

Italija načrtuje gradnjo Alemagne ne glede na Alpsko konvencijo

Zdi se, da želi Italija pospešiti izgradnjo avtoceste, imenovane „Alemagne“, katere trasa naj bi potekala od Belluna prek pokrajine Cadore proti dolini Val Pusteria na Južnem Tirolskem in to kljub dejstvu, da gre pri tem za očitno kršitev prometnega protokola Alpske konvencije.

[Več na strani 1](#)

Peticija proti projektu preselitve risov v Švici

Decembra 2000 je pet kantonov severnovzhodnega dela Švice v sodelovanju z Zveznim uradom za okolje, gozd in krajino (BUWAL) začelo izvajati projekt LUNO (*Luchsumsiedlung Nordostschweiz*), na podlagi katerega naj bi v severnovzhodni Švici ustvarili ustrezne pogoje za populacijo risov, ki bo prilagojena razmeram v okolju in zmožna preživetja. Nedavno pa so v Švicarski ljudski stranki (SVP) ustanovili poseben odbor »Ustavimo poskusni projekt preselitve risov«. [Več na strani 2](#)

SP 2005 : načrtovana nova proga za smuk

V okviru priprav na svetovno prvenstvo v alpskem smučanju, ki bo leta 2005 v dolini Valtellina v Lombardiji, je načrtovana gradnja nove smukaške proge v Santo Caterino v Valfurvi. [Več na strani 3](#)

Italija načrtuje gradnjo Alemagne ne glede na Alpsko konvencijo

Zdi se, da želi Italija pospešiti izgradnjo avtoceste, imenovane „Alemagne“, katere trasa naj bi potekala od Belluna prek pokrajine Cadore proti dolini Val Pusteria na Južnem Tirolskem in to kljub dejstvu, da gre pri tem za očitno kršitev prometnega protokola Alpske konvencije.

Italija je podpisala prometni protokol, italijanska vlada je že sprožila postopek ratifikacije. In čeprav so se pogodbenice s podpisom te mednarodne pogodbe zavezale, da se bodo odpovedale gradnji novih čezalpskih cest višjega razreda, pa Italija očitno še naprej načrtuje gradnjo prav take ceste - Alemagne. V zakonu „Legge obiettivo n° 243/2001“ z dne 21. decembra 2001 je za deželo Benečijo že zasidrana odločitev o dokončni izgradnji A 27 – Alemagne, kolikor bo to izvedljivo. Financiranje ustreznih postopkov (načrtovanje in postopek za pridobitev dovoljenja) je italijanska vlada odobrila že z omenjenim zakonom.

Ta vlada misli očitno resno: kot so zatrili predstavniki južnotirolskih Zelenih ter Avstrijskega planinskega društva, je vlada sedaj naročila študijo izvedljivosti za nadaljnjo gradnjo avtoceste na območju od kraja Pieve di Cadore proti Auronzu, od tam po vzhodnem kraku do Tolmezza in zahodnem kraku pod jezerom Pragser Wildsee do Welsberga v južnotirolski Val Pusterii, nato pa po orografsko razgibani levi strani reke Rienz naprej proti zahodu do Bressanona.

V ta kontekst sodi tudi nedavno postavljena zahteva italijanskih prevoznikov, da se je treba o prometnem protokolu Alpske konvencije začeti pogajati znova. Celo predsedujoči Stalnega odbora Alpske konference, Italijan Corrado Clini, je septembra 2001 na seji omenjenega odbora postavil zahtevo, da bi bila o prometnem protokolu potrebna ponovna pogajanja...

Vsebina

Italija načrtuje gradnjo Alemagne ne glede na Alpsko konvencijo.....	1
Peticija proti projektu preselitve risov v Švici.....	2
Predora pod Alpami in Pireneji.....	2
SP 2005 : načrtovana nova proga za smuk.....	3
Skupnega nakupa nagibnih vlakov ne bo.....	3
Vloga kmetijstva v energetske gospodarstvu.....	3
Demonstracije pred predoroma Fréjus in Mont Blanc.....	3
Pravica interesnih združenj do tožbe sedaj tudi v Nemčiji.....	4
Novice od tod in tam.....	4
Prireditve.....	4

Peticija proti projektu preselitve risov v Švici

Decembra 2000 je pet kantonov severnovzhodnega dela Švice v sodelovanju z Zveznim uradom za okolje, gozd in krajino (BUWAL) začelo izvajati projekt LUNO (*Luchsumsiedlung Nordostschweiz*), na podlagi katerega naj bi v severnovzhodni Švici ustvarili ustrezne pogoje za populacijo risov, ki bo prilagojena razmeram v okolju in zmožna preživetja. Rise naj bi namreč preselili iz severozahodnega dela švicarskih Alp v severovzhodno Švico (področje Tössstocka v kantonu Zürich in Toggenburga v kantonu St. Gallen). Tudi na mednarodni ravni primerljivega projekta še niso nikoli izpeljali. Edina med seboj povezana populacija risov v alpskem prostoru obstaja danes v Švici.

Preselitev risov v severovzhodni del Švice pomeni tudi aktiven prispevek k varstvu vrst. Ris naj bi tako na celotnem švicarskem ozemlju dolgoročno postal zaščiten vrsta, za to populacijo pa naj bi bil tudi zagotovljen stalen nadzor. Seveda bo treba osveščati prebivalce, da bodo risa sprejeli kot plenilca. Ris je bil ponovno naseljen na prvotnem življenjskem prostoru, kajti njegova vloga v ekosistemu je zelo pomembna zlasti zato, ker ima vlogo selekcijskega dejavnika pri dolgoročnem razvoju avtohtonih in v naravi prosto živečih parkljarjev. Naseljeni risi doslej niso raztrgali še niti ene domače živali.

Nedavno pa so v Švicarski ljudski stranki (SVP) ustanovili poseben odbor »Ustavimo poskusni projekt preselitve risov«. Kot so prepričani člani odbora, se tovrstni projekti ne bi smeli financirati iz proračunskih sredstev. Risi naj bi bili obremenitev za kmetijstvo, pa tudi za gozd, saj naj bi splašena srnjad z objedanjem drevja povzročala še večjo škodo. Poleg tega naj bi se v zadnjem času gozdne površine še povečale v škodo kulturne krajine. Odborniki so v zvezi s tem pripravili posebno peticijo, v kateri zahtevajo, da je treba preprečiti podaljšanje projekta LUNO, ki se bo iztekel konec leta 2003. Prav tako naj bi opustili ponovno naselitev risov, ki so jo načrtovali prihodnjo zimo. V protestni akciji sodeluje tudi Toni Brunner, kmet in član nacionalnega sveta ter predsednik pred kratkim ustanovljenega odbora »Svoboda namesto rezervata«, ki se bojuje proti ratifikaciji protokolov Alpske konvencije.

Predora pod Alpami in Pireneji

V Švici trenutno poteka gradnja dveh osnovnih predorov za železniški promet: prvi je Lötschberg, ki naj bi ga odprli leta 2007, drugi pa Gotthard, skozi katerega naj bi promet stekel leta 2012. Prav tako je govora o gradnji predora na osi Lyon – Torino ter predora pod brennerskim prelazom. Na območju Pirenejev takim načrtom nasprotujejo.

Provinca Bolzano bo 16. aprila organizirala srečanje, ki bo posvečeno brennerskemu predoru. Tako kot italijanski in avstrijski minister za promet je tudi Loyola de Palacio, evropska komisarka za promet, napovedala, da se bo srečanja udeležila. Ob tej priložnosti si bo provinca Bolzano prizadevala pridobiti vso podporo italijanske in avstrijske vlade ter Evropske unije, tako da bi odločitev o gradnji lahko sprejeli še v letošnjem letu.

Tudi Pireneji so izpostavljeni negativnim učinkom, ki jih prinaša s seboj tranzitni promet. Kakor ugotavlja t.i. Beckerjevo poročilo francoske vlade, ki je bilo pripravljeno maja 2001, prevozi Pireneje vsako leto 4,6 mln. tovornih vozil. 77 % tovornega prometa poteka med Francijo in Španijo po cesti, 18 % po morju in samo 4 % po železnici. Napovedana podvojitve tovornega prometa do leta 2010 kakor tudi potrojitev prometa do leta 2020 služita pristojnim oblastem kot nekakšno opravičilo za načrtovano gradnjo 40-kilometrskega osnovnega železniškega predora. Vendar pa odbor „Somport Toulouse“, pobuda za omejitev tranzita prek Pirenejev, poudarja, da izgradnja takega predora ne bo rešila osnovnega problema, tj. nadaljnje rasti prometa. Odbor meni, da bi bilo veliko učinkoviteje vlagati v izboljšavo in nadaljnjo izgradnjo že obstoječih železniških povezav na zahodnem kakor tudi na vzhodnem delu Pirenejev, kjer pogosto potujejo tovorna vozila in tranzitno blago in so tudi topografski pogoji ugodnejši. Sploh pa bi še več blaga lahko prepeljali po morju.

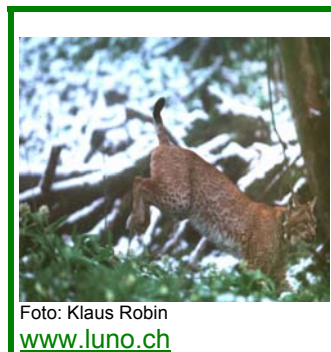


Foto: Klaus Robin
www.luno.ch

SP 2005 : načrtovana nova proga za smuk

V okviru priprav na svetovno prvenstvo v alpskem smučanju, ki bo leta 2005 v dolini Valtellina v Lombardiji, je načrtovana gradnja nove smukaške proge v Santo Caterino v Valfurvi. Okoljske organizacije vidijo v tem projektu poskus organizatorjev, da bi športni dogodek z veliko medijsko odmevnostjo izrabili kot priložnost za izgradnjo potratnih projektov, ki bodo samo škodovali okolju. Okoljska organizacija Legambiente sedaj zahteva bolj transparentno koordinacijo in organizacijo svetovnega prvenstva, je pa tudi mnenja, da bi se lahko izognili napakam, ki so bile storjene pri drugih tovrstnih večjih prireditvah. Dežela, pokrajina, a tudi Narodni park Stilsferjoch bi se morali zavedati svoje odgovornosti in preprečiti, da zaradi svetovnega prvenstva v smučanju, ki bo enkratni dogodek, krajina ne bo za vedno zaznamovana z »gdimi brazgotinami«.

Skupnega nakupa nagibnih vlakov ne bo

Nemške železnice (DB), Avstrijske zvezne železnice (ÖBB) ter Švicarske zvezne železnice (SBB) so se povezale v zvezo „*TEE Rail Alliance*“ in nameravale skupaj kupiti vlakovne kompozicije z nagibno tehniko. Iz te zveze so najprej izstopile Nemške železnice, nato pa še Avstrijske zvezne železnice. Za Švicarske zvezne železnice je bilo že od samega začetka jasno, da bi nabava kompozicij za dve napetostni omrežji omogočila uporabo tovrstnih vlakov tudi v italijanski mreži. Te vlake bi uporabljale tudi Nemške železnice in Avstrijske zvezne železnice, zlasti na relaciji od Innsbrucka ali Münchna prek Brennerja do Verone ali Milana. Nemške železnice pa so kasneje očitno izgubile interes, da bi njihovi nagibni vlaki vozili do Italije, in so zahtevale kompatibilnost vlakov z nagibnimi vlaki ICE-T. Posledica tega je bilo tolikšno povišanje cen vlakov, da so Nemške železnice od ponudbe odstopile. Enako želijo sedaj storiti še Avstrijske zvezne železnice.

Švicarske železnice bodo sedaj do leta 2006 same kupile štirinajst sedemčlenskih vlakov z nagibno tehniko, ki naj bi vozili v glavnem na relaciji Ženeva – Brig – Simplon – Milano.

Vse te odločitve na poslovno sodelovanje med tremi železniškimi podjetji nimajo nobenega vpliva.



Vloga kmetijstva v energetskega gospodarstvu

Tema bavarsko-avstrijskega strateškega srečanja, ki bo 11. in 12. aprila v Salzburgu, bo vloga kmetijstva in gozdarstva pri trajnostnem upravljanju z energijo in surovinami. O možnostih vstopa v t.i. „solarno obdobje“ bo predaval Hermann Scheer, dobitnik alternativne Nobelove nagrade. Sicer pa bodo o tej temi, zlasti o vlogi kmetijstva kot „nosilnega stebra za trajnostno upravljanje z zemljišči v Evropi“, spregovorile in razpravljale visoke politične osebnosti, med drugim avstrijski in bavarski minister za kmetijstvo, Strateško srečanje naj bi tudi pomembno prispevalo k osveščanju prebivalcev za izvajanje ukrepov, kot jih predvideva kjotski protokol o varstvu podnebja.

www.aiz.info

Demonstracije pred predoroma Fréjus in Mont Blanc

29. marca je več kot 2000 oseb - med njimi tudi 200 predstavnikov oblasti - na francoski strani za dve uri zaprlo predor Fréjus. Od dneva, ko so zaprli predor pod Mont Blancom, se je namreč podvojil obseg prometa tako v dolini Maurienne na francoski strani kakor tudi v italijanski dolini Val di Susa, zato je vest, da je ponovno odprtje montblanškega predora predstavljeno na 25. junij (torej na čas po predsedniških volitvah v Franciji), med prebivalci obeh dolin povzročila precejšnje ogorčenje.

6. aprila je napovedana še ena demonstracija, potekala pa bo na italijanski strani montblanškega predora. Koordinacijski odbor Val d'Aoste, ki bo priredil to veliko javno zborovanje, nasprotuje ponovni uvedbi prometa težkih tovornih vozil po tej osi, prav tako pa se bori proti pritisku Berlusconijeve vlade, da bi bil montblanški predor odprt, ne da bi bilo pri tem potrebno spremeniti prometni režim, ki skozi predor dovoljuje tranzit 240 tovornih vozil na uro.

Pravica interesnih združenj do tožbe sedaj tudi v Nemčiji

V tem mesecu so v Nemčiji sprejeli nov zvezni zakon o varstvu narave, ki ga je zvezna vlada označila kot pomemben nosilni steber "ekološke modernizacije" v Nemčiji. Zakon namreč zvezne dežele zavezuje, da najmanj 10 % svojega ozemlja določijo kot mreže biotopov. Na zvezni ravni je bila znova uvedena pravica interesnih združenj do tožbe zoper odločitve upravnih organov. Kot pravi zvezni minister za okolje Trittin, je prav pravica do tožbe pomemben instrument, s pomočjo katerega je mogoče okrepiti pravico državljanek in državljanov do soodločanja pri oblikovanju lastnega življenjskega okolja.

Zvezne dežele lahko pravico do tožbe razširijo tudi na postopke in dejanska stanja, ki jih v zakonu ni bilo možno urediti. Pravico interesnih združenj do pritožbe že poznajo v Švici in Lihtenštajnu.

<http://www.bmu.de/presse>

Novice od tod in tam

Šola mehkega turizma ...

Od 29. junija do 6. julija letos bo Inštitut za integrativni turizem in raziskovanje prostega časa (IITF) v dolini Grosses Walsertal organiziral seminar, ki bo posvečen turističnim potovanjem, ki so sprejemljiva za okolje.

Skupno vsebinsko izhodišče različnih predavanj, ekskurzij, delovnih skupin itd. bo uresničevanje načel trajnostnega razvoja na področju turizma. Seminar je namenjen dijakom in študentom (področje turizma, krajinskega načrtovanja, geografije...), odgovornim v turizmu, menedžerjem na regionalni ravni, učiteljem in številnim drugim.

www.iitf.at

... tudi v Narodnem parku Gran Paradiso

Narodni park Gran Paradiso v Dolini Aoste organizira izobraževalne tečaje v obliki tematskih izletov, ki trajajo več dni, namenjeni pa so vsem, ki želijo svoje počitnice preživeti v sožitju z naravo in se pri tem seznaniti z življenjem v naravi in zgodovino parka. Dobrodošle so zlasti manjše skupine, ki jih po parku spremljajo vodiči. V prvem obdobju so v parku pripravili pet različnih tedenskih programov. Na željo bodo skupinam z več kot štirimi člani pripravili tudi individualne programe.

Parnassius.apollo@libero.it

Bavarska: ugodnejše možnosti za obnovljive vire energije

V Nemčiji so povečali obseg finančnih sredstev, ki jih namenjajo za izrabo obnovljivih virov energije. Gre za dodatke za uporabo trdne biomase ter naprav na bioplin kakor tudi za uporabo solarnih kolektorjev. Predsedujoči preiskovalne komisije bavarskega deželnege zbora, ki je zadolžena za nove energije v novem tisočletju, je opozoril, da bodo višje subvencije prav na Bavarskem lahko imele zelo velik in pozitiven učinek, saj so ljudje glede teh vprašanj v tem delu države veliko bolj osveščeni - Bavarska in njeni prebivalci so namreč že do sedaj sprejeli nadpovprečno število programov za spodbujanje uporabe naprav, s katerimi se energetsko izrablja bioplin oz. biomasa, in za spodbujanje uporabe solarnih sistemov.

Podnebne spremembe pod drobnogledom

Skupina, ki jo vodi Gian-Reto Walther z Inštituta za geobotaniko na univerzi v Hannovru, je zbrala obstoječe podatke o učinkih podnebnih sprememb na ekosisteme in v posebnem preglednem članku pojasnila, kakšne so posledice segrevanja podnebja za biosfero (Nature 416.389-395 (2002)).

O podnebjem in okolju na območju Alp so pomembne informacije objavljene v nemščini in angleščini na spletni strani projekta CLEAR, ki omogoča interaktivno komuniciranje in je namenjena širokemu krogu ljudi, torej tudi šolam.

www.clear.eawag.ch

Prireditve

Parki v Alpah: varstvo in razvoj v gorskem območju

Trento, 2. in 3. maj 2002

Italijanska zveza parkov in naravnih rezervatov

<http://www.parks.it/federparchi/CS.federparchi/CS-2002-04-03-programma.html>