

Eurovignette III – l’internalizzazione dei costi esterni procede a piccoli passi

Il Parlamento europeo e il Consiglio dei ministri UE si sono riuniti per discutere in prima lettura la revisione della direttiva “Eurovignette”, la base giuridica del pedaggio per i veicoli pesanti. La proposta era stata presentata dalla Commissione UE nell’estate 2008, l’11 febbraio 2009 la Commissione trasporti ha approvato il rapporto con il voto contrario dei conservatori (32 favorevoli e 14 contrari). Con ciò è stato compiuto un piccolo passo verso la verità dei costi. Tuttavia, prima della votazione plenaria del 10 marzo 2009, molto resta da fare, soprattutto dal punto di vista delle Alpi.



Un piccolo passo in avanti verso la verità dei costi.

© PIXELIO / Rainer Sturm

La Commissione trasporti del Parlamento europeo propone dunque alcuni importanti cambiamenti: ad esempio, oltre ai costi infrastrutturali potranno essere inclusi anche i “costi esterni” (per l’inquinamento atmosferico e il rumore). Inoltre, con l’abolizione delle deroghe, il pedaggio potrà essere applicato a tutti i veicoli con peso superiore alle 3,5 tonnellate. La maggiorazione dei pedaggi nelle zone di montagna, oggi già consentita, potrà essere introdotta anche per la promozione di trasporti sostenibili. È stato inoltre deciso di consentire una differenziazione degli oneri in

funzione del periodo, con una maggiore o minore imposizione per un ammontare fino al 500%.

L’elenco delle decisioni negative è tuttavia più lungo e di maggior rilievo: non si possono ad esempio imputare i costi degli incidenti, i costi climatici, quelli per i danni al paesaggio e la dipendenza dal petrolio. Inoltre, l’imputazione dei costi della congestione è possibile solo se saranno tassati anche i veicoli per il trasporto passeggeri e a condizione vengano preliminarmente presentati approfonditi studi. Il tetto massimo consentito per gli oneri derivanti dai costi esterni risulta poi molto basso e molto distante dai costi reali. Un’altra carenza consiste nel fatto che gli introiti vanno principalmente a beneficio del settore del trasporto stradale. Per finire, è stato respinto il regime speciale proposto per le Alpi, che prevedeva, ad esempio, l’abolizione del tetto massimo dei pedaggi per lo spazio alpino.

Nonostante i minimi progressi compiuti, non c’è alcun motivo di rassegnazione. Presto si giungerà al dibattito decisivo in sessione plenaria e i deputati amici delle Alpi sono intenzionati a riproporre i loro emendamenti. A questo proposito la CIPRA ha già formulato le proprie richieste in un documento di indirizzo:

<http://www.cipra.org/de/alpmedia/positionen/97> (de/en)

Fonti: <http://www.europarl.europa.eu/oeil/FindByProcnum.do?lang=2&procnum=COD/2008/0147> (en/fr), http://ec.europa.eu/transport/strategies/2008_greening_transport_en.htm (de/fr/it/en/sl)

Indice

Pagina 1

Eurovignette III –
l’internalizzazione dei costi
esterni procede a piccoli
passi

Pagina 2

140 milioni di euro per i
corsi d’acqua austriaci

Da consultare: una sintesi
di 58 progetti alpini

Una nuova commissione di
geografi di montagna

Stagione di festival: cinema
e libri a Trento e Berchte-
sgaden

Pagina 3

Climate Star 2009

Il “Termometro del Monte
Bianco”

Coordinamento di associa-
zioni per salvare l’Inn tirole-
se

L’Iniziativa delle Alpi com-
pie 20 anni

Pagina 4

Notizie sparse

Agenda

Oh!...

In primo piano:

Pagina 2: 140 milioni di euro per i corsi d’acqua austriaci

Il Ministro dell’ambiente austriaco Niki Berlakovich ha confermato la scorsa settimana di voler investire 140 milioni di euro nella riqualificazione ecologica dei corsi d’acqua.

Pagina 3: Climate Star 2009

“La via diretta per la protezione del clima” è il motto con cui l’Alleanza per il clima invita per la quarta volta le città e i comuni d’Europa a presentare progetti esemplari di protezione del clima per il premio “Climate Star”.

140 milioni di euro per i corsi d'acqua austriaci

Il Ministro dell'ambiente austriaco Niki Berlakovich ha confermato la scorsa settimana di voler investire 140 milioni di euro nella riqualificazione ecologica dei corsi d'acqua. Con questi fondi vengono finanziati interventi per garantire condizioni che consentano gli spostamenti alle oltre 60 specie ittiche migranti. Tra cui le scale di rimonta, l'eliminazione di opere trasversali e la realizzazione di bacini di demodulazione per gli impianti idroelettrici. Tutto ciò in un periodo di crisi economica, quando i risvolti economici non sono da meno dell'ecologia: si stima che i contributi possano innescare un volume complessivo di investimenti di 400 milioni di euro e garantire o creare circa 5.000 posti di lavoro.

L'associazione ambientalista Umweltdachverband Austria approva tali interventi; richiama però l'attenzione sul fatto che più della metà dei corsi d'acqua, a causa dei pesanti impatti idromorfologici, non sarebbe in grado di raggiungere l'obiettivo di essere in buone condizioni ecologiche entro il 2015. L'Umweltdachverband auspica più sovvenzioni. Riconosce però che nei contenuti il settore idroelettrico, le istituzioni pubbliche e le associazioni per la protezione dell'ambiente e della natura procedono nella stessa direzione.

Fonti: http://www.ots.at/presseaussendung.php?schluessel=OTS_20090220_OTSO156&mabo=1 (de)



140 milioni di euro per scale di rimonta per i pesci e altri interventi di riqualificazione

© PIXELIO / poldy

Da consultare: una sintesi di 58 progetti alpini

Il Programma Interreg III B "Spazio alpino" è stato operativo dal 2000 al 2006. In questo periodo 700 partner da 33 regioni hanno realizzato 58 progetti per un totale di 120 milioni di euro.

Cosa c'è dietro le nude cifre è evidenziato dall'opuscolo riccamente illustrato "Creare ponti", che presenta le storie cresciute in questi anni attorno al Programma Interreg. I reportage sono raccolti in sezioni dedicate ai seguenti temi: "La natura: rischio e capitale", "Alleanze per un'economia sostenibile", "Qualità della vita – il coraggio di restare a casa" e "Mobilità – trovare una soluzione a misura d'uomo". La pubblicazione è ricca di informazioni sui progetti realizzati e invita a presentare idee di progetti per il prossimo periodo di programmazione. Le affermazioni dirette delle persone attive nel territorio alpino conferiscono alla brochure una notevole vivacità. La pubblicazione, nelle lingue alpine francese, italiano e tedesco e anche in inglese, può essere ordinata in formato cartaceo <http://www.alpinespace.org/downloads.html?&L=3> (de/en/fr/it)



Lo scambio di esperienze e la cooperazione internazionale rappresentano un aspetto fondamentale per molti progetti.

© Rolf Eberhardt

oppure scaricata su

Una nuova commissione di geografi di montagna

Nel 2008, durante l'International Geographical Congress (IGC) svoltosi a Tunisi, è stata istituita la Commissione "Mountain Response to Global Change" (subentrata a "Diversity in Mountain Systems"). Questa organizzazione si occupa, così come la commissione precedente, degli effetti del cambiamento climatico globale sulle montagne. L'influenza sulle regioni di montagna è perciò considerevole, poiché in tali aree sono attesi effetti particolarmente marcati. Le regioni di montagna forniscono inoltre risorse essenziali a molte località, come ad esempio l'acqua. L'obiettivo della Commissione è di intensificare e promuovere la cooperazione internazionale tra geografi e favorire il trasferimento di sapere.

Il sito web è ancora in costruzione, ma è già disponibile una newsletter. Il primo numero si occupa soprattutto di presentare la nuova Commissione. Oltre ai membri è anche riportato un elenco di manifestazioni e di link di diversi partner e reti.

Ulteriori informazioni: <http://www.giub.uni-bonn.de/igu-mountains.de> (en)

Stagione di festival: cinema e libri a Trento e Berchtesgaden

Dal 21 aprile al 3 maggio 2009 si svolgerà la 57ª edizione del Trento Filmfestival. Dal 1952 le proiezioni del festival aprono sguardi sul mondo della montagna e dell'alpinismo. È dedicata invece alla parola scritta e alle fotografie la 22ª rassegna internazionale dell'editoria di montagna "MontagnaLibri", che dal 1987 accompagna il Filmfestival. Informazioni sulle due manifestazioni su www.trentofestival.it/ (it/en).

Dal 19 al 25 marzo iniziano le proiezioni dell'11° Festival del cinema di montagna e delle diapositive di Berchtesgaden/D. La "Berginale" presenta ospiti illustri dalle Alpi e un contributo del famoso Banff Mountain Festival, un montaggio di due ore dedicato ai film di sport di montagna premiati a Banff.

Info su: <http://www.berginale.de/> (de), <http://www.banffmountainfilm.de/> (en)

Climate Star 2009

“La via diretta per la protezione del clima” è il motto con cui l’Alleanza per il clima si rivolge per la quarta volta a tutte le città e i comuni d’Europa invitandoli a presentare progetti esemplari di protezione del clima per ottenere il premio “Climate Star”.

Sono richiesti soprattutto esempi pratici, come risparmio energetico e fonti energetiche utilizzate a livello locale, coibentazione o produzione di elettricità da fonti rinnovabili in ambito regionale. Queste misure non significano solo protezione del clima, ma creano anche possibilità di lavoro e mantengono nella regione il denaro speso per i costi energetici. La “via diretta per la protezione del clima” comprende inoltre una pianificazione, oppure una sistemazione a posteriori, delle aree urbanizzate che tenga conto dei diversi aspetti dell’abitare, lavorare, fare la spesa e del tempo libero e li organizza in modo che andare a piedi, con l’autobus o la bicicletta diventino le modalità di spostamento preferenziali. Ma il motto prescelto si riferisce anche ai beni che vengono prodotti e commercializzati nella regione, così come alle distanze brevi che intercorrono tra il comune e i cittadini, se essi lavorano insieme per sviluppare e attuare soluzioni innovative e capaci di futuro. Termine di presentazione per Climate Star è il 15 giugno 2009.

Fonte: <http://www.climate-star.org> (de, en)



A cadenza biennale l’Alleanza per il clima invita a partecipare al concorso Climate Star.

© Klima-Bündnis

Il “Termometro del Monte Bianco”

L’organizzazione internazionale proMont-Blanc si impegna per la protezione transfrontaliera dell’area del Monte Bianco. In un progetto pilota è stato sviluppato e collaudato il metodo “Termometro del Monte Bianco”. Si tratta di una serie di indicatori di sostenibilità attraverso cui monitorare lo stato di salute delle Alpi. Il “Termometro” servirà ai cittadini, ai decisori, alle associazioni e agli attori economici per comprendere quali misure contribuiscono alla sostenibilità e dove sia invece necessario intervenire con gli opportuni correttivi.

Il progetto pilota e il rapporto transfrontaliero di prossima pubblicazione “Termometro del Monte Bianco” sono stati realizzati grazie al sostegno dell’Association for Conservation EOG, del Programma Alpi del WWF e delle aziende Grivel e Patagonia. Il rapporto è attualmente disponibile in francese e sarà prossimamente pubblicato nelle altre lingue.

Fonte e info su <http://www.pro-mont-blanc.org/> (fr/de/it/en). Il rapporto sarà disponibile a breve e potrà essere scaricato dal sito.



Il progetto “Termometro” favorirà la cooperazione internazionale per la sostenibilità nel territorio del Monte Bianco.

© flickr / Daniele Sartori

Coordinamento di associazioni per salvare l’Inn tirolese

Lungo il tratto tirolese dell’Inn, l’azienda elettrica municipale di Innsbruck prevede di realizzare una centrale idroelettrica ad acqua fluente nei pressi di Telfs/A. L’impianto interessa un tratto fluviale ecologicamente sensibile situato nella zona di protezione speciale “Mieminger und Rietzer Innauen”. Con una potenza di 14 MW, il progetto idroelettrico si colloca appena al di sotto del limite per cui è prevista la VIA, perciò le ONG attive nella protezione dell’ambiente non possono partecipare alla procedura autorizzativa.

Per opporsi al progetto si è costituita la piattaforma per l’Inn tirolese, un coordinamento composto da WWF Austria, Club alpino austriaco, Österreichischer Naturschutzbund, Federazione della pesca del Tirolo, Amici della natura, BirdLife Tirol e Società dei pescatori di Innsbruck.

Se il progetto verrà portato a compimento, verrà interrotto l’ultimo tratto fluviale intatto dell’Inn tirolese di importanza nazionale.

Maggiori informazioni su <http://www.wwf.at/de/menu27/artikel961/?start=30> (de)

L’Iniziativa delle Alpi compie 20 anni

Da ormai due decenni l’associazione Iniziativa delle Alpi si impegna per una riduzione del traffico pesante attraverso le Alpi svizzere e in generale in tutto lo spazio alpino. L’Iniziativa delle Alpi si batte in particolare per l’attuazione dell’articolo sulla protezione delle Alpi, che il popolo svizzero ha approvato con il referendum del 1994.

15 anni dopo questo successo, l’associazione traccia un bilancio con luci e ombre. L’Iniziativa delle Alpi preme affinché il Consiglio federale concluda al più presto accordi con l’estero per l’introduzione della borsa dei transiti alpini e applichi in modo ancora più mirato gli strumenti per il trasferimento del traffico già disponibili. In base all’obiettivo di trasferimento del trasporto merci, entro il 2012/2013 il numero dei transiti di veicoli pesanti attraverso le Alpi deve essere ridotto a 650.000 all’anno. In occasione del proprio 20° anniversario l’Iniziativa delle Alpi invita tutti alla “Festa del giubileo” che si terrà il 9 e 10 maggio a Flüelen/CH.

Fonte e ulteriori informazioni: <http://www.alpeninitiative.ch/> (de/fr/it/en)

Notizie sparse

Climate Action: energia per un mondo in mutamento

Nel dicembre scorso la Commissione europea ha definito una serie di obiettivi concreti per il 2020 nell'ambito di una strategia in materia di energia e protezione del clima. Nel portale dell'iniziativa "Climate Action" la Commissione presenta questi obiettivi e le rispettive misure. Oltre alla riduzione delle emissioni serra, rivestono un'importanza centrale l'utilizzo di energie rinnovabili e l'aumento dell'efficienza energetica.

Il quadro è completato da consigli pratici per la riduzione delle emissioni domestiche e da una breve presentazione delle sovvenzioni UE per progetti nei settori dell'ambiente e dell'energia.

Una visita al sito è una buona occasione per tutti, sia per i privati che per le imprese.

Fonte: <http://ec.europa.eu/climateaction/> (de/en/fr/it)

Il turismo come rimedio universale?

"Sviluppo regionale delle aree periferiche grazie al turismo?" è il titolo di una recente pubblicazione che prende in esame il caso della Grande Traversata delle Alpi (GTA, Piemonte/I). La ricerca analizza le prospettive della valorizzazione di un'area periferica mediante il turismo. È idoneo il turismo a svolgere la funzione di economia guida in un contesto di forte competitività globale e documentate debolezze strutturali delle piccole imprese turistiche? La conclusione della ricerca è che servono attori esogeni per sviluppare un turismo endogeno in un'area svantaggiata. Maggiori informazioni nella pubblicazione in tedesco, disponibile in formato cartaceo.

Bibliografia: Vogt, L. (2008): Regionalentwicklung peripherer Räume mit Tourismus?, Erlanger Geographische Arbeiten, ISBN 978-3-920405-99-5

Seconda galleria del Frejus: per il governo italiano servirà al transito dei TIR

Il progetto iniziale della seconda galleria destinata alla messa in sicurezza del tunnel autostradale del Frejus, tra Italia e Francia, prevedeva una sezione di 4,80 metri. Quando, con il nuovo progetto, la sezione "lievitò" a 8,20 metri qualcuno pensò che con la scusa della galleria di sicurezza si volesse di fatto raddoppiare il valico autostradale. Le politiche di trasferimento modale, dalla gomma al ferro e la riduzione del traffico autostradale sono sempre state - a detta della classe politica italiana - la condizione essenziale per dare senso a progetti come la linea Torino - Lione e giustificare i costi elevati. Il sottosegretario ai trasporti Mino Giachino ha recentemente dichiarato che la seconda galleria servirà a favorire i transiti dei TIR. Dichiarazioni che generano sconcerto tra gli amministratori locali e i cittadini della valle preoccupati dall'aumento del traffico autostradale generato da un eventuale raddoppio del tunnel.

Fonte: articoli del settimanale Luna Nuova pubblicati su: <http://www.notavtorino.org> (it)

Agenda

Conferenza internazionale: **Salute e ricreazione nel bosco e nel paesaggio.**

1-3.04.2009, Birmensdorf/CH; lingue: de, fr, en; organizzato da: Istituto federale di ricerca per la foresta, la neve e il paesaggio FNP.

Info: http://www.wsl.ch/landscapeandhealth/index_DE (de/en/fr)

OutdoorDays: Tre giorni di esposizione, test, attività, competizione.

22-24.05.2009, Garda Trentino/I, lingue: it, en; organizzato da: Riva del Garda Fiere e Congressi.

Info: <http://www.outdoordays.it> (it/en)

Convegno internazionale: **Le Alpi in mutamento tra rischi e possibilità.**

29-30.05.2009, Chiavenna/I; Castasegna/CH; lingue: de, it, en; organizzato da: Rete Montagna - Alpine Network.

Info: <http://www.alpinestudies.ch/veranstaltungen.html> (it/de/en)

15th International Symposium on Society and Resource Management.

5-8.07.2009, Vienna/A; lingue: en; organizzato da: University of Natural Resources and Applied Life Sciences (BOKU).

Info: <http://www.issrm09.info/> (en)

XI Borsa Internazionale del Turismo Montano.

26-28.09.2009, Trento/I; lingue: it, en, de; organizzato da: Borsa Internazionale del Turismo Montano BITM.

Info: <http://bitm.it/index.html> (it)

Oh!...

... Evoluzione della specie.
Quattro giovani turisti hanno pensato di divertirsi scendendo, di notte, con il loro fuoristrada giù dalle piste da sci nei pressi di Madonna di Campiglio (Trentino/I). Il veicolo, appena giunto sulla pista, rimane però bloccato nella neve. Sopraggiunge un gruppo di amici con un altro fuoristrada con l'intento di soccorrere la prima vettura, ma col risultato di due auto arenate nella neve fino al mattino seguente. Per estrarre i fuoristrada dalla neve e portare i giovani a valle - dopo averli sanzionati con una multa di appena 200 euro - è dovuta intervenire la polizia. Sorge una domanda: ma se Darwin avesse conosciuto questi quattro idioti, avrebbe confermato le sue teorie sull'evoluzione della specie?

Fonte:

http://www.ladige.it/news/2008_lay_notizia_01.php?id_cat=4&id_news=17368