

## L'attuabilità della borsa dei transiti alpini viene verificata a livello europeo

I ministri dei trasporti di Svizzera, Austria, Italia, Germania, Francia e Slovenia hanno commissionato un'approfondita analisi per l'introduzione della borsa dei transiti alpini. In un incontro dei ministri a Vienna/A, è stato dato incarico a un comitato di chiarire i presupposti per l'attuazione di tre sistemi di gestione del traffico: la borsa dei transiti alpini, lo scambio di quote di emissioni e un procedimento denominato "Toll plus".



È una questione ancora aperta se la borsa dei transiti alpini si affermerà su scala europea.

© Gerd Altmann / pixelio

La CIPRA Internazionale che da anni si esprime a favore di una rapida e coerente introduzione di una borsa dei transiti alpini a livello europeo al fine di ottenere il necessario trasferimento del trasporto merci dalla strada alla ferrovia, accoglie con soddisfazione questa iniziativa dei ministri dei trasporti. La borsa dei transiti alpini si basa sulla limitazione del numero di viaggi transalpini dei veicoli pesanti con lo scambio dei diritti di transito tramite una borsa on-line. L'idea di una borsa dei transiti alpini come strumento per la riduzione del trasporto merci su strada attraverso

le Alpi era stata lanciata dall'organizzazione per la protezione dell'ambiente "Iniziativa delle Alpi". La fattibilità tecnica e la compatibilità economica di una borsa di questo tipo è già stata confermata da anni da una ricerca indipendente relativa alla Svizzera.

Per la regolamentazione del traffico di transito attraverso le Alpi, i ministri dei trasporti puntano a una procedura in tre fasi – ha reso noto il Dipartimento federale svizzero dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC). La prima fase prevede di promuovere l'introduzione di veicoli pesanti a emissioni ridotte. Nella seconda, facendo ricorso al procedimento "Toll plus", in tutti i paesi alpini la tassazione dovrà essere portata al livello della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP), già in vigore in Svizzera. La terza fase è rappresentata dal trasferimento del traffico per mezzo di strumenti di orientamento – come la borsa dei transiti alpini.

Fonti: Die Südostschweiz, 8.05.2009; Neue Zürcher Zeitung, 8.05.2009;  
[http://www.cipra.org/it/alpmedia/notizie/1691/?set\\_language=it](http://www.cipra.org/it/alpmedia/notizie/1691/?set_language=it) (de/fr/it/sl)

## Indice

### Pagina 1

L'attuabilità della borsa dei transiti alpini viene verificata a livello europeo

### Pagina 2

Champions League delle energie rinnovabili

Progetto preliminare di riattivazione di una linea ferroviaria attorno al Lago di Ginevra

L'arco alpino in parole e immagini

Protocolli della Convenzione delle Alpi approvati dal Senato italiano

### Pagina 3

Giornata europea dei parchi 2009

Le reti transeuropee di trasporto sul banco di prova

Cambiamento del clima e sfruttamento idroelettrico

Pro Natura Svizzera compie 100 anni

### Pagina 4

Notizie sparse

Agenda

Oh!...

## In primo piano:

### Pagina 2: Champions League delle energie rinnovabili

La Champions League delle energie rinnovabili (in inglese RES Champions League), una rete dei campionati nazionali delle energie rinnovabili e un concorso sulle energie rinnovabili rivolto ai comuni e alle città europee, è iniziata il 23 aprile scorso, in occasione del convegno annuale di Energie-Cités e dell'Alleanza per il clima.

### Pagina 3: Giornata europea dei parchi 2009

Il 24 maggio, come ogni anno, si svolgerà la Giornata europea dei parchi. Dal 1999 le aree protette festeggiano la ricorrenza in tale data, facendo riferimento all'istituzione del primo parco nazionale in Europa, avvenuta in Svezia nel 1909.

## Champions League delle energie rinnovabili

La Champions League delle energie rinnovabili (in inglese RES Champions League), una rete dei campionati nazionali delle energie rinnovabili e un concorso sulle energie rinnovabili rivolto ai comuni e alle città europee, è iniziata il 23 aprile scorso, in occasione del convegno annuale di Énergie-Cités e dell'Alleanza per il clima. Otto organizzazioni da sette paesi collaborano al progetto della RES Champions League. Gli obiettivi della rete sono accelerare il trasferimento di approcci, tecnologie e strategie innovative tra gli attori comunali, nonché creare e rafforzare una dinamica locale per l'utilizzo razionale delle energie. In base alla potenza installata per abitante o alla superficie di pannelli installati per abitante, viene assegnato un punteggio per il solare (fotovoltaico e termico) e per la produzione di energia dal legno. La partecipazione è gratuita.

La graduatoria solare comprende al momento 1.756 città e comuni, tra cui anche località alpine tedesche e francesi. Ad esempio il comune francese di Teyssières, in cui un abitante entusiasta ha messo in moto una grande quantità di energie rinnovabili.

Info: <http://www.res-league.eu/> (de/ fr/en)

## Progetto preliminare di riattivazione di una linea ferroviaria attorno al Lago di Ginevra

La linea ferroviaria dismessa di 18 km denominata "Tonkin" tra Evian/F e St-Gingolph/CH, sulla sponda meridionale del Lago di Ginevra, verrà riattivata. La regione francese Rhône-Alpes, l'associazione di comuni del Chablais/F SIAC e il Cantone svizzero del Vallese hanno avviato un progetto preliminare in tal senso. L'obiettivo è un utilizzo turistico a partire dal 2013 e l'entrata in servizio per il trasporto passeggeri dal 2020.

Il collegamento ferroviario lungo la sponda meridionale del lago risale al 1880. La linea venne chiusa nel 1938 per il trasporto passeggeri e pochi anni dopo per il trasporto merci. Nove anni fa è stato infine sospeso l'utilizzo turistico. La linea ferroviaria costituisce un elemento centrale per dotare la regione del Chablais di una mobilità sostenibile, sostengono i promotori del progetto.

Il progetto incontra però anche oppositori. Ai promotori viene rimproverato di assecondare un diktat della Svizzera: la Confederazione avrebbe un grande interesse alla riapertura del collegamento per alleggerire dal traffico la sponda nord del lago.

Fonte: [http://www.lenouveliste.ch/fr/news/valais/chemin-de-fer-le-tonkin-enfin-sur-les-bons-rails\\_9-139796](http://www.lenouveliste.ch/fr/news/valais/chemin-de-fer-le-tonkin-enfin-sur-les-bons-rails_9-139796) (fr), <http://www.sauvonsletonkin.com> (fr)



La linea ferroviaria tra Evian/F e St-Gingolph/CH: un elemento centrale per dotare di una mobilità sostenibile la sponda meridionale del Lago di Ginevra.

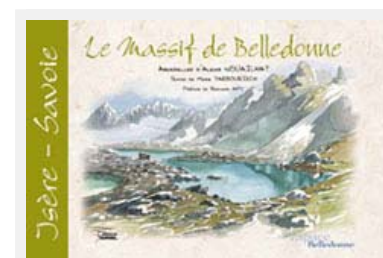
© Charlotte / flickr

## L'arco alpino in parole e immagini

Sulle tracce dello scomparso alpinista e arrampicatore francese Patrick Berhault, Alexis Nouailhat ha attraversato a piedi gli otto Stati alpini dal Principato di Monaco a Trieste/I, con pennelli e cavalletto al seguito. Il pittore ha dipinto una serie di acquerelli, fissando sulla tela gli innumerevoli incontri con i paesaggi, le persone e le loro tradizioni e capacità artigianali, le piante e gli animali. Da questo lavoro si otterranno una trentina di diari di viaggio che faranno conoscere ai lettori e alle lettrici i paesaggi, gli esseri viventi e gli spazi vitali incontrati. I dipinti sono accompagnati da testi informativi. Ogni libro è dedicato a una regione ed è introdotto da una prefazione curata da persone che si impegnano per la tutela dei beni culturali e naturali delle Alpi.

Undici diari di viaggio sulle Alpi francesi sono già stati pubblicati, altri sono in preparazione, come il volume sugli Alti Tauri/A con una prefazione di Kurt Diemberger.

Info: [http://www.editions-fournel.fr/catalogue/pages/liste\\_livre.php?AID=5](http://www.editions-fournel.fr/catalogue/pages/liste_livre.php?AID=5) (fr)



Un diario di viaggio molto particolare: il massiccio di Belledonne, in Francia, rappresentato da acquerelli e testi

© [www.editions-fournel.fr](http://www.editions-fournel.fr)

## Protocolli della Convenzione delle Alpi approvati dal Senato italiano

Nella seduta del 14 maggio il Senato della Repubblica italiana ha approvato la legge di ratifica dei nove Protocolli attuativi della Convenzione delle Alpi. A questo punto spetta alla Camera dei Deputati approvare lo stesso provvedimento affinché i protocolli diventino a tutti gli effetti legge della Repubblica Italiana. L'Italia ha firmato la Convenzione quadro nel lontano 1999, ma da allora, pur avendoli firmati, non ha mai provveduto alla ratifica parlamentare di alcuno dei singoli protocolli attuativi. In passato le due camere del Parlamento si sono rimpallate più volte il provvedimento di ratifica senza mai giungere all'approvazione definitiva. La CIPRA e le associazioni ambientaliste italiane accolgono con favore l'approvazione del Senato ed auspicano tempi celeri per il passaggio nel secondo ramo del Parlamento in maniera che anche in Italia ci siano le basi giuridiche perché questo fondamentale strumento per la tutela e lo sviluppo delle Alpi possa passare alla fase attuativa. Fonte: CIPRA Italia

## Giornata Europea dei Parchi 2009

Il 24 maggio, come ogni anno, si svolgerà la Giornata Europea dei Parchi. Dal 1999 le aree protette festeggiano la ricorrenza in tale data, facendo riferimento all'istituzione del primo parco nazionale in Europa, avvenuta in Svezia nel 1909. Il motto della manifestazione di quest'anno è "I giovani – il futuro dei nostri parchi", per sottolineare, nel centesimo anniversario della presenza dei parchi nazionali in Europa, il ruolo strategico dei giovani nel futuro della protezione della natura. Alla Giornata europea dei parchi partecipano anche diverse aree protette della regione alpina. Tra queste alcune regioni dei parchi svizzeri, come la regione del Parc Ela, nel cuore dei Grigioni, dove sono situati i passi dell'Albula, dello Julier e del Septimer, che propone un ricco programma di escursioni naturalistiche alla scoperta dell'interessante mondo degli uccelli, delle chiocciole e dei fiori dei prati alpini. Maggiori informazioni sulle attività e sui parchi coinvolti su:

[http://www.parc-ela.ch/seiten/set\\_home.shtml](http://www.parc-ela.ch/seiten/set_home.shtml) (de), <http://www.parks.it/giornatadeiparchi/index.php> (it), <http://europarc.org/what-we-do/european-day-of-parks> (en)



"I giovani – il futuro dei nostri parchi": l'edizione di quest'anno prevede numerose manifestazioni per i bambini

© remainedugout / flickr

## Le reti transeuropee di trasporto sul banco di prova

La Commissione europea sta preparando una nuova legge sulla politica europea dei trasporti. A questo proposito ha presentato un libro verde che procede a una verifica delle reti transeuropee di trasporto (TEN-T) e che viene ora sottoposto ad una consultazione pubblica. Il rapporto prende in considerazione le future sfide politiche ed economiche, come il raggiungimento degli obiettivi di protezione del clima, la coesione sociale e il rafforzamento del ruolo internazionale dell'Europa. Nel libro verde la Commissione europea propone obiettivi e opzioni per il futuro sviluppo delle reti TEN-T.

Nel suo contributo alla consultazione ([www.cipra.org/fr/alpmedia/positions/?set\\_language=fr](http://www.cipra.org/fr/alpmedia/positions/?set_language=fr) (fr)), la CIPRA mette in evidenza che al centro della politica europea dei trasporti dovrebbe essere posto non l'ampliamento dell'offerta, quanto piuttosto il trasferimento del trasporto dalla strada alla ferrovia. Le decisioni in materia di sviluppo dell'infrastruttura sono compito delle autorità politiche. Ma l'attuazione di una politica di riorganizzazione dei trasporti è efficace solo se vengono coinvolti anche gli attori economici e gli operatori pubblici e privati.

Fonte: CIPRA, [http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/consultations/2009\\_04\\_30\\_ten\\_t\\_green\\_paper\\_en.htm#](http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/consultations/2009_04_30_ten_t_green_paper_en.htm#) (en)

## Cambiamento del clima e sfruttamento idroelettrico

La rete "Acqua nelle regioni di montagna", in collaborazione con diversi partner, analizza le sfide che si prospettano per lo sfruttamento idroelettrico in Svizzera in seguito ai cambiamenti climatici. La ricerca principale, suddivisa in tre moduli, si propone di fornire una panoramica regionale differenziata sugli effetti prodotti dai cambiamenti climatici sui regimi di deflusso e sulla gestione operativa delle singole centrali idroelettriche facendo ricorso a modellizzazioni climatologiche e idrologiche. Si potrà così riconoscere per tempo la necessità di intervenire per avviare le strategie e i provvedimenti opportuni.

Dalla ricerca preliminare del progetto, emerge che nelle Alpi si può stimare una riduzione del deflusso medio di circa il 7% entro il 2050, corrispondente a una pari diminuzione del potenziale idroelettrico. Lo studio rivela inoltre che finora è stata prestata scarsa attenzione alle questioni sociopolitiche, come l'accentuarsi di conflitti di utilizzo e interessi tra i diversi fruitori (agricoltura, uso potabile, idroelettrico ecc.).

Info: [http://www.netzwerkwasser.ch/klimaaenderung\\_und\\_wasserkraft/](http://www.netzwerkwasser.ch/klimaaenderung_und_wasserkraft/) (de)



I cambiamenti climatici riducono il potenziale idroelettrico, nonostante il momentaneo aumento dell'acqua di fusione dei ghiacciai.

© CIPRA Internazionale

## Pro Natura Svizzera compie 100 anni

La più antica associazione per la protezione della natura della Svizzera, Pro Natura, celebra quest'anno il suo centesimo anniversario con molte iniziative. Tra di esse "L'albero parlante", un tour organizzato per il centenario, in cui numerose artiste e artisti svizzeri danno la loro voce agli alberi. L'inaugurazione si è svolta il 5 maggio 2009 a Basilea/CH, sede principale di Pro Natura.

Un secondo evento è rappresentato dal libro commemorativo "La voce della natura", che racconta l'appassionante fase iniziale dell'associazione. Temi quali la creazione di molte aree protette, l'opposizione all'utilizzo dei pesticidi nell'agricoltura, la controversia sullo sfruttamento eccessivo dell'energia idroelettrica e sul nucleare, oppure ancora il ritorno di molte specie di animali selvatici in Svizzera – sono le questioni che hanno coinvolto l'associazione, e la società intera, nel suo primo secolo di vita e sono ampiamente descritte nel volume.

Fonti: [http://www.pronatura.ch/content/index.php?lang=3&mz=20&ref=488&t=3\\_539](http://www.pronatura.ch/content/index.php?lang=3&mz=20&ref=488&t=3_539) (de/fr)

## Notizie sparse

### Orsi in Carinzia: una comunità di soli maschi?

Alcuni giorni fa il servizio informazioni on-line della radiotelevisione austriaca ORF ha riportato la notizia di un aumento degli avvistamenti di orsi bruni in Carinzia/A. Secondo le ultime stime, nella parte meridionale dell'altopiano Saualm, nella catena delle Caravanche e nelle Alpi Carniche vivono nove orsi.

Il responsabile del progetto orsi del WWF precisa che poiché quasi tutti gli orsi sono maschi, non possono avere una discendenza. Lo stato di conservazione dell'orso bruno nelle Alpi continua ad essere poco rassicurante e si rischia una nuova estinzione. Il WWF loda tuttavia l'alta accettazione degli orsi che si riscontra in Carinzia e si augura che presto la popolazione di orsi possa riprodursi. L'assessore per la protezione della natura della Carinzia assicura comunque il massimo sforzo per garantire la protezione dell'orso e del suo ambiente.

Fonte: <http://kaernten.orf.at/stories/359984/> (de)

### Il futuro degli sport di montagna nei Paesi alpini

La Scuola universitaria di arti applicate di Zurigo e l'Università di agraria di Vienna conducono una ricerca sull'ambiente d'alta montagna e gli sport di montagna. Mediante un ampio questionario i ricercatori e le ricercatrici intendono raccogliere maggiori informazioni sull'attrazione, la qualità ricreativa da una parte e sui rischi dell'alta montagna dall'altra. I risultati devono contribuire a migliorare l'offerta, i servizi e le informazioni per gli sportivi e i turisti che praticano la montagna nei Paesi alpini.

Questionario su: <http://www.berge2.rem.sfu.ca/> (de)

### Raccolta differenziata in autostrada

Su due stazioni di servizio dell'autostrada del Brennero in Sudtirolo/I, Laimburg est e Laimburg ovest, è stato recentemente installato il primo impianto di raccolta differenziata di tutta la rete autostradale italiana. Un sms informa il gestore dell'impianto quando il container è pieno e dev'essere svuotato, risparmiando in questo modo viaggi inutili. Un impianto di raccolta differenziata analogo è già in funzione nel vicino Comune di Vadena, a sud di Bolzano/I. Grazie a questo impianto, dal 2006 ad oggi la percentuale di rifiuti riciclati nel comune di Vadena è passata dal 9 al 53%, con un risparmio per i cittadini, in termini di tariffa sui rifiuti, pari al 13%.

Fonte: ANSA 13/05/2009

## Agenda

Convegno: **Storia dello sfruttamento idroelettrico in Ticino**. 27.05.2009.

Lugano/CH; lingua: it; organizzato da: Università della Svizzera italiana, Accademia di architettura.

Info:

[http://www.arch.unisi.ch/index/ris\\_ist\\_labilsap\\_eventi/ris\\_ist\\_labilsap\\_eventi\\_conf.htm](http://www.arch.unisi.ch/index/ris_ist_labilsap_eventi/ris_ist_labilsap_eventi_conf.htm) (it/de/en)

Convegno: **“Energia dall'acqua in montagna: costi e benefici”**. 13.06.2009.

Milano/I; lingua: it; organizzato da: Club Alpino Italiano .

Info:

[http://www.cai.it/fileadmin/documenti/Comunicati\\_stampa\\_2009/Energia\\_acqua\\_in\\_montagna/Energia\\_dell\\_acqua\\_in\\_montagna\\_locandina\\_.pdf](http://www.cai.it/fileadmin/documenti/Comunicati_stampa_2009/Energia_acqua_in_montagna/Energia_dell_acqua_in_montagna_locandina_.pdf) (it)

Workshop internazionale: **Comuni d'alta montagna: che fare quando si scioglie il ghiacciaio dietro casa?** 24.-25.09 2009. Crans-Montana/CH; lingue: de, fr, (it); Organizzazione: cc.alps, CIPRA Svizzera, Fondazione Svizzera per la protezione del paesaggio.

Info: [schweiz@cipra.org](mailto:schweiz@cipra.org)

Seminario: **“Lo spirito dei 5 respiri” – erbe magiche in movimento**.

20-21.06.2009. Alpe Devero/I; lingua: it; organizzato da: Wilderness Guide.

Info: [http://www.casavacanzelarossa.it/images/yoga\\_2009.pdf](http://www.casavacanzelarossa.it/images/yoga_2009.pdf) (it)

Seminario: **L'Uomo e la Filosofia della Montagna**. 10-16.08.2009.

Vicoforte/I; lingua: it; organizzato da: Nuova Associazione Culturale Accademia.

Info:

[http://www.cai.it/fileadmin/documenti/Comunicati\\_stampa\\_2009/Uomo\\_e\\_Filosofia\\_della\\_Montagna/Corso\\_2009\\_-\\_L\\_Uomo\\_e\\_la\\_Filosofia\\_della\\_Montagna\\_-\\_Vicoforte\\_Cuneo\\_dal\\_10\\_al\\_16\\_Agosto\\_2009.pdf](http://www.cai.it/fileadmin/documenti/Comunicati_stampa_2009/Uomo_e_Filosofia_della_Montagna/Corso_2009_-_L_Uomo_e_la_Filosofia_della_Montagna_-_Vicoforte_Cuneo_dal_10_al_16_Agosto_2009.pdf) (it)

## Oh!...

... immaginate la scena: siete in vacanza a Zermatt. In una giornata di splendido sole, comodamente seduti su una sdraio, vi state godendo il panorama sui 4000 circostanti. Vi apprestate a levare il calice a queste meraviglie ma ...alt! Meglio lasciar perdere quest'ultimo desiderio, perché Zermatt ha un serissimo problema "urinario"! L'impianto di depurazione risalente al 1982 è in grado di trattare le acque reflue di un massimo di 39.000 persone.

Oggi deve tuttavia depurare gli scarichi fognari di 60.000 persone – l'impianto è completamente sovraccarico. Si tratta di un problema generale di molte destinazioni turistiche. La prossima volta, quindi, meglio una birra di meno, altrimenti al posto della tassa di soggiorno avremo presto una "pipi-tax"...

Fonte: Tagesanzeiger, 29.04.2009 (de)