'Année de la biodiversité et tiennent un calendrier complet de manifestations. Les acteurs doivent ainsi être encouragés à mettre des actions sur pieds et à contribuer à la préservation de la diversité des espèces. Plus d'informations : http://www.oebf.at/index.php?id=54&tx_ttnews[tt_news]=444&cHash=31b7c02c70 (de), http://www.bios-hohetauern.at/de/seminare/programm-2010/details/1-biodiversitaet-in-der-landwirtschaft.html (de)

Sommaire

L'Année internationale de la biodiversité a débuté

Voyager de Grande-Bretagne vers la montagne tout en économisant le CO2

Turin/I : les sites des Jeux olympiques tombent en ruines

La décennie la plus chaude depuis au moins 130 ans

Le Tyrol du Sud " région climatique "

Le Vorarlberg et le Liechtenstein candidats à l'organisation du Festival Olympique de la Jeunesse Européenne 2015

Une chaire en efficience énergétique dans le Vorarlberg

Randonnée pédestre à travers les Alpes

Publication : La qualité de vie dans l'espace alpin

Divers

Agenda

Oh!...

Voyager de Grande-Bretagne vers la montagne tout en économisant le CO2

Le train offre de nombreux avantages par rapport à l'avion : écologique, confortable et distrayant, il permet de découvrir les paysages et convient particulièrement aux familles.

Voyager en train de Londres à Sestrière/I pour aller skier ? Voilà qui sonne qui un périple bien fastidieux. Or il n'en est rien, comme le montre un site Internet tout nouveau. Depuis quelques semaines, les amateurs de ski peuvent visionner sur www.snowcarbon.co.uk/ (en) les itinéraires les plus confortables pour rallier les stations de ski des Alpes ou des Pyrénées à partir de Londres/GB. Les journalistes reporters Mark Hodson et Daniel Elkan offrent avec leur site " snowcarbon " une alternative écologique à l'avion. Préférer le train à l'avion pour voyager permet en effet d'économiser jusqu'à 90 % d'émissions de CO2. Il suffit de quelques clics aux internautes pour accéder sur le site aux informations de voyage souhaitées. Des titres de transport peuvent même être réservés en ligne. Toutes les correspondances indiquées sont vérifiées et confirmées par les sociétés de bus et de chemins de fer ainsi que par les agences de voyages locales. Les destinations de sports d'hiver proposées se trouvent en Suisse, en Autriche, en France, en Italie et en Andorre. M. Hodson et D. Elkan les ont sélectionnées pour leur facilité d'accès en train. Le nombre raisonnable de destinations permet en outre de donner des informations détaillées. Pour chacune d'entre elles, le site propose les informations d'accès et des descriptions contenant des informations détaillées et des conseils sur les pistes et l'environnement, des recommandations culinaires et des idées d'activités de plein air. Source et plus d'infos : http://www.snowcarbon.co.uk/ (en), http://diepresse.com/home/panorama/oesterreich/529985/index.do?_vl_backlink=/home/panorama/oesterreich/index.do (de)

Turin/I : les sites des Jeux olympiques tombent en ruines

Tremplins de saut à ski de Turin/I : un site fermé et inutilisé.

Depuis la clôture des Jeux olympiques d'hiver de 2006 à Turin, bon nombre des sites sportifs et des équipements correspondants ont été tout simplement abandonnés. Ainsi, par exemple, les cinq tremplins de saut à ski de Pragelato, qui ont coûté plus de 34 millions d'euros, sont fermés et n'ont pas été utilisés depuis. La porte de l'hôtel tout proche, construit pour l'occasion, est elle aussi close. Lors de la construction des tremplins régnait encore l'espoir de pouvoir donner envie à de jeunes athlètes de s'engager dans cette discipline. Mais aujourd'hui, le site fermé est orné de panneaux mettant en garde contre les avalanches et en interdisant l'accès. Un sort partagé par la piste de bobsleigh de Cesana, dont le coût a dépassé les 60 millions d'euros. En raison de sa faible utilisation et des frais d'entretien très élevés, la piste sera probablement fermée fin janvier. Le stand de tir du biathlon, actuellement enfoui sous une épaisse couche de neige, n'est pas non plus en service. La piste attenante est une attraction pour les touristes, même si aucune compétition n'est prévue dans un proche avenir. Le coût du stand de tir et de la piste s'est élevé à 45 millions d'euros au total. Source : La Repubblica, 05/01/2010

La décennie la plus chaude depuis au moins 130 ans

Les dix dernières années ont été, de loin, les plus chaudes depuis le début des mesures météorologiques systématiques dans les pays alpins. Même 2004, année pourtant " froide ", s'est placée pour l'Allemagne, avec une température moyenne de 9,0°C, nettement au-dessus de la moyenne climatologique de 8,2°C calculée sur plusieurs années. La décennie écoulée a aussi enregistré des records pour chaque saison. L'été 2003 tient le haut de l'affiche. L'automne le plus chaud est celui de 2006, suivi par l'hiver le plus doux de 2006/2007 et le printemps le plus chaud de 2007 depuis le début des mesures. Par rapport aux années 1990, les températures de part et d'autres des Alpes suisses ont grimpé d'environ un demi-degré. A moyenne altitude, cette hausse est d'environ 0,3°C pour la période 2000 - 2009, tandis qu'en haute montagne, elle est de 0,2°C supérieure à celle des années 1990. Sur l'ensemble de la décennie, à haute altitude le réchauffement a été nettement plus faible et est resté inférieur, selon MétéoSuisse, aux valeurs prévues par les modèles climatiques. Sources : http://news.search.ch/inland/2009-12-30/die-schweiz-erwaermt-sich-weiter (de/fr), http://www.co2-handel.de/article256_13332.html (de), http://www.geologi.info/Il-decennio-pi%C3%B9-caldo_news_x_3778.html (it)

Le Tyrol du Sud " région climatique "

Le 14 décembre 2009, le gouvernement provincial du Tyrol du Sud a décidé, dans une décision de principe, de faire de la province une " région climatique ". Les objectifs des mesures de lutte contre le changement climatique adoptées à cet effet consistent à encourager une réduction massive du CO2 et à promouvoir l'autarcie énergétique de la région. Ces buts doivent être atteints grâce à une utilisation intelligente de l'énergie associée à une amélioration de l'efficience énergétique et au recours aux énergies renouvelables. Les secteurs dans lesquels des modifications ou des nouveautés s'imposent donc dans le futur sont par exemple les prescriptions relatives aux constructions neuves et anciennes et les subventions correspondantes. Les installations photovoltaïques et les transports zéro émission doivent en outre être encouragés, l'agriculture positionnée comme fournisseur d'énergie et la taxe sur les véhicules à moteur redéfinie. La politique énergétique et climatique du Tyrol du Sud sera désormais placée sous la devise " Südtirol, das Klimaland " (" Le Tyrol du Sud, région climatique "). Dans ce contexte, les grandes manifestations doivent elles aussi respecter l'objectif de neutralité carbone. De plus, il est prévu de mettre en place à Bolzano/I une " Maison de l'énergie " destinée à présenter des exemples de bonnes pratiques sur le thème de l'énergie. Source : http://www.provincia.bz.it/usp/285.asp?redas=yes&aktuelles_action=4&aktuelles_article_id=317094 (de/it)

Le Vorarlberg et le Liechtenstein candidats à l'organisation du Festival Olympique de la Jeunesse Européenne 2015

Le Vorarlberg/A et la principauté du Liechtenstein ont présenté une candidature commune pour l'organisation de l'édition d'hiver du Festival Olympique de la Jeunesse Européenne (FOJE) en 2015. C'est la première fois dans l'histoire du FOJE que deux pays font acte de candidature commune. Leur seul concurrent est Sarajevo/BA. En 2007, le Vorarlberg avait déjà organisé une manifestation de grande ampleur : la Gymnaestrada mondiale. A cette occasion, une étroite coopération avec le Liechtenstein avait vu le jour, avec l'élaboration d'un concept de protection de l'environnement et de durabilité englobant notamment la mobilité et les transports, l'hébergement, le bilan énergétique et la réduction des déchets, ainsi que la culture et le social. Le Comité sportif olympique du Liechtenstein a souligné que si la candidature des deux pays était retenue, ce concept pourrait servir de modèle à l'organisation du FOJE. Les deux pays souhaitent utiliser cette grande manifestation en amont à des fins publicitaires et de promotion des jeunes athlètes. La décision finale sur le lieu où se dérouleront les jeux sera prise en novembre 2010. Sources : Service de presse du Vorarlberg, Comité sportif olympique du Liechtenstein, http://presse.vorarlberg.at/land/dist/vlk.html?id=32834 (de)

Une chaire en efficience énergétique dans le Vorarlberg

La Fachhochschule Vorarlberg (Université des Siences Appliquées) de Dornbirn/A va s'enrichir en 2010 d'une chaire dédiée à l'efficience énergétique, qui sera installée dans la filière mécatronique. Sa mission consistera à lancer une offre de formation initiale et continue axée sur les besoins et orientée à l'international. L'objectif à long terme est de créer un cursus dans le domaine des techniques énergétiques et de la gestion de l'énergie. Le détail des contenus et des personnes en charge doit encore être fixé. Le lancement de l'offre de formation initiale et continue est prévu pour le semestre d'hiver 2010/11. Le Land du Vorarlberg a décidé en 2009 de parvenir à l'autonomie énergétique en 2050. Selon le gouverneur du Land, Herbert Sausgruber, la nouvelle chaire constitue un " aiguillage pour l'avenir énergétique " du Land. La chaire bénéficiera du soutien financier de la société de production d'énergie illwerke vkw. L'entreprise répond ainsi aux besoins de l'économie régionale en personnes qualifiées dans le secteur des techniques énergétiques et de la gestion de l'énergie. Source : http://www.fhv.at/presse/presseaussendungen/aktuell/stiftungslehrstuhl-fuer-energieeffizienz (de)

Randonnée pédestre à travers les Alpes

L'ouvrage récemment publié " Via Alpina - 2 500 kilomètres d'une mer à l'autre " retrace l'aventure de la traversée intégrale de l'arc alpin. En 2007, durant 119 jours, Vincent Tornay a parcouru le " sentier rouge " de la Via Alpina à la rencontre des habitants et des paysages qui font les Alpes d'aujourd'hui. 2 500 kilomètres et 124 000 m de dénivelé l'ont ainsi conduit de la côte adriatique jusqu'à Monaco, à travers les huit Etats alpins. Résultat : un ouvrage richement illustré couvrant 13 massifs dont le Triglav, la Bernina ou encore le Queyras. Des étapes de plusieurs jours sont présentées de manière détaillée grâce à des cartes. Rédigé en langue française, ce guide fourmille en outre de renseignements sur les paysages ainsi que sur la flore et la faune alpines. Publication disponible sur http://www.via-alpina.org/fr/article/86 (de/fr/it/en)

Publication : La qualité de vie dans l'espace alpin

Dans la récente publication " Lebensqualität im Alpenraum " (" La qualité de vie dans l'espace alpin "), Lars Keller répond à la question suivante : dans quelle mesure la qualité de vie diverge-t-elle dans 100 régions de l'espace alpin? Il y est aussi question de savoir si ces écarts peuvent être reproduits dans un modèle géographique. Au total, 12 jeux d'indicateurs comme la force économique, la mobilité, la population, la participation, le paysage ou la biodiversité et la protection de la nature sont décrits par l'auteur. Ces indicateurs sont ensuite répartis entre trois dimensions : économie, culture sociale et espace naturel. Les classements réalisés pour chaque jeu d'indicateurs et pour chaque dimension font apparaître les différents aspects de la qualité de vie, avec de surprenants modèles régionaux. Cet ouvrage a été récompensé en novembre 2009 par le prix Hans Bobek de la Société autrichienne de géographie. Publication : Keller Lars (2009) : Lebensqualität im Alpenraum. Innsbrucker Geographische Studien 36, ISBN 978-3-901182-39-6

Divers

Cinq cantons suisses ont communiqué au public leurs zones de tranquillité pour la faune sauvage

Mountain Wilderness Suisse vient de publier sur une plateforme Internet les zones de tranquillité pour la faune sauvage des cantons suisses. Ces données facilement accessibles doivent aider les amateurs de sports d'hiver à planifier leurs activités de plein air et garantir à la faune sauvage le calme dont elle a besoin dans les espaces protégés. Actuellement, seules les zones de tranquillité des cinq cantons du Valais, de l'Obwald, du Nidwald, d'Uri et des Grisons sont consultables. Les zones de tranquillité des autres cantons devraient suivre d'ici la prochaine saison hivernale 2010/11. Ces informations sont librement accessibles et le plus souvent fournies sous la forme de cartes sur les sites des cantons. Dans le canton des Grisons, les zones peuvent également être téléchargées sur les systèmes GPS. Source et plus d'infos : http://www.wildruhe.ch (de/fr)

L'Italie renforce le monitoring climatique en haute montagne

Le comité Ev-K2-CNR, une entité privée et autonome, est favorable en Italie à un renforcement du monitoring climatique. Les stations d'observation, appelées aussi " Share " (Stations at High Altidude for Resarch on Environment), collectent et transmettent de précieuses informations sur l'atmosphère et le climat. Des scientifiques du monde entier élaborent entre autres des modèles climatiques sur la base de ces données. Il existe

actuellement 12 de ces stations au Népal, au Pakistan, en Ouganda et en Italie. La mise en place de nouvelles stations est prévue pour permettre de mieux observer les changements climatiques en altitude. En Italie, trois stations devraient voir le jour dans les Alpes occidentales, orientales et centrales. Cinq autres sont prévues en dehors des Alpes. Source : http://www.montagna.tv/?q=node/11497 (it)

Première édition du Prix de l'environnement EUREGIO

Parmi les 77 candidatures issues des régions du Trentin/I, du Tyrol du Sud/I et du Tyrol/A, la Fédération pour la protection de la nature et de l'environnement du Tyrol du Sud a remporté la deuxième place dans la catégorie Personnes juridiques, à Innsbruck/A. L'organisation écologiste a ainsi été récompensée pour son projet sur la préservation de la biodiversité dans des régions préservées du Tyrol du Sud. Toujours dans cette catégorie, le premier prix a été décerné à l'hôtel " The Crystal ", à Obergurgl au Tyrol/A pour son concept énergétique à 2000 m d'altitude. La Fédération partage la deuxième place avec l'école d'art Don Milani-Depero de Rovereto/I pour son projet " L'eau, no limits ? ". Source et plus d'infos : http://www.transkom.it/ambientealtoadige/premioambiente2009/premioambiente.htm (de/it)

Une nouvelle jonction de domaines skiables entre l'Italie et la Slovénie

La coopération des stations de ski de Sella Nevea-Bovec a été inaugurée récemment. Il s'agit de la première jonction de deux domaines skiables entre l'Italie et la Slovénie et dans les Alpes orientales. Le téléphérique Funifor Canin-Kanin relie le district italien de Sella Nevea à la station slovène de Bovec. Le site, mis en service le 28 décembre 2009, offre aux skieurs 35 kilomètres de pistes accessibles avec un seul et même forfait. Le coût élevé (15 millions d'euros) pris en charge par la société Promotur fait cependant douter de l'efficacité économique de cet investissement. D'autres préoccupations ont été émises par les défenseurs de l'environnement face à l'impact écologique de cette jonction. A cet égard, c'est moins la construction des infrastructures que les déplacements de terre dans un paysage karstique qui posent problème du point de vue de l'environnement. Cependant, l'évaluation négative des répercussions du projet n'a pas été prise en compte suite à la déclaration d'intérêt public de l'installation par la région du Frioul. Sources : CIPRA Italie, http://www.legambiente.fvg.it/media/foto/updown/712.pdf (it)

Agenda

Manifestation / action: **Stop héliski! 2010.** 27.3.2010 – 28.3.2010. UNESCO Jungfrau-Aletsch . langue: de, fr. organisation: Mountain Wilderness Schweiz, Bern/CH.
Infos: www.mountainwilderness.ch/francais/projets/stop-heliski/.

Conférence / congrès : **2010 année de la biodiversité : quelle contribution des espaces protégés français aux continuités écologiques ?.** 30.3.2010 – 31.3.2009. Paris. organisation: Fédération des Conservatoires d'espaces naturels, Orléans/F.
Infos: agenda.espaces-naturels.fr/node/88.

Film / émission de télévision / émission de radio / lecture publique: **Val d'Isere festival du film d'aventure et decouverte.** 19.4.2010 – 22.4.2010. Val d'Isère/F. langue: fr. organisation: Office du Tourisme de Val d'Isère/F.
Infos: www.valdisere.com/fr/animations/evenements/aventure.php?param=3&ssmenu=32.

Conférence / congrès : **Alp.relève - Les Alpes sous la loupe des jeunes chercheurs.** 10.6.2010 – 11.6.2010. Mendrisio/CH. langue: de, fr. organisation: ISCAR Geschäftsstelle, Bern/CH.
Infos: philalp10.akademien-schweiz.ch/f/default.php.

Conférence / congrès : **ForumAlpinum 2010: Alps & Metropoles.** 6.10.2010 – 9.10.2010. München/D. organisation: ISCAR Geschäftsstelle, Bern/CH.
Infos: www.alpinestudies.ch/events.php?id=14569.

Oh!...

Le Vorarlberg/A a une fois encore une longueur d'avance en matière de protection de l'environnement et des ressources naturelles ! La police du Vorarlberg, véritable précurseur dans ce domaine, mise sur des solutions alternatives ! Elle est ainsi la première, au niveau européen, à posséder un véhicule d'intervention électrique, une Fiat 500 bleu-rouge-blanc, propulsée à l'électricité produite par l'énergie solaire.
Avec son gyrophare et sa sirène dignes d'une grande, la Fiat électrique file comme une flèche à travers les zones à faible trafic et dans la région des lacs de Bregenz. Osera-t-elle s'aventurer en montagne, voire s'élancer à la poursuite d'un bolide comme une Porsche par exemple ? Nous l'ignorons pour l'instant. Une chose est sûre : dans les descentes, la voiture électrique produit de l'énergie qui est stockée dans la batterie. Poursuivre une Porsche lancée à pleine vitesse sur les cols du Vorarlberg, c'est à la portée de tous ! Mais produire de l'énergie en même temps… chapeau ! Sources : max50, n° 40, Institut de l'énergie du Vorarlberg ; vcö-magazin 2009-06